



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la L.r. n. 47 del 08/07/1977, e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;
- Viste le Leggi regionali n. 8 dell'8/05/2018 - "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2018" e n. 9 dell'8/05/2018 "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2018 - Legge di stabilità regionale";
- Vista la Legge n. 20 del 14/01/1994, disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999;
- Vista la L.r. 15/05/2000, n. 10, e ss.mm.ii., concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione;
- Vista la L.r. 16/12/2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Vista la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'AdG concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto il Decreto presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n. 12 del 05/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14.06.2016 "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16.12.2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della Legge regionale n. 9 del 07.05.2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18.01.2013 e successive modifiche e integrazioni";
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana del 16 febbraio 2018, n. 701, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo, con decorrenza 15 febbraio 2018;
- Visto il Decreto legislativo n. 163 del 12/04/2006, e ss.mm.ii., con il quale è stato approvato il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006;
- Vista la Legge regionale n. 12 del 12/07/2011, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010, e ss.mm.ii.;

- Visto il Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 - Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014 e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Vista la circolare del Dipartimento Regionale Tecnico prot. n. 86313/DRT del 04/05/2016, recante disposizioni applicative in ordine al D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto il Regolamento CE n. 1080/2006 del 05/07/2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento CE n. 1783/1999, e ss.mm.ii;
- Visto il Regolamento CE n. 1083/2006 dell'11/07/2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo ed al Fondo di Coesione, e recante abrogazione del regolamento CE n. 1260/1999, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento C.E. n. 1828/2006 del 08/12/2006 della Commissione che stabilisce modalità di applicazione del regolamento C.E. n. 1083/2006 del Consiglio, recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento CE n. 1080/2006 del 05.07.2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, e ss.mm.ii.;
- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 196 del 03/10/2008, relativo al Regolamento di esecuzione del Regolamento C.E. n. 1083/2006, recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione (norme sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013);
- Visto il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007/2013 delle regioni italiane dell'obiettivo Convergenza (2007-2013), approvato dalla Commissione Europea il 13.07.2007;
- Visto il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07/09/2007 dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 4249, e ss.mm.ii.;
- Visto il documento "PO FESR Sicilia 2007-2013 - requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" approvato dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta n. 2/2008, e ss.mm.ii.;
- Visto il documento "Linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013", adottato con deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 439 del 23 novembre 2010, e ss.mm.ii.;
- Visto il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" del PO FESR Sicilia 2007/2013, approvato dalla Commissione Europea in data 06/07/2009, Quinto Aggiornamento - Versione 6.0 - Dicembre 2014, e ss.mm.ii.;
- Visto il Piano di Comunicazione del Programma Operativo FERS Sicilia 2007/2013 - Azioni di informazione e pubblicità, approvato il 09/01/2008 con decisione C(2007) 4242;
- Vista la Circolare n. 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE n. 1828/06 - Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013, osservanza e disposizioni;
- Vista la Circolare n. 6923 del 21/04/2009 concernente il Regolamento (CE) n. 1828/06 "Modalità di allestimento del materiale informativo e pubblicitario da osservare nell'attuazione di investimenti materiali, immateriali e di servizio nella Regione Siciliana";
- Vista la Decisione della Commissione europea C(2013) 9527 del 19/12/2013 sulla definizione ed approvazione degli Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici, e ss.mm.ii.;
- Considerato che con Decisione C(2015) 2771 *final* del 30/04/2015 la Commissione Europea, modificando la Decisione C(2013) 1573, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di Coesione (2007-2013);
- Considerato che il Quadro Strategico Nazionale (QSN) è stato da ultimo modificato con Presa d'Atto comunicata dai Servizi della Commissione con nota Ares (2013) 3071700 del 17/09/2013;
- Visto il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" del PO FESR Sicilia 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea in data 06/07/2009, quarto aggiornamento - versione 5.0, del dicembre 2013;
- Visti i contenuti dell'Obiettivo Specifico 1.3 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Migliorare le condizioni di circolazione di merci e persone, riducendo la mobilità con proprio mezzo nelle aree urbane, potenziando i sistemi di trasporto pubblico di massa e ottimizzando l'offerta di trasporto attraverso le reti immateriali";

