



COMUNE DI PALERMO

**AREA PROGRAMMAZIONE FONDI EXTRACOMUNALI
STAFF AREA PROGRAMMAZIONE FONDI EXTRACOMUNALI
UFFICIO DI STAFF DEL CAPO AREA PROGRAMMAZIONE
FONDI EXTRACOMUNALI**

Determinazione Dirigenziale n.**13593** del **10 novembre 2023**

Oggetto: PO FESR Sicilia 2014-2020 Agenda Urbana. Azioni 4.6.2. Nomina commissione per la valutazione della proposta progettuale ritenuta ammissibile.

Responsabile del procedimento:
CATERINA TARDIBUONO

Firmato digitalmente da
RAIMONDO LIOTTA
Data: 10/11/2023 18:24



COMUNE DI PALERMO

PREMESSO CHE:

- il Programma Operativo Regionale FESR 2014-2020 - a conclusione dell'iter amministrativo/partenariale e dell'apprezzamento politico - è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015)5904 del 17 agosto 2015 e adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
- il PO FESR Sicilia 14-20, alla sezione 4 – Approccio Integrato allo Sviluppo Territoriale, prevede l'attuazione di “Azioni Integrate per lo Sviluppo Urbano Sostenibile” promosse dalle città eleggibili nella forma di Investimenti Territoriali Integrati (ITI) ai sensi dell'art. 36 del Regolamento UE 1303/2013;
- lo strumento dell'ITI comporta la costituzione di un'Autorità Urbana, ai sensi dell'art. 7.4 del Regolamento UE 1301/2013, cui verranno delegati compiti di attuazione delle azioni integrate da parte dell'Autorità di Gestione del Programma;
- relativamente all'Area Urbana di “Palermo e Bagheria” è stata individuata quale Autorità Urbana (AU) la Città Metropolitana di Palermo, *cui delegare ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) n. 1301/2013, le funzioni minime relative alla selezione delle operazioni;*
- con Deliberazione della G.M. n° 141 del 01/08/2019 del Comune di Palermo e con Deliberazione della G.M. n° 218 del 02/08/2019 del Comune di Bagheria è stato approvato il Sistema di Gestione e di Controllo (Si.Ge.Co) dell'Organismo Intermedio dell'Autorità Urbana Palermo ed il relativo manuale di selezione delle operazioni;
- la Giunta Regionale, con Deliberazione n° 335 del 26/09/2019, ha preso atto della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile di Palermo - Bagheria e ha approvato l'esito positivo delle verifiche preliminari sulle capacità e competenze dell'O.I./ Autorità Urbana delle Città di Palermo e Bagheria, e ha approvato lo schema di Convenzione con il Comune di Palermo in qualità di capofila dell'O.I./Autorità Urbana di Palermo- Bagheria;
- la suddetta Convenzione è stata sottoscritta digitalmente in data 15/01/2020 e disciplina all'art. 2 i rapporti giuridici tra la Regione Siciliana, in qualità di Autorità di Gestione, e l'Autorità Urbana di Palermo, in qualità di Organismo Intermedio relativamente alle attività oggetto di delega nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 123, comma 6, Reg. UE n. 1303/2016 e della Sezione 4 del PO FESR 2014-2020;
- con deliberazione di G.M. n. 12 del 28 gennaio 2020, il Comune di Palermo, ha preso atto dello schema di convenzione per la delega delle funzioni di Autorità Urbana - Organismo Intermedio, descritte puntualmente all'art. 5 della suddetta convenzione;
- l'OI ha trasmesso, in attuazione dell'art. 5 co. 2 lett. d della Convenzione, al Dipartimento della Programmazione – Regione Siciliana, con nota prot. n. 156766 del 21/02/2020, il cronoprogramma di spesa, propedeutico all'accertamento delle risorse in entrata nel bilancio della Regione;
- con Deliberazione n. 35 del 18.02.2021 la Giunta Comunale ha preso atto della modifica del Documento di SSUS dell'ITI “Palermo e Bagheria” approvata dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 6 del 14.01.2021 e successiva Deliberazione di G.C. n. 78 del 30.03.2021 di rettifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 18/02/2021.

