

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p><b>Regione Siciliana</b> Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

### **Il Dirigente Responsabile Servizio**

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;

- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 06 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d’atto”*;
- VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata **7577** *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”*;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale infrastrutture mobilità e trasporti;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021”*;
- VISTO l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;

- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”*, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- VISTO il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell’Asse 4 *“Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani”*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
- VISTA l’adozione della II pista di controllo per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all’Azioni dell’Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante *“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – Il Atto Integrativo – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – Il Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera n. 45 del 12 febbraio 2022 della Giunta regionale recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – Il Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *“Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera di Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – Il Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 *“Giro di Sicilia e Giro d’Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”*;
- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all’articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 *“Giro d’Italia 2022 - Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazioni della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento”*;

- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 *“Interventi di manutenzione viaria: 'Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi' - 'Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta' - 'Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto' - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 - Apprezzamento”*
- VISTA la delibera n. 363 del 25 luglio 2022 della Giunta regionale recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – Il Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 *“Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022 *“Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento”*;
- CONSIDERATO che nell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 7632 del 29 luglio 2022 dell’Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022, allegato “B”, risulta inserito l’intervento **“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”**;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 relativa alla *“Legge di stabilità regionale 2022 – 2024”*;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14 relativa al *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022 – 2024”*;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. **2407 del 01 settembre 2021**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **21 settembre 2021**, con il quale è stata accertata, a favore del comune di Bronte, sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 13.387.800,00** da imputare per € 1.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2021**, € 2.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2022**, € 2.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2023** ed € 6.887.800,00 sull'esercizio finanziario **2024**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all’intervento denominato **“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile” CUP D91B05000530006 - Cod. Caronte SI 1 27406**;
- VISTO il D.D. n. **1718 del 13 novembre 2021** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** la somma complessiva di **€ 6.500.000,00**, da imputare per € 1.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2021**, € 2.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2022** ed € 2.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2023**, rinviando l’iscrizione di € 6.887.800,00 a seguito dell’approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2022 – 2024;
- VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. **4521 del 29 dicembre 2021**, annotato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **05 gennaio 2022 al prot. n. 167032**, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all’intervento denominato **“Collegamento della SS 284 al Viale J Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** a favore del Comune di Bronte (CT) **CUP D91B05000530006 - Cod. Caronte SI 1 27406**, ed è stata impegnata sul **capitolo di spesa 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** la somma complessiva di **€ 13.387.800,00**, da imputare per € 1.500.000,00 sull'esercizio finanziario **2021**, € 2.500.000,00

**sull'esercizio 2022, € 2.500.000,00 sull'esercizio 2023 ed € 6.887.800,00 sull'esercizio 2024,**  
Codice finanziario: U.2.03.01.02.003;

VISTO il D.D. n. **606 del 10 giugno 2022** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** la somma di **€ 6.887.800,00 sull'esercizio 2024;**

VISTO il Disciplinare che regola i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e l'**Amministrazione Comunale di Bronte**, per l'intervento **Programma Operativo Complementare – POC 2014/2020 – Asse 3 - “Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”**, redatto dal Servizio 9 Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, firmato digitalmente dalle parti interessate;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. **329 del 16 febbraio 2022** annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **28 febbraio 2022 al prot. n. 16154**, con il quale si è preso atto del **Disciplinare** che regola i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e l'Amministrazione Comunale di Bronte, per l'intervento **Programma Operativo Complementare – POC 2014/2020 – Asse 3 - “Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** redatto dal Servizio 9 Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTA la nota prot. n. **42088 del 18 luglio 2022** dell'Area 3 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti **“Circolare Orientamenti per la gestione dell'intervento”** per l'intervento **Programma Operativo Complementare – POC 2014/2020 – Asse 3 - “Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** Comune di Bronte (CT);

VISTO l'Art. 7 **“Modalità di erogazione del contributo finanziario e relativa documentazione giustificativa”** del Disciplinare che regola i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e l'Amministrazione Comunale di Bronte che così recita:

*“ 1. La liquidazione delle spese tecniche relative e conseguenti (Indagini geognostiche con sondaggi elettrici etc - Studio geologico - Spese generali relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori, alla direzione e contabilità dei lavori, agli studi di impatto amb. - Diritti Segr. Ord. Profess. + Contributi Cassa Ass. e Prev. + Oneri riflessi e relativa IVA - I.V.A. su rilievi accertamenti ed indagini - I.V.A. su Studio Geologico) è subordinata a quanto scaturirà dalle verifiche e controlli di primo livello che saranno effettuate sulle attestazioni di spesa relative. 2. L'erogazione del contributo finanziario concesso avverrà con le seguenti modalità, fatti salvi i tempi necessari per gli adempimenti contabili connessi all'approvazione del bilancio e dei correlati adempimenti per la messa in esecuzione del bilancio dell'esercizio finanziario di riferimento:*

