



Unione Europea

Unione Europea
Repubblica Italiana



Regione Siciliana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto
Regionale Aereo e Marittimo

OGGETTO: Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Asse 10 Azione 1 – Avviso di cui al D.D.G. n.422 del 31/12/2018 e s.m.i. *“Risultato atteso 4.6 – aumento della mobilità sostenibile delle aeree urbane”*.

Comune di Santa Teresa di Riva: Acquisto pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481 – PR.ATT.29061).

QUANTIFICAZIONE DEFINITIVA DEL FINANZIAMENTO E LIQUIDAZIONE PAGAMENTO SALDO

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste** le leggi regionali n. 28 del 29/12/1962 e n.2 del 10/04/1978 e s.m.i.;
- Vista** la legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione”*;
- Vista** la legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- Vista** la legge regionale n. 21 del 12/08/2014 e s.m.i., recante le *“Norme in materia di trasparenza e di pubblicità dell'attività amministrativa”*;
- Visto** il comma 6 dell'art. 98 della legge regionale n. 9 del 07/05/2015 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della legge regionale n. 21 del 12/08/2014;
- Vista** la legge regionale n. 7 del 21/05/2019, recante le *“Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa”*;
- Visto** il decreto presidenziale n. 9 del 05/04/2022, recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e s.m.i.”*, pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il decreto presidenziale n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, è stato conferito, all'arch. Salvatore Lizzio, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per due anni a far data dal 14/02/2023;
- Visto** il decreto presidenziale n. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31/12/2026;

Visto	il D.D.G. n. 3625 del 4 dicembre 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente <i>“ad interim”</i> del Servizio 1 (Autotrasporto persone, Trasporto regionale aereo e marittimo) all'arch. Carmelo Ricciardo, con decorrenza dal 4 dicembre 2023 e fino al 3 marzo 2024, con i poteri derivanti dall'art. 8 della legge regionale n. 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
Visti	i D.D.G. n. 234 del 06/03/2024, n. 1032 del 06/06/2024 e n. 1908 del 05/09/2024 di proroga dell'incarico di Dirigente <i>“ad interim”</i> del Servizio 1, all'arch. Carmelo Ricciardo, fino al 31/12/2024;
Viste	le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Vista	la legge regionale n. 47 dell'08/07/1977, recante le <i>“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”</i> e s.m.i.;
Visto	il decreto legislativo n. 118 del 18/06/2011 e s.m.i., recante le <i>“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”</i> ;
Visto	l'art. 11 della legge regionale n. 3 del 13/01/2015, che dispone l'applicazione del D. Lgs. n. 118/2011;
Vista	la legge n. 20 del 14/01/1994, recante le <i>“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”</i> ;
Visto	il decreto legislativo n. 200 del 18/01/1999 e s.m.i., recante le <i>“Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al D. Lgs. 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una Sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”</i> ;
Visto	il decreto legislativo n. 158 del 27/12/2019, recante le <i>“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”</i> ;
Vista	la delibera della Giunta regionale n. 415 del 15/09/2020, recante lo <i>“Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”</i> ;
Visto	l'art. 9 della legge regionale n. 9 del 15/04/2021, recante le <i>“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”</i> ;
Vista	la circolare n. 11 dell'01/07/2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9 del 15/04/2021;
Vista	la legge n. 1 del 16/01/2024, recante la <i>“legge di stabilità regionale 2024-2026”</i> ;
Vista	la legge n. 2 del 16/01/2024, recante il <i>“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2024-2026”</i> ;
Vista	la deliberazione della Giunta regionale n. 15 del 22/01/2024 recante il <i>“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2024/2026. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1–9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”</i> ;
Visto	il decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i., recante il <i>“Codice dei contratti pubblici”</i> ;
Visto	l'art. 226, comma 2 del decreto legislativo n. 36 del 31/03/2023, recante il <i>“Codice dei contratti pubblici”</i> ;
Visto	il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17/12/2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
Visto	il Regolamento (UE, EURATOM) n. 966/2012 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25/10/2012 e s.m.i. che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;

Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17/12/2013, recante le disposizioni comuni: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
Visto	il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 del 07/01/2014 della Commissione, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (fondi SIE);
Visto	il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 del 03/03/2014 della Commissione che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013;
Visti	i Regolamenti di esecuzione (UE) n. 215/2014 del 07/03/2014 e n. 288/2014 del 22/03/2014 della Commissione, recanti norme di attuazione del regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recanti disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali;
Visto	il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 del 28/07/2014 della Commissione, recante modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione;
Visto	il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, del 25/02/2014, relativo alle modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e disposizioni generali: sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, per quanto riguarda il modello per i programmi operativi nell'ambito dell'obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione, e recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1299/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni specifiche per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale all'obiettivo di cooperazione territoriale europea, per quanto riguarda il modello per i programmi di cooperazione nell'ambito dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea;
Vista	la legge regionale n. 3 del 17/03/2016, che all'art. 7, comma 22, ha disposto la destinazione della somma di € 115.000.000,00 ai Comuni per la realizzazione di investimenti, a valere sui fondi del Piano di cambiamento del Documento di Programmazione del Piano di Azione e Coesione 2014-2020;
Vista	la deliberazione di Giunta regionale n. 107 del 06/03/2017 con il quale è stato approvato il Documento <i>"Piano di Azione e Coesione della Sicilia (Piano Operativo Complementare) 2014-2020"</i> ;
Vista	la delibera CIPE n. 52 del 10/07/2017 che ha approvato il richiamato Programma di Azione e Coesione (POC) 2014-2020 e disposto l'assegnazione alla Sicilia dell'importo complessivo di € 1.633.030.000,00, di cui € 115.000.000,00 destinati alla richiamata azione riferita alla realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali, prevista nell'ambito dell'Asse 10 <i>"Miglioramento delle condizioni di contesto sociale ed economico dei sistemi urbani e territoriali siciliani"</i> ;
Vista	la legge regionale n. 8 del 09/05/2017, che all'art. 21, comma 7, ha stabilito che le risorse destinate ai Comuni, ai sensi dell'art. 7, comma 22, della Legge regionale n. 3/2016, sono destinate a finanziare, prioritariamente, gli interventi previsti dalle graduatorie dell'Asse 6, Misure 3.3.2.2 e 3.1.4.2 (Sviluppo Urbano Sostenibile);
Vista	la deliberazione di Giunta regionale n. 309 del 28/08/2018, con la quale sono state approvate le modalità di riparto delle risorse del Programma di Azione e Coesione (POC) 2014-2020 destinate ai Comuni, come convenuto nella seduta della Conferenza Regione – Autonomie locali del 19/07/2018;

Visto	il D.D.G. n. 422/Serv.4 del 31/12/2018 del Dipartimento delle Autonomie locali della Regione Siciliana, con il quale è stato approvato e pubblicato l'Avviso di invito alla presentazione di progetti da finanziare con le risorse di cui alla misura <i>“Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali”</i> dell'Asse 10 del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014-2020, in conformità al combinato disposto del comma 22 dell'art. 7 della legge regionale n. 3/2016 e del comma 7 dell'art. 21 della legge regionale n. 8/2017;
Visti	in particolare, gli artt. 5 e 6 dell'avviso allegato al succitato D.D.G. n. 422/Serv.4 del 31/12/2018 del Dipartimento delle Autonomie locali della Regione Siciliana, relativi alla modalità attuative delle procedure di finanziamento;
Vista	la nota prot. n. 2944 del 05/03/2020 del Dipartimento della Programmazione – Servizio 4 della Regione Siciliana con oggetto: <i>“Ammissibilità a valere sul POC Sicilia delle tipologie di intervento relative al trasporto scolastico (potenziamento dei sistemi di trasporto a gestione comunale a fini sociali ed educativi – spostamento allievi/e e studenti/esse) – cd. scuolabus (rif. nota prot. 2828 del 21 gennaio 2020)”</i> ;
Visto	il Regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23/04/2020, che modifica il regolamento (UE) n. 1303/2013, per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU);
Vista	la legge regionale n. 9 del 12/05/2020 ed, in particolare, l'articolo 5 recante <i>“Norme di autorizzazione all'uso dei fondi extra-regionali e all'attivazione di strumenti finanziari”</i> ;
Visto	il decreto legge n. 34 del 19/05/2020, convertito in legge n. 77 del 17/07/2020, recante <i>“misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”</i> ed, in particolare, l'art. 242 rubricato <i>“Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid-19”</i> ;
Vista	la deliberazione n. 310 del 23/07/2020 con la quale la Giunta regionale, al fine di contrastare gli effetti economici della pandemia da COVID-19, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, della citata legge regionale n. 9/2020, ha approvato la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020 e del POC 2014/2020;
Vista	la deliberazione della Giunta regionale n. 570 del 03/12/2020: <i>“Schema di Accordo concernente: 'Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014/2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77”</i> ;
Vista	la deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 <i>“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”</i> ;
Vista	la nota prot. 9771 del 12/08/2020 del Dipartimento della Programmazione – Servizio 4 della Regione Siciliana con oggetto <i>“Programma di azione e coesione Sicilia 2014/2020 - POC Asse 10, Asse 1, R.A 4.6. Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane - DDG 422/2018. Pista di controllo per l'Attuazione dell'Azione”</i> ;
Visto	il Sistema di gestione e controllo (<u>SI.GE.CO</u>) del PO FESR Sicilia, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1/A7- DRP del 14/01/2020 e s.m.i.;
Visto	il D.D.G. n. 684-DRP del 30/10/2020 che adotta il manuale per l'attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020;
Considerato	che con il D.D.G. n. 3561 del 17/11/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti è stata approvata la Pista di controllo per l'attuazione delle procedure (acquisizione di beni e servizi a regia regionale) relative all'Asse 10 - Azione 1 del Programma Operativo Complementare (POC) Sicilia 2014/2020 - R.A. 4.6. <i>“Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane”</i> - Interventi a sostegno degli investimenti dei Comuni - articolo 7, comma 22 della Legge regionale 17 marzo 2016, n. 3;
Considerato	che con il D.D.G. n. 2669 del 16/09/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti è stata approvata la seconda versione della Pista di controllo che sostituisce le precedenti 1^ versioni di cui al D.D.G. n. 248 del 12/02/2021 e al D.D.G. n. 3561 del 17/11/2020;

