



Unione Europea

Unione Europea
Repubblica Italiana



Regione Siciliana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1
Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale
Aereo e Marittimo

OGGETTO: PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.2 - Agenda Urbana di Messina - Comune di Messina. "AU MESSINA II AVVISO_ AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289). LIQUIDAZIONE PAGAMENTO INTERMEDIO.

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Viste** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2 e s.m.i.;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente *"Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione"*;
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
- Visto** il comma 6 dell'art. 98 della legge regionale 7 maggio 2015 n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21;
- Vista** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7, recante *"Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"*;
- Visto** il decreto presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e s.m.i."*, pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente *"ad interim"* del Servizio 1 (Autotrasporto persone, Trasporto regionale aereo e marittimo) all'arch. Carmelo Ricciardo, con decorrenza dal 4 dicembre 2023 e fino al 3 marzo 2024;
- Viste** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, recante le *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana"* e s.m.i.;
- Visto** il decreto legislativo n. 118 del 18 giugno 2011 e s.m.i., recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;
- Visto** l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13 gennaio 2015, che dispone l'applicazione del D.Lgs. 118/2011;
- Vista** la legge n. 20 del 14 gennaio 1994 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"*;

- Visto** il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, e s.m.i., recante: *“Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D.Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- Visto** il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 recante: *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”*;
- Visto** l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”*;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9;
- Vista** la legge 22 febbraio 2023, n. 2 *“Legge di stabilità regionale 2023-2025”*;
- Vista** la legge 22 febbraio 2023, n. 3 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025”*;
- Vista** la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 dell'1 marzo 2023 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1–9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”*;
- Visto** il decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., recante il *“Codice dei contratti pubblici”*;
- Visto** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- Visto** in particolare, l'art. 7, paragrafo 4 del predetto Regolamento, ove individua le Autorità Urbane quali *“responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni”*;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante le disposizioni comuni: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- Visto** in particolare, l'articolo 123 del predetto Regolamento, ove al punto 6 prevede che *“lo Stato membro può designare uno o più organismi intermedi per lo svolgimento di determinati compiti dell'autorità di gestione o di certificazione sotto la responsabilità di detta autorità. I relativi accordi tra l'autorità di gestione o di certificazione e gli organismi intermedi sono registrati formalmente per iscritto”*;
- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 del 7 gennaio 2014 della Commissione, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (fondi SIE);
- Visto** il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 del 3 marzo 2014 della Commissione che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Visti** i Regolamenti di esecuzione (UE) n. 215/2014 del 7 marzo 2014 e n. 288/2014 del 22 marzo 2014 della Commissione, recanti norme di attuazione del regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recanti disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali;
- Viste** le *“Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”*, EGESIF_15-0010-01 del 18/05/2015, della Commissione Europea;

- Visto** l'Accordo di Partenariato 2014-2020 tra Unione Europea ed Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2014) 8021 del 29/10/2014, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 3.418.431.018,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una dotazione di Euro 797.633.904,20 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Operativo FESR 2014-2020 della Regione Siciliana e si individuano i cardini della strategia comune dell'Agenda urbana per i fondi SIE 2014- 2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista** la Decisione della Commissione Europea n. C (2015) 5904 del 17 agosto 2015 che approva il P.O. FESR Sicilia 2014-2020;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10 novembre 2015 *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Decisione C (2015) 5904 del 17/08/2015 - Adozione definitiva”* con la quale è stato adottato il Programma Operativo FESR SICILIA 2014/2020;
- Vista** la Decisione C (2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10 ottobre 2019 *“PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 final del 28/06/2019. Adozione definitiva”*;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28 novembre 2019. *“Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021”*;
- Vista** la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;
- Visto** l'*“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato alla sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell'agenda Urbana”*, approvato dal Comitato di sorveglianza in data 01 marzo 2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Considerato** che il Dipartimento Regionale alla Programmazione ha adottato la procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, in ultimo modificato con la versione gennaio 2021;
- Considerato** che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all'Organismo Intermedio, redatto in data 11/12/2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Vista** la Delibera n. 125 del 25 marzo 2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell'Organismo Intermedio/Autorità Urbana della Città di Messina, precisando che l'atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista** la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e il Comune di Messina in qualità di Organismo Intermedio/Autorità Urbana;
- Visto** il D.D.G. n. 3012 del 18 novembre 2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con il Comune di Messina, in qualità di Organismo Intermedio, per le Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR 2014/2020;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 2582 dell'11 ottobre 2019 del Dipartimento Regionale alla Programmazione con il quale è stata approvata la 1^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013), per la realizzazione di opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia regionale, afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020, registrato dalla Corte dei Conti il 22.10.2019 al n. 1081 e vistato dalla Ragioneria Centrale il 22.10.2019 n. 1698;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 2624 del 9 settembre 2020 del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013), per la realizzazione di opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a

regia regionale, afferenti alle Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 e vistato dalla Ragioneria Centrale il 22 settembre 2020 n. 59740;