RILEVATO CHE

- La Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile, predisposta dall'Autorità Urbana di Palermo - Bagheria e valutata positivamente dalla Commissione interdipartimentale di valutazione delle strategie di sviluppo urbano sostenibile, costituisce *il documento di indirizzo per l'attivazione su base locale delle risorse in essa individuate;*
- l'Organismo Intermedio ha definito ed approvato gli avvisi relativi alle Azioni inserite nell'Agenda Urbana, nel rispetto del cronoprogramma condiviso con l'Autorità di Gestione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3437 del 30/03/2020 è stato approvato l'“Avviso pubblico per l'acquisizione di Manifestazione di interesse per la selezione dei beneficiari del contributo di cui all'Asse 4 Azione 4.6.2 del PO FESR Sicilia 2014/2020”, relativo all'Azione 4.6.2 nell'ambito della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SSUS) delle città di Palermo e Bagheria”;

- il suddetto avviso è stato pubblicato all'albo pretorio dei rispettivi Comuni e successivamente sul sito web della Regione Siciliana euroinfocilia;
- il termine per la presentazione dell'istanza e degli elaborati progettuali era stato fissato nei quarantacinque giorni successivi dalla data di pubblicazione dell'Avviso (scadenza il 15 maggio 2020);
- le istanze pervenute sono state trasmesse dall'Ufficio di Staff dell'OI, in data 21 maggio 2020, al Comitato Tecnico per la fase di selezione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6271 del 03/07/2020 il Comitato Tecnico ha approvato l'elenco delle domande ammissibili;
- con determina dirigenziale n. 6452 del 09.07.2020 del Responsabile dell'OI è stata approvata la graduatoria provvisoria delle proposte progettuali ritenute ammissibili.

TENUTO CONTO

- del Decreto n° 2475 del 08.09.2021 del Dirigente Generale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana di ammissione al finanziamento del progetto, per l'importo complessivo di € 17.230.289,10 a valere sulle risorse dell'Asse Prioritario 4 Obiettivo Tematico 4 obiettivo specifico 4.6 Azione 4.6.2 del P.O. FESR SICILIA 2014-2020, nell'ambito della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'AU di Palermo e Bagheria;
- del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti e il Comune di Palermo per la realizzazione dell'operazione "rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici euro 6 comune di Palermo" di cui all'allegato ai sensi dell'art.125, paragrafo 3, lettera c) del reg.(ue) 1303/2013;
- che il Programma Agenda Urbana Palermo – Bagheria Azione 4.6.2 "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo", prevedeva la fornitura di:
 - ✓ n. 22 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 7,50 e 8,30, con propulsore alimentato a gasolio;
 - ✓ n. 38 autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 11,50 e 12,40, con propulsore alimentato con gas naturale metano;
- con Determinazione Dirigenziale n.467 del 19.1.2022 dell'Area della Pianificazione Urbanistica – Servizio Trasporto Pubblico di Massa sono stati approvati:
 - 1) la relazione tecnica economica;
 - 2) il Capitolato Tecnico di Appalto per la fornitura autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 7,50 e 8,30, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 giugno 2003 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 ;
 - 3) il Capitolato Tecnico di Appalto per la fornitura autobus urbani, classe europea I, di lunghezza compresa fra mt 11,50 e 12,40, con propulsore alimentato a gas naturale metano e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 giugno 2003 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012;
 - 4) il Quadro economico degli oneri complessivi;
 - 5) il Configuratore Consip autobus urbani lotto 1;
 - 6) il Configuratore Consip autobus urbani lotto 5;
 - 7) l'Appendice A all'Allegato 5 – Caratteristiche tecniche;
 - 8) l'Appendice B all'Allegato 5 – Opzioni di prodotto e servizio;
 - 9) la Scheda tecnica Lotto 1 IIA;
 - 10) Scheda tecnica Lotto 5 IIA;
 - 11) la Scheda di confronto dei requisiti tecnici per acquisto in Consip;
 - 12) la Scheda di confronto dei requisiti tecnici per acquisto in Consip; ed è stato, altresì, disposto di procedere all'acquisto degli autobus in questione mediante Ordine Diretto su Accordo Quadro CONSIP "Autobus Urbani 1 – Ordine Diretto, ed in particolare:
 - LOTTO n. 1 - CIG. madre 8591484CDF Fornitore INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS s.p.a, P.I 13098511002, sede legale in via Delle Belle Arti 2 – 00196 Roma (Codice anagrafico

4344555), giusta scheda comparatore allegata, per la Fornitura di n. 22 (ventidue) autobus corti urbani diesel, classe europea I, di lunghezza mt 8,00, con propulsore alimentato a gasolio e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 giugno 2003 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 per l'importo complessivo di €. 4.611.420,00 oltre IVA, CIG derivato 9062735582;