- Visti i contenuti dell'Obiettivo Operativo 1.3.1 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Completare il sistema di trasporto pubblico di massa a guida vincolata";
- Visti i contenuti della Linea d'Intervento 1.3.1.1 "Azioni volte al miglioramento del trasporto pubblico attraverso il potenziamento della rete e l'aumento dell'offerta di trasporto pubblico con veicoli a basse emissioni e conseguente riduzione del traffico privato, anche mediante l'acquisto di materiale rotabile il cui uso sarà vincolato all'infrastruttura di riferimento e/o all'area oggetto di intervento" individuata nel documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013;
- Vista la Pista di controllo della Linea di Intervento 1.3.1.1, approvata con D.D.G. n. 1598 del 17/06/2013, registrato alla Corte dei conti il 08/07/2013, reg. 1, fgl. 45;
- Considerato che con Determina della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea n. 390 del 24/03/2010 è stato deliberato di aggiudicare la procedura di gara del primo Contratto Applicativo relativo alla "fornitura di n. 4 Unità di Trazione" alla Società RSI Rail Services International Italia S.P.A.;
- Visto il Primo Contratto Applicativo del 19/04/2010 - Rep. n. 6822 - Raccolta n. 4.006, reg.to a Giarre il 19/04/2010 al n. 1440, con il quale la Società RSI Rail Service International Italia S.p.A., sulla base dell'Accordo Quadro stipulato e a fronte del primo contratto applicativo, fornirà alla Ferrovia Circumetnea n. 4 Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto, bidirezionali e bimotores per un importo totale di € 14.760.000,00;
- Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, prot. n. 2386 del 26/02/2010 - inviata alla Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale del medesimo Ministero - con la quale viene trasmesso il Quadro Economico relativo al Primo Contratto Applicativo da stipularsi conseguentemente alla stipula dell'Accordo Quadro e qui di seguito riportato:

A	Fornitura di n. 4 Unità di Trazione	n. 4 x € 3.690.000,00	€ 14.760.000,00
B	Somme a disposizione		
	Ribasso di gara	€ 40.000,00	
b1	Costi pubblicità gara esperita (anno 2013)	€ 1.862,08	
b2	Costi pubblicità gara da esperire	€ 15.000,00	
b3	Costi commissione di gara da esperire	€ 12.000,00	
b4	Importi onorari Commissione di Collaudo	€ 73.000,00	
b5	Spese Generali (0,50%)	€ 74.000,00	
b6	Eventuali varianti tecniche in corso d'opera	€ 444.000,00	
	Sommano	€ 659.862,08	€ 659.862,08
	Sommano in totale		€ 15.419.862,08

- Visto il Decreto prot. R.D. 136/12.12 del 06/06/2012 con il quale il Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale - del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo presentato dalla Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, relativo alla fornitura di n. 4 Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto costruite dalla Ditta R.S.I. S.p.A. per un importo complessivo di € 15.419.862,08 oltre IVA, subordinatamente all'osservanza di tutte le osservazioni e prescrizioni richiamate nel Voto 1584/1221 del 22/5/2012 della Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Considerato che l'assemblea dei soci della Società RSI Rail Service International Italia S.p.A., nella seduta del 24/07/2012 ha deliberato la modifica della denominazione della stessa in "Costa Sistemi Ferroviari (CSF) in liquidazione", e che a seguito di successiva autorizzazione da parte del Giudice Delegato del 26/08/2013, è stata autorizzata la cessione del ramo d'azienda relativamente all'esecuzione dell'appalto della Ferrovia Circumetnea, venendo quindi stipulato in data 05/09/2013 in Varsavia, il contratto di vendita del ramo d'azienda tra la società "Costa Sistemi Ferroviari (CSF) in liquidazione" e la Soc. "NEWAG SpolKa Akcyjna";