Visto il D.R.A. n. 579/AIII DRP del 29/10/2019, con cui è stata accertata la somma di Euro 3.384.000,00 sulla dotazione finanziaria complessiva di Euro 3.600.000,00, relativamente alla summenzionata Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina;

Visto il D.D. n. 1138 del 04/09/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui è stato iscritto in bilancio, sul capitolo 672476, l'importo complessivo di euro 3.600.000,00 (di cui euro 3.300.000,00 nell'esercizio finanziario 2020 ed euro 300.000,00 nell'esercizio finanziario 2021) per l'attuazione degli interventi programmati con l'Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina;

Visto il D.R.A. n. 650/AIII del 19/10/2020, con cui il Dipartimento della Programmazione ha modificato il precedente decreto di accertamento (D.R.A. n. 579/AIII DRP del 29/10/2019) sui capitoli di entrata 5019 e 5020, per gli anni 2021 e 2022, per l'Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina, per gli importi relativi alle quote UE e Stato sulla base del nuovo cronoprogramma;

Visto il successivo D.D. n. 1975 dell'11/12/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui, a seguito del DRA n. 650/AIII del 19/10/2020, sono state introdotte le necessarie variazioni di bilancio, a seguito della modifica del cronoprogramma di spesa che prevedeva euro 197.397,51 per l'esercizio 2020 e il restante importo di euro 3.402.602,49 per l'esercizio 2021;

Visto il D.R.A. n. 287 del 21/05/2021 con cui il Dipartimento della Programmazione ha modificato il precedente decreto di accertamento (D.R.A. n. 579/AIII DRP del 29/10/2019 e successiva modifica) sui capitoli di entrata 5019 e 5020, per gli anni 2021 e 2022, per l'Azione 4.6.2 dell'Agenda Urbana della città di Messina, per gli importi relativi alle quote UE e Stato sulla base del nuovo cronoprogramma su cui è stata chiesta la variazione di bilancio;

Visto il D.D. n. 1339 del 23/09/2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui, a seguito del DRA n. 287 del 21/05/2021, sono state introdotte le necessarie variazioni di bilancio all'iscrizione, nell'esercizio finanziario 2022, sul capitolo 672476, dell'importo di euro 197.397,51, per l'attuazione dell'Agenda Urbana di Messina, Azione 4.6.2, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato, rispettivamente pari all'80% e al 14%, e mediante variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%;

Visto il D.D.G. n. 377 del 09/03/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 220 del 24/03/2021, con cui è stata approvata la graduatoria definitiva dell'operazione ammessa a valere dell'azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014-2020, per l'Agenda Urbana della città di Messina, contenente l'intervento denominato "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289) di cui il beneficiario è il Comune di Messina, per un importo pari a euro 197.397,51;

Visto il D.D.G. n. 3919 del 06/12/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 5105 del 05/01/2022, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672476 delle somme relative al progetto del Comune di Messina (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289), denominato "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02", per euro 197.397,51, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014 - 2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile", a fronte di una spesa complessiva, per l'operazione, pari ad euro 328.316,51 (co-finanziata per euro 130.919,00 dal Comune di Messina con Delibera della Giunta comunale n. 584 del 29/10/2020), come dettagliato nel seguente quadro economico:

VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q. TÀ	COSTO TOTALE
A) Importo della fornitura		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m	1	€ 261.511,19
TOTALE FORNITURA		€ 261.511,19
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		

Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A	€ 4.184,18
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018	€ 225,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008	€ 4.863,68
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 9.272,86
C) IVA	
I.V.A su fornitura	€ 57.532,46
TOTALE INTERVENTO (A+B+C)	€ 328.316,51

Viste le istanze acquisite al protocollo di questo Dipartimento al n. 44090 del 28/07/2022 e al n. 14149 del 28/03/2023, con cui il Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289):

- ha richiesto la liquidazione dell'anticipazione per un importo totale di euro 29.609,63, pari al 15% dell'importo del contributo pubblico (di euro 197.397,51) concesso con il DDG di finanziamento n. 3919 del 06/12/2021, ai sensi dell'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il predetto Comune;
- ha trasmesso copia dei provvedimenti relativi alla procedura di evidenza pubblica per la fornitura oggetto di finanziamento;