- LOTTO n. 5 - CIG. madre 8591509184 - Fornitore INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS s.p.a, P.I 13098511002, sede legale in via Delle Belle Arti 2 - 00196 Roma (Codice anagrafico

4344555), giusta scheda comparatore allegata, per la Fornitura di n. 38 (trentotto) autobus urbani lunghi a metano, classe europea I, di lunghezza mt 12,00, con propulsore alimentato a gas naturale metano e rispondenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20 giugno 2003 ed ai criteri di cui al Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012, per l'importo complessivo di € 9.292.160,00 oltre IVA. CIG derivato 9062809294;

- è stata accertata, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011, a valere sulle risorse del PO FESR la somma di € 17.230.289,10 e contestualmente impegnata la suindicata somma, distinta per ciascun lotto, in favore dell'impresa INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS s.p.a, P.I 13098511002, sede legale in via Delle Belle Arti 2 - 00196 Roma (Codice anagrafico 4344555), aggiudicataria di entrambi i lotti;

- è stato conferito mandato al Servizio Approvvigionamenti, di procedere ad avviare le procedure di acquisto su CONSIP s.p.a tramite ODA sull'Accordo Quadro "Autobus Urbani 1 - Ordine Diretto" per la fornitura di autobus urbani e dei servizi connessi ed opzionali.

ATTESO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 8280 del 10/07/2023, l'Amministrazione ha risolto, per inadempimento contrattuale della Società Industria Italiana Autobus s.p.a., gli ordini di acquisto, effettuati aderendo all'Accordo Quadro CONSIP "Autobus Urbani 1" rispettivamente:
 - n. 6674009/2022, protocollo n. 167340 del 03.03.2022, di cui al preordine n. 6576765/2022, accettato dall'impresa in data 09/03/2022 per la fornitura di n. 22 (ventidue) autobus corti urbani diesel, classe europea I, di lunghezza mt 8,00, con propulsore alimentato a gasolio per l'importo complessivo di €. 4.611.420,00 oltre IVA;
 - n. 6673949/2022, protocollo n. 167312 del 03.03.2022, di cui al preordine n. 6576883/2022, accettato dall'impresa in data 09/03/2022, per la fornitura di n. 38 (trentotto) autobus urbani lunghi a metano, classe europea I, di lunghezza mt 12,00, con propulsore alimentato a gas naturale metano per l'importo complessivo di € 9.292.160,00 oltre IVA.
- È intenzione dell'Amministrazione accedere a tutte le iniziative per usufruire del finanziamento di cui al Decreto regionale sopra citato, ricorrendo anche, se necessario, a meccanismi di salvaguardia dell'investimento a valere sulla programmazione complementare o sulla programmazione 2021-2027;
- da una analisi degli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP, è in fase di aggiudicazione l'accordo quadro Autobus elettrici in acquisto 2, nell'ambito del quale sarà disponibile un lotto di autobus elettrici urbani di lunghezza compresa tra 7 e 8 metri;
- considerata la disponibilità economica, i prezzi di mercato dei veicoli e la disponibilità di mezzi sull'Accordo quadro, si prevede di poter acquistare fino ad un massimo di circa 35 mezzi, a tal fine è stato richiesto alla AMAT- di manifestare la necessità di poter usufruire di tali mezzi elettrici in sostituzione dei mezzi che era previsto acquistare nell'ambito degli ordini affidati alla ditta Industria Italiana Autobus;
- considerata l'imminente chiusura dei tempi del programma di investimenti (31/12/2023), è necessario approvare la nuova proposta progettuale che prevede la modifica della tipologia dei mezzi da acquistare.

RITENUTO

- Di dovere procedere, in attuazione di quanto previsto al paragrafo 5 del Manuale delle operazioni e all'art. 4, paragrafi 4.4 e 4.5 dell'Avviso a valere sull'Azione 4.6.2 e 6.8.3 del PO FESR 2014-2020, alla nomina delle Commissioni di valutazione delle proposte progettuali ritenute ammissibili e che le stesse saranno composte da personale interno dei due Comuni, dotati della professionalità tecnico - amministrativa necessaria, così come di seguito specificato:

AZIONE 4.6.2

Componenti permanenti:

Presidente:

COMUNE DI PALERMO

Capo Area Urbanistica della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico

Ing. Marco Ciralli

COMUNE DI BAGHERIA

Responsabile Apicale *pro tempore* della Direzione LL.PP.