- Considerato** che, al fine di contrastare gli effetti economici della pandemia da COVID-19, con il decreto legge n. 34 del 19/05/2020, convertito in legge n. 77 del 17/07/2020, è stato differito, al 31/12/2026, il termine di scadenza dei programmi operativi complementari (POC) relativi alla programmazione comunitaria 2014/2020;
- Considerato** che è a carico di questo Dipartimento l'attuazione dell'intervento: *“Asse 4 – risultato atteso 4.6 – aumento della mobilità sostenibile delle aeree urbane”*, di cui alla misura *“Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali”* dell'Asse 10 del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014-2020;
- Visto** il D.D. n. 533 del 21/05/2020 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui è stato istituito il capitolo di entrata, intestato al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per la misura *“Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali dell'Asse 10 del Programma di Azione e Coesione - Programma Operativo Complementare 2014-2020”*;
- Visto** il D.D.S. n. 796 del 22/04/2021 con cui il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 1 ha accertato, nell'esercizio finanziario 2021, sul capitolo di entrata 7781, la somma complessiva di euro 1.229.786,28, al fine di dare copertura finanziaria per i trasferimenti da effettuare a favore dei Comuni beneficiari della misura *“Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali dell'Asse 10 del Programma di Azione e Coesione - Programma Operativo Complementare 2014-2020”* di cui all'avviso allegato al citato D.D.G. n. 422/2018;
- Visto** il D.D. n. 1399 del 04/10/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, a firma del Ragioniere Generale, con cui è stato iscritto in termini di competenza e di cassa, nell'esercizio finanziario 2021, sul capitolo di entrata 7781 e sul capitolo di spesa 672493, l'importo di euro 1.229.786,28, apportando al bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario 2021 e alla relativa ripartizione in capitoli, le necessarie variazioni in termini di competenza e di cassa;
- Considerato** che all'art. 6 dell'avviso allegato al D.D.G. n. 422/Serv.4 del 31/12/2018, del Dipartimento delle Autonomie locali della Regione Siciliana, è prevista l'approvazione della Convenzione regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti della Regione Siciliana e i Comuni beneficiari della misura;
- Vista** la nota prot. n. 17124 del 12/11/2019 del Dipartimento delle Autonomie locali - Servizio 6, con cui il suddetto Dipartimento ha trasmesso l'istanza presentata dal **Comune di Santa Teresa di Riva (ME)**, per l'acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile, ritenuta ammissibile per un importo complessivo di euro 63.792,58;
- Considerato** che il Comune di Santa Teresa di Riva (ME) ha trasmesso tutta la documentazione propedeutica e, pertanto, si è proceduto alla sottoscrizione della convenzione relativa alla domanda di contributo che prevede investimenti per euro 63.792,58, con concessione di un contributo pari a euro 63.792,58;
- Visto** il D.D.G. n. 3257 del 27/10/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 30/12/2021, con cui:
- è stata approvata la convenzione, sottoscritta dal Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e dal Comune di Santa Teresa di Riva (ME), riguardante l'acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile, ammesso al contributo finanziario, per l'importo complessivo di euro 63.792,58, con il D.D.G. n. 422/Serv.4 del 31 dicembre 2018 del Dipartimento delle Autonomie locali della Regione Siciliana;
 - è stato concesso il contributo finanziario, in favore del Comune di Santa Teresa di Riva (ME), per l'importo di euro 63.792,58, a valere sui fondi della misura *“Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali”* dell'Asse 10, Azione 1, del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014-2020;
 - per l'operazione del Comune di Santa Teresa di Riva denominata: *“Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile”* (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), per l'esercizio finanziario 2021, è stato assunto l'impegno, sul capitolo 672493, dell'importo di euro 63.792,58;