Vista la determinazione dirigenziale, a contrarre, del Comune di Messina n. 10984 del 10/12/2021, con la quale il beneficiario:

- ha determinato di selezionare l'operatore economico per la fornitura di n. 1 autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m, tramite adesione alla convenzione CONSIP denominata "Acquisti autobus 3 _ lotto 2", per l'importo di Euro 328.316,51 inclusa IVA al 22%;
- ha approvato il quadro economico della fornitura, come di seguito dettagliato:

VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q. TÀ	COSTO TOTALE
A) Importo della fornitura		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m	1	€ 261.511,19
TOTALE FORNITURA		€ 261.511,19
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 4.184,18
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		€ 225,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		€ 4.863,68
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 9.272,86
C) IVA		
I.V.A su fornitura		€ 57.532,46
TOTALE INTERVENTO (A+B+C)		€ 328.316,51

- ha disposto la prenotazione della somma complessiva di euro 328.316,51 I.V.A. inclusa (22%) a valere sul bilancio comunale;

Vista la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 94 del 12/01/2022, con cui il beneficiario:

- ha aggiudicato all'operatore economico "Industria Italiana Autobus S.p.A." – con sede legale in Roma, in piazzale delle Belle Arti, n. 2, P.IVA: 13098511002 – la fornitura di n. 1 autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m, tramite adesione alla convenzione CONSIP denominata "Acquisti autobus 3 _ lotto 2", per l'importo totale di euro 314.773,64, di cui euro 258.011,18 per la fornitura ed euro 56.762,46 per IVA al 22%;

- ha disposto l'impegno della somma complessiva di euro 314.773,64 I.V.A. inclusa (22%), prenotata con determinazione dirigenziale n. 10984 del 10/12/2021 a valere sul bilancio comunale;

Vista la nota prot. n. 27626 del 26/04/2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, con cui si comunica l'esito positivo del controllo di 1° livello sulla selezione dell'operazione codice Caronte SI_1_27289;

Vista la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 6454 del 26/07/2022, con la quale il beneficiario ha rimodulato e approvato il quadro economico della fornitura, a seguito delle risultanze della procedura di affidamento, come di seguito dettagliato:

VOCI DI SPESA E DESCRIZIONE	Q. TÀ	COSTO TOTALE
A) Importo della fornitura		
Autobus urbano alimentato a gasolio, cat. M3, classe 1, euro 6, di lunghezza 10,50 m	1	€ 258.011,18
TOTALE FORNITURA		€ 258.011,18
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Spese di cui all'art. 113 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii (incentivi per funzioni tecniche) pari a (80% del 2%) di A		€ 4.184,18
Contributo ANAC- Delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018		€ 225,00
Spese ammissibili - art. 10 c.1) D.P.R. n. 196 del 03/10/2008		€ 4.863,68
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 9.272,86
C) IVA		
I.V.A su fornitura		€ 56.762,46
ECONOMIE		€ 4.270,01
TOTALE INTERVENTO (A+B+C)		€ 328.316,51

Visto il D.D.G. n. 2695 dell'11/10/2023 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con cui si è:

- **preso atto dell'affidamento della fornitura** – approvato con determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 94 del 12/01/2022 e relativo all'operazione denominata "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289), di cui il beneficiario è il Comune di Messina, per un importo pari a euro 197.397,51, a carico dei fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 4, Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile", a fronte di una spesa complessiva per l'operazione pari ad euro 328.316,51 (co-finanziata per euro 130.919,00 dal Comune di Messina con Delibera della Giunta comunale n. 584 del 29/10/2020) – e, contestualmente, **del quadro economico, approvato e rimodulato** con la determinazione dirigenziale del Comune di Messina n. 6454 del 26/07/2022;
- **provveduto a liquidare l'anticipazione**, prevista dall'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, dopo l'avvenuta aggiudicazione della procedura di evidenza pubblica per la fornitura oggetto di finanziamento, **per un importo totale di euro 29.609,63**, pari al 15% dell'importo del contributo pubblico (di euro 197.397,51) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3919 del 06/12/2021, per l'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289);

Vista l'istanza acquisita al protocollo di questo Dipartimento al n. 20992 del 12/05/2023, con cui il Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289):

- ha richiesto l'erogazione del pagamento intermedio per un importo totale di euro 177.657,76, pari al 90% dell'importo del contributo pubblico (di euro 197.397,51) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3919 del 06/12/2021;
- ha trasmesso la documentazione giustificativa a supporto della spesa sostenuta e richiesta a rimborso;

Considerato che, ai sensi dell'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, i pagamenti intermedi sono corrisposti