Ing. Giancarlo Dimartino

Componente aggiunto:

COMUNE DI PALERMO

Dirigente Ufficio per la Pianificazione della Mobilità Sostenibile e del Trasporto Pubblico di Massa
Arch. Alessandro Carollo

- di dovere verbalizzare le attività svolte dalle commissioni, il ruolo di Segretario della Commissione viene affidato alla D.ssa Caterina Tardibuono dell'Ufficio di Staff dell'OI.

RITENUTO altresì

- Che le Commissioni debbano garantire immediatamente la piena operatività e vengono convocate, per le necessarie attività di competenza descritte nel manuale delle operazioni e nel SI.GE.CO, ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, su disposizione del Presidente, per la prima riunione non oltre 15 giorni dalla pubblicazione dell'elenco delle istanze ricevibili e ammissibili, non ricevibili e/o non ammissibili ed escluse;
- che dell'attività svolta in ogni riunione venga redatto apposito verbale al quale dovranno essere allegate, per farne parte integrante, le schede di valutazione dei progetti esaminati e valutati;
- che ove necessiti la sostituzione di uno o più membri delle Commissioni, per qualunque causa, l'Autorità Urbana provvede alla sostituzione, nel rispetto dei criteri sopra indicati, con apposito atto da pubblicare entro i medesimi termini e con le medesime modalità previsti per la pubblicazione del provvedimento di nomina delle Commissioni di valutazione;
- che gli atti di nomina dei componenti delle Commissioni di valutazione e le dichiarazioni di assenza di cause di inconferibilità e incompatibilità, compilate secondo il modello riportato all'allegato 1 del Manuale di selezione delle operazioni, sono pubblicati sui siti istituzionali dei due Comuni, nella sezione dedicata all'Agenda Urbana;
- che ai componenti delle Commissioni di valutazione nulla è dovuto per lo svolgimento di compiti di cui all'art. 4, par. 4.4 e 4.5 del richiamato avviso.

IL REFERENTE OI AGENDA URBANA

VISTA la Deliberazione di G.M. n. 141 del 01/08/2019;

VISTA la Deliberazione di G.M. n. 218 del 02/08/2019 del Comune di Bagheria;

VISTO il D.D.G. n. 183 del 29 maggio 2017 del Dipartimento della Programmazione, relativo all'adozione della manualistica per la Programmazione 2014-2020;

VISTO il "Documento per la selezione delle operazioni da parte delle Autorità Urbane/Organismi Intermedi", approvato con DDG n. 122 del 9.4.2019;

VISTO il D. Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 8 comma 1 e comma 2 della L.R. 7/2019.

DETERMINA

Per le motivazioni esposte in narrativa e che si intendono integralmente riportate di:

NOMINARE, in attuazione del paragrafo 5 del Manuale delle operazioni e all'art. 4, paragrafi 4.4 e 4.5 dell'Avviso a valere sull'Azione 4.6.2 del PO FESR 2014-2020, la commissione per la valutazione della proposta progettuale ritenuta ammissibile, costituita dai seguenti componenti:

AZIONE 4.6.2

Componenti permanenti:

Presidente:

Componenti permanenti:

Presidente:

COMUNE DI PALERMO

Capo Area Urbanistica della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico

Ing. Marco Ciralli

COMUNE DI BAGHERIA

Responsabile Apicale *pro tempore* della Direzione

Ing. Giancarlo Dimartino

Componente aggiunto:

Segretario verbalizzante

D.ssa Caterina Tardibuono

EVIDENZIARE che ciascun componente dovrà rendere, prima dell'insediamento, la dichiarazione di assenza di incompatibilità e di assenza di inconferibilità connesse all'adempimento del ruolo, secondo il modello allegato.

PRECISARE che non è previsto alcun compenso per i commissari nell'espletamento dell'incarico e che il presente provvedimento non comporta dunque alcun impegno di spesa, ovvero assunzione di oneri da parte dell'Amministrazione comunale.

COMUNICARE il presente provvedimento ai soggetti interessati.

DARE ATTO CHE il presente provvedimento sarà pubblicato, nel rispetto della normativa vigente, all'albo pretorio on-line di questo Comune, nonché nella sezione specifica dedicata ad AGENDA URBANA del sito web del Comune di Palermo.

NOTIFICARE il presente provvedimento al Segretario Generale del Comune di Bagheria e all'Ufficio di Staff dell'OI per la relativa pubblicazione nei rispettivi Albi online e nella sezione specifica dedicata ad AGENDA URBANA dei rispettivi siti web ufficiali.

ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e sm.i..

***Il Segretario Generale
n.q. di referente dell'Organismo Intermedio
dell'Agenda Urbana
Dr. Raimondo Liotta***