Vista	l'istanza acquisita al protocollo di questo Dipartimento al n. 17465 del 06/05/2024, con cui il Comune di Santa Teresa di Riva, per l'operazione denominata: <i>"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"</i> (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481): • ha richiesto l'erogazione del pagamento del saldo (comprensivo di anticipazione e pagamento intermedio), pari all'importo di euro 56.904,71, corrispondente all' 89,20% dell'importo del contributo pubblico (di euro 63.792,58) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, ai sensi dell'art. 4 della convenzione regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il predetto Comune; • ha trasmesso copia dei provvedimenti relativi alla procedura di evidenza pubblica per la fornitura oggetto di finanziamento; • ha trasmesso la documentazione giustificativa a supporto della spesa sostenuta e richiesta a rimborso;
Vista	la determinazione dirigenziale, a contrarre, del Comune di Santa Teresa di Riva n. 880 del 04/08/2022, con la quale il beneficiario: • ha determinato di procedere all'affidamento della fornitura di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile, dell'importo a base d'asta di euro 52.289,00, oltre I.V.A. al 22%, mediante la procedura negoziata di cui all'art. 1, comma 2, lett. b) della legge n. 120 dell' 11/09/2020, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, di cui all'art. 95, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.; • ha disposto l'impegno della somma complessiva di euro 63.792,58, a valere sul bilancio comunale;
Vista	la determinazione dirigenziale del Comune di Santa Teresa di Riva n. 1035 del 19/09/2022, con la quale il beneficiario ha aggiudicato all'operatore economico "RIOLO AUTOMOBILE S.R.L." – con sede legale in Palermo (PA), viale Regione Siciliana, 6310, P.IVA: 06032460823 – la fornitura di pulmino elettrico destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile, per l'importo complessivo, netto, contrattuale di euro 46.720,22, oltre I.V.A. (22%), a seguito dell'applicazione della percentuale di ribasso d'asta pari allo 10,65%;
Ritenuto	di dover prendere atto dell'affidamento della fornitura, approvata con determinazione dirigenziale del Comune di Santa Teresa di Riva n. 1035 del 19/09/2022 e relativa all'operazione denominata: <i>"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"</i> (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), di cui il beneficiario è il Comune di Santa Teresa di Riva, per l'importo complessivo, netto, contrattuale di euro 46.720,22, oltre I.V.A. pari a euro 10.184,49, a valere sul contributo di euro 63.792,58 concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, relativo alla misura <i>"Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali"</i> dell'Asse 10, Azione 1, del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014-2020;
Considerato	che l'importo del finanziamento di euro 63.792,58, concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, è ridotto dell'importo di euro 6.887,87, corrispondente alle economie della procedura di affidamento della fornitura, approvata con determinazione dirigenziale del Comune di Santa Teresa di Riva n. 1035 del 19/09/2022;
Visto	l'art. 4 della convenzione, regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Santa Teresa di Riva, riguardante le modalità di erogazione del contributo finanziario;;
Accertato	che, per l'operazione denominata: <i>"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"</i> (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), occorre erogare, in favore del Comune di Santa Teresa di Riva, l'importo di euro 56.904,71, a titolo di pagamento di saldo (comprensivo di anticipazione e pagamento intermedio), corrispondente all' 89,20% dell'importo del contributo pubblico (di euro 63.792,58) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, al netto delle economie da ribasso d'asta (di euro 6.887,87);
Considerata	la documentazione prevista dall'art. 4 della convenzione regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Santa Teresa di Riva, allegata all'istanza di erogazione del pagamento;