Considerato	che per la fornitura delle Unità di Trazione (UDT) in questione, il Codice CUP è C60B1000000001 ed il Codice CIG è 0269230F9B;
Visto	l'Atto modificativo dell'Accordo del 03/12/2013 tra la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea e la Soc. "NEWAG SpolKa Akcyjna", per la fornitura di n. 4 Unità di Trazione;
Vista	la nota COCOF 12-0050-01 del 29/03/2012 sul trattamento dell'assistenza retrospettiva dell'UE durante nel periodo 2007/2013;
Vista	la nota del MISE - Dip.to per lo Sviluppo della Coesione Economica prot. n. 0008089-U del 18/06/2013, con la quale è stata comunicata l'approvazione della procedura scritta della modifica dei paragrafi V.3 e VI.2.4 del QSN;
Vista	la nota prot. n. 11603 del 05/11/2015, con la quale la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha trasmesso la scheda attività/intervento (ed i connessi allegati) per l'inserimento della fornitura delle UDT di cui sopra, nell'A.P.Q. per il Trasporto Ferroviario;
Vista	la Delibera della Giunta regionale di Governo n. 321 del 23/12/2015 con la quale è stato apprezzato e dato mandato a al Dip.to reg.le della Programmazione, di concerto con il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, alla sottoscrizione del IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario;
Visto	il IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario sottoscritto in data 29/12/2015, riguardante un "Programma di interventi volti ad incidere positivamente sul sistema di trasporti su ferro in Sicilia", tra i cui interventi è compresa anche la "Fornitura di Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto" da adibire al servizio viaggiatori della Ferrovia Circumetnea, dell'importo complessivo di € 15.419.862,08, le cui fonti finanziarie sono: Legge 488/1999 per € 8.903.112,51, Legge 385/1990 per € 1.126.869,69, Legge 388/2000 per € 4.475.913,82, Legge 472/1999 per € 913.966,06;
Rilevato	che nelle premesse del IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario sottoscritto in data 29/12/2015, viene fatto riferimento: 1) alla nota (COCOF) n.12-0050-01 del 29/03/2012 che reca gli orientamenti della Commissione europea in tema di ammissibilità alla programmazione comunitaria di "operazioni che sono state oggetto di spesa da fonte nazionale o già completate prima che l'assistenza UE sia stata formalmente richiesta o concessa" definiti nel medesimo documento come "progetti retrospettivi"; 2) alla circolare del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione- DGPRUN n. 5988 del 9/5/2012 "Interventi di accelerazione della spesa, modalità e criteri di rendicontazione per progetti della programmazione unitaria"; 3) alla circolare del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione-DGPRUN n. 714 del 24/1/2014 che, ad integrazione della predetta circolare n. 5988/2012 "Ulteriori indicazioni relative alla rendicontazione su programmi operativi interregionali o nazionali; 4) alla circolare n. 6186 del 27 giugno 2014 il Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica "QSN Italia 2007/2013-Progetti retrospettivi" recante indicazioni e specifiche in materia di progetti retrospettivi;
Vista	la nota del Dipartimento regionale della Programmazione - Assistenza Tecnica, prot. n. 1164 del 25/01/2016, indirizzata tra gli altri anche al Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, con la quale, oltre a notificare ai Beneficiari Finali l'inserimento dei progetti nei rispettivi Atti Integrativi degli Accordi di Programma Quadro, da avvio alla attività di verifica preliminare degli interventi "potenzialmente retrospettivi" per l'imputazione al PO FESR Sicilia 2007-2013, che relativamente al IV Atto Integrativo Trasporto Ferroviario, prevede anche quello per la fornitura delle UDT della Ferrovia Circumetnea;
Vista	la scheda di valutazione di ammissibilità (COCOF 12-0050-01 del 29/03/2012) per la fornitura delle Unità di Trazione per la Ferrovia Circumetnea, sottoscritta in data 13/05/2016;
Visto	il D.D.G. n. 1050/S10 del 17/05/2016 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, registrato alla Corte dei conti il 01/06/2016, Reg. 1, Foglio 35, con il quale è stata imputata alla rendicontazione comunitaria dei fondi strutturali del PO FESR Sicilia 2007-2013, Obiettivo Operativo 1.3.1, Linea di Intervento 1.3.1.1, l'opera inserita nel IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario sottoscritto in data 29/12/2015, relativa alla "Fornitura di Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto" (quale progetto retrospettivo), per un importo pari ad € 14.760.000,00, il cui Beneficiario è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea;
Visto	l'art. 2 del citato D.D.G. n. 1050/S10 del 17/05/2016 con il quale è stato disposto che le risorse comunitarie che si renderanno disponibili a seguito della rendicontazione e successiva