*a) Anticipazione, alle condizioni e nei limiti previsti dalla normativa in materia di contabilità pubblica, da erogarsi in due tranche:*

*- la prima, fino ad un massimo del 5% del contributo pubblico concesso con il decreto di finanziamento, entro 30 giorni dalla notifica del decreto di approvazione del presente disciplinare;*

*- la seconda, fino al massimo del 20% del contributo pubblico rideterminato con il decreto di quantificazione definitiva del finanziamento entro 30 giorni dalla notifica del decreto, sempreché siano stati stipulati contratti di appalto di lavori, servizi e forniture, previa verifica della documentazione amministrativa attestante la spesa sostenuta per un importo non inferiore al 100% della prima tranche.*

*b) Erogazioni successive in corrispondenza dell'emissione degli Stati d'Avanzamento Lavori: tali erogazioni potranno riguardare l'importo degli stati d'avanzamento lavori eventualmente integrate da importi connessi a c.d. “somme a disposizione” che il beneficiario non sarà in grado di liquidare con l'anticipazione precedentemente acquisita,*

di importo, per ciascun pagamento, non inferiore al 10% del contributo stesso, potranno essere concesse fino alla concorrenza del 90% dell'importo complessivo dell'operazione, al netto dell'anticipazione già erogata.

c) A seguito della trasmissione del collaudo tecnico - amministrativo ovvero del certificato di regolare esecuzione sarà erogata la quota di saldo pari al 10% del finanziamento concesso.

3. Tutte le erogazioni sopra indicate sono da intendersi al netto di eventuali ribassi d'asta.

4. Per l'erogazione della prima tranche di cui al punto 1. a) il beneficiario dovrà presentare:

a) richiesta di anticipazione;

b) apposita dichiarazione con la quale attesta che:

– sono stati assolti gli obblighi in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, essendo la liquidazione subordinata al corretto allineamento di Caronte;

– è stata rispettata la normativa in vigore sulla tracciabilità dei flussi finanziari”.

VISTA la nota prot. n. 19185 del 13 luglio 2022, con la quale il Comune di Bronte in riferimento all'intervento di realizzazione dei lavori di **“Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione, nella misura del 5% del contributo pubblico concesso con il D.D.G. n. 4521 del 29 dicembre 2021, così come stabilito dall'art. 7 comma 2<sup>a</sup> del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e l'Amministrazione Comunale di Bronte;

VISTA la dichiarazione con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Salvatore Caudullo, ha attestato che sono stati assolti gli obblighi in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, essendo la liquidazione subordinata al corretto allineamento di Caronte, e che è stata rispettata la normativa in vigore sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la nota prot. n. 63782 del 21 dicembre 2017, trasmessa dalla Ragioneria Centrale Infrastrutture con nota prot. n. 3822 del 25 gennaio 2018, con la quale l'Assessore Regionale dell'Economia ha disposto l'allineamento delle somme accertate e quelle impegnate nell'anno, nel rispetto del Decreto Legislativo n. 118/2011;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

RITENUTO di dover autorizzare e liquidare per la realizzazione dell'intervento **Programma Operativo Complementare – POC 2014/2020 – Asse 3 - “Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** nel Comune di Bronte (CT), la somma complessiva di **€ 669.390,00 (impegno 72/2022) sul capitolo 672475** a favore del Comune di Bronte (CT), quale pagamento anticipazione del **5% della somma complessiva di € 13.387.800,00**, contributo pubblico concesso con il D.D.G. n. 4521 del 29 dicembre 2021, così come stabilito dall'art.7 comma 2<sup>a</sup> del Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana, Dipartimento Regionale Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e l'Amministrazione Comunale di Bronte;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## DECRETA

### Art. 1

E' autorizzata e liquidata, per la realizzazione dell'intervento **Programma Operativo Complementare – POC 2014/2020 – Asse 3 - “Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile”** nel Comune di Bronte (CT) la somma complessiva di **€ 669.390,00** in favore del Comune di Bronte (CT), **(impegno n. 72/2022)**, CUP D91B05000530006 - Cod. Caronte SI 1 27406.

## Art. 2

All'erogazione della somma complessiva di € 669.390,00 si farà fronte con l'impegno n. 72/2022 assunto con D.D.G. n. 4521 del 29 dicembre 2021, sul capitolo di spesa 672475 del bilancio della Regione Siciliana codificato al n. U.2.03.01.02.003 del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm. e ii., si provvederà mediante mandato con modalità girofondi al Comune di Bronte (CT).

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it)

Palermo, 1 settembre 2022

Il Responsabile P.O.  
f.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Responsabile Servizio  
arch. Roberto Lanza