- Considerata** la documentazione relativa alla procedura di selezione dell'aggiudicatario, archiviata nella sezione documentale del sistema informativo di monitoraggio e di rendicontazione Caronte;
- Considerato** il controllo istruttorio per l'emissione del decreto di liquidazione del pagamento intermedio, effettuato ai sensi dell'art. 4 della convenzione regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Santa Teresa di Riva;
- Considerato** che, in relazione all'operazione denominata: *"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"* (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), il Beneficiario ha rispettato gli obblighi di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, avendo effettuato il corretto aggiornamento del sistema di monitoraggio Caronte;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 312 dell' 11/10/2024 recante *"Articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni. Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023"*, con la quale è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31/12/2023;
- Vista** la nota prot. n. 37094 del 18/10/2024, trasmessa dall'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale, nella quale è stata comunicata, a tutti i Dipartimenti regionali, l'approvazione del riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., in seguito alla D.G.R. n. 312 dell' 11/10/2024;
- Dato atto** che sono state apportate, al sistema contabile regionale (SCORE), le variazioni al bilancio di previsione dell'esercizio in corso, affinché tutti i responsabili della gestione della spesa possano emettere i mandati di pagamento di propria competenza;
- Considerato** che, a seguito degli accertamenti ordinari a chiusura dell'esercizio 2023, l'impegno assunto con il D.D.G. n. 3257 del 27/10/2021, è stato reimputato all'esercizio 2024, sul capitolo di spesa 672493, con l'impegno n. 19 dell' 11/10/2024, dell'importo di euro 63.792,58;
- Accertato** che la complessiva somma di euro 56.904,71 trova copertura finanziaria con imputazione al capitolo di spesa 672493, all'impegno n. 19 dell' 11/10/2024 dell'importo di euro 63.792,58;
- Ritenuto** **di dover procedere alla liquidazione del pagamento del saldo** (comprensivo di anticipazione e pagamento intermedio), previsto dall'art. 7 dell'avviso allegato al D.D.G. n. 422/Serv.4 del 31/12/2018, del Dipartimento delle Autonomie locali della Regione Siciliana, e dall'art. 4 della convenzione regolante i rapporti tra il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Santa Teresa di Riva, per l'operazione denominata: *"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"* (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), **per un importo totale di euro 56.904,71**, corrispondente all' 89,20% dell'importo del contributo pubblico (di euro 63.792,58) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, al netto delle economie da ribasso d'asta (di euro 6.887,87);

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, **si prende atto dell'affidamento della fornitura**, approvata con determinazione dirigenziale del Comune di Santa Teresa di Riva n. 1035 del 19/09/2022 e relativa all'operazione denominata: *"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"* (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), di cui il beneficiario è il Comune di Santa Teresa di Riva, per l'importo complessivo, netto, contrattuale di euro 46.720,22, oltre I.V.A. (22%), a valere sul contributo di euro 63.792,58 concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, relativo alla misura *"Realizzazione di investimenti da parte degli Enti locali"* dell'Asse 10, Azione 1, del Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014-2020.
- Art. 2** **E' autorizzato e liquidato**, in favore del Comune di Santa Teresa di Riva, per l'operazione denominata: *"Acquisto di un pulmino destinato al trasporto urbano per implementare la mobilità sostenibile"* (CUP: F90J20000000002, Codice Caronte: SI_1_26481), a titolo di pagamento di saldo (comprensivo di anticipazione e pagamento intermedio), **l'importo di euro 56.904,71**, corrispondente all' 89,20% dell'importo del contributo pubblico (di euro 63.792,58) concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, al netto delle economie da ribasso d'asta (di euro 6.887,87).

- Art. 3** Al pagamento dell'importo di euro 56.904,71 si provvederà con mandato di pagamento intestato al Comune di Santa Teresa di Riva, mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno n. 19 dell' 11/10/2024 dell'importo di euro 63.792,58, del capitolo 672493, del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2024 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003).
- Art. 4** L'importo del finanziamento di euro 89.927,72, concesso con il D.D.G. di finanziamento n. 3257 del 27/10/2021, è rideterminato nell'importo di euro 56.904,71, a seguito della riduzione dell'importo di euro 6.887,87, corrispondente alle economie della procedura di affidamento della fornitura, approvata con determinazione dirigenziale del Comune di Santa Teresa di Riva n. 1035 del 19/09/2022; pertanto, l'impegno n. 19 dell' 11/10/2024 è ridotto della somma di euro 6.887,87.
- Art. 5** Con successivo decreto si provvederà alla chiusura dell'operazione e alla rendicontazione finale.
- Art. 6** Il presente decreto sarà pubblicato, per esteso, nel sito internet della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito all'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e, successivamente, sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9.

Ad avvenuta registrazione il presente decreto sarà notificato al beneficiario a cura del Servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo. 12.12.2024

Il Dirigente del Servizio 1
(*ad interim*)
arch. Carmelo Ricciardo