- fino a un massimo del 90% del contributo pubblico concesso, al netto dei ribassi d'asta e dell'anticipazione già erogata;
- Accertato** che, per l'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289), **occorre erogare**, a favore del Comune di Messina, **l'importo di euro 145.480,83**, come pagamento intermedio, corrispondente al 90% dell'importo del contributo pubblico (di euro 197.397,51) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3919 del 06/12/2021, al netto del ribasso d'asta (per la quota parte regionale di euro 2.567,31) e dell'anticipazione già erogata (di euro 29.609,63);
- Considerata** la documentazione prevista dall'art. 7, punto 3, del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, allegata all'istanza di erogazione del pagamento intermedio;
- Considerata** la documentazione relativa alla procedura di selezione dell'aggiudicatario, archiviata nella sezione documentale del sistema informativo di monitoraggio e di rendicontazione Caronte;
- Considerato** il controllo istruttorio per l'emissione del decreto di liquidazione del pagamento intermedio, effettuato ai sensi dell'art. 7, punto 4, del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina;
- Considerato** che, in relazione all'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289), il Beneficiario ha rispettato gli obblighi di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, avendo effettuato il corretto aggiornamento del sistema di monitoraggio Caronte in linea con la gestione della scadenza relativa al 5° bimestre (scadenza 31/10/2023);
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 305 del 17 luglio 2023 recante "Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022", con la quale è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022;
- Vista** la nota prot. n. 4943 del 20 luglio 2023, trasmessa dall'Assessorato dell'Economia – Uffici di diretta collaborazione dell'Assessore, nella quale si comunicano ai Dipartimenti regionali che, con deliberazione n. 305 del 17 luglio 2023, la Giunta regionale ha approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 e, pertanto, sono state apportate, al sistema informativo contabile, le variazioni al bilancio di previsione dell'esercizio in corso affinché tutti i responsabili della gestione della spesa possano emettere i mandati di pagamento di propria competenza;
- Considerato** che, a seguito degli accertamenti ordinari a chiusura dell'esercizio 2022, l'impegno assunto con il D.D.G. n. 3919 del 06/12/2021, è stato reimputato all'esercizio 2023, sul capitolo di spesa 672476, con l'impegno n. 32 del 20/07/2023;
- Accertato** che la complessiva somma di euro 145.480,83 trova copertura finanziaria, con imputazione al capitolo di spesa 672476, all'impegno n. 32 del 20/07/2023 dell'importo residuo di euro 167.787,88;
- Ritenuto** **di dover procedere alla liquidazione del pagamento intermedio**, previsto dall'art. 7 del disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289), **per un importo totale di euro 145.480,83**, pari al 90% dell'importo del contributo pubblico (di euro 197.397,51) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3919 del 06/12/2021, al netto del ribasso d'asta (per la quota parte regionale di euro 2.567,31) e dell'anticipazione già erogata (di euro 29.609,63);

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è **autorizzato e liquidato**, in favore del Comune di Messina, per l'operazione denominata: "AU MESSINA II AVVISO_AU_ME_4.6.2_02" (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289), a titolo di pagamento intermedio, **l'importo di euro 145.480,83**, pari al 90% dell'importo del contributo pubblico (di euro 197.397,51), concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3919 del 06/12/2021, al netto del ribasso d'asta (per la quota parte regionale di euro 2.567,31) e dell'anticipazione già erogata (di euro 29.609,63).

- Art. 2** La somma di euro 145.480,83, a carico dei fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 *“Rinnovo del materiale rotabile”*, trova copertura finanziaria, con imputazione al capitolo di spesa 672476, all’impegno n. 32 del 20/07/2023 dell’importo residuo di euro 167.787,88.
- Art. 3** Al pagamento dell’importo di euro 145.480,83 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Messina, mediante la modalità girofondi, da gravare sull’impegno n. 32 del 20/07/2023, del capitolo 672476 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2023 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003).
- Art. 4** La somma di euro 22.307,05, che residua sull’impegno n. 32 del 20/07/2023, resta disponibile per le successive liquidazioni relative all’operazione denominata: *“AU MESSINA // AVVISO_AU_ME_4.6.2_02”* (CUP: F40D20000010001 – codice Caronte SI_1_27289).
- Art. 5** Il presente decreto sarà pubblicato, per esteso, nel sito internet della Regione Siciliana, ai sensi dell’art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito all’art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, a pena di nullità dell’atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e, successivamente, sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9.

Ad avvenuta registrazione, il presente decreto sarà pubblicato sul sito www.euroinfoscilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 6 dicembre 2023

Il Dirigente del Servizio 1
(ad interim)
arch. Carmelo Ricciardo