- certificazione delle spese sul Programma Operativo, verranno reimpiegate nell'ambito dello stesso Accordo secondo le indicazioni contenute nelle circolari del MISE sopra richiamate;
- Vista la Circolare prot. n. 004543 del 09/03/2016 del Dipartimento reg.le della Programmazione, con la quale sono richiamati gli adempimenti di cui alla Decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 del 30/04/2015 in ordine all'approvazione degli Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi e il documento di indirizzo del MEF-IGRUE *“Chiusura dei programmi Operativi 2007-2013”* del 22/12/2015;
- Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 5929 del 01/06/2016 con la quale è stata trasmessa la certificazione delle spese sostenute dal 01/01/2007 al 31/12/2015 relativamente all'Operazione *“Retrospectiva”* per la *“Fornitura di Unità di Trazione diesel-elettrico a scartamento ridotto - D.D.G n. 1050 del 17/05/2016”*, di cui al IV Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, CUP: C60B1000000001, per un importo complessivo pari a € 13.210.200,00;
- Considerato che come si evince dalla lettura dell'estratto del Report dal Sistema Caronte, a valere sulla Linea di Intervento 1.3.1.1, per l'intervento in questione, è stato certificato l'importo di € 13.210.200,00;
- Visti il Verbale di Accettazione e Consegna del 02/12/2015 di n. 1 Unità di Trazione (UDT) denominata UDT 001, costituita dalle casse DMU001A e DMU001B, completa in tutte le sue parti; il Verbale di Accettazione e Consegna del 02/12/2015 di n. 1 Unità di Trazione (UDT) denominata UDT 002, costituita dalle casse DMU002A e DMU002B, completa in tutte le sue parti; il Verbale di Accettazione e Consegna del 02/12/2015 di n. 1 Unità di Trazione (UDT) denominata UDT 003, costituita dalle casse DMU003A e DMU003B, completa in tutte le sue parti; il Verbale di Deposito Fiduciario dell'11/12/2015 stipulato presso lo Stabilimento della Ditta Fornitrice di n. 1 Unità di Trazione (UDT) denominata UDT 004, e costituita dalle casse DMU004A e DMU004, con il quale le parti concordano che il suddetto materiale rotabile resta in consegna alla *“Fornitrice”* in deposito fiduciario presso i locali della stessa nello Stabilimento in Nowy Sacz sino a quando la F.C.E. autorizzerà il trasporto a Catania e la cui custodia, affidata alla *“Fornitrice”*, sarà tenuta senza oneri aggiuntivi per FCE;
- Visti gli Ordini di Servizio nn. 45/2016 del 20/05/2016, 50/2016 del 29/06/2016, 58/2016 del 12/08/2016 e 10/2017 del 19/01/2017, con i quali la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania dispone l'entrata in servizio delle 4 Unità di Trazione, rispettivamente denominate *“Vulcano DMU-01”*, *“Vulcano DMU-02”*, *“Vulcano DMU-03”* e *“Vulcano DMU-04”*;
- Visto il certificato di collaudo tecnico-amministrativo emesso in data 08/08/2018 delle 4 Unità di Trazione in questione;
- Vista la Delibera n. 977 del 26/09/2018 della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, con la quale il Gestore Governativo approva il certificato di collaudo datato 08/08/2018;
- Vista la dichiarazione resa dal Direttore di Esercizio e Responsabile del Procedimento dell'intervento in data 03/10/2018 (allegata alla nota della FCE prot. n. 12036 del 04/10/2018), con la quale si attesta che relativamente al Primo Contratto Applicativo relativo alla *“Fornitura di n. 4 Unità di Trazione Diesel Elettriche a scartamento ridotto”*, le prestazioni sono state regolarmente ultimate e che *“non deve più farsi alcun tipo di pagamento relativamente all'importo contrattuale ed alle somme a disposizione dell'Amministrazione”*;
- Vista la nota della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea prot. n. 12548 del 15/10/2018, con la quale è stata trasmessa la Relazione del Direttore dell'Esecuzione sul conto finale relativamente all'intervento in oggetto, che riporta il seguente Quadro Economico finale:

STATO FINALE DELL'INTERVENTO										
Quadro Economico relativo all'Atto Modificativo del Primo Contratto Applicativo per la Fornitura di n. 04 Unità di Trazione Diesel-Elettriche a scartamento ridotto (950 mm), bidirezionali e bimotores, realizzate abbinando due casse motrici intercomunicanti in composizione bloccata, da adibire al servizio viaggiatori della FCE – Repertorio 6822 del 19.04.2010 stipulato in data 03.12.2013 ed approvato con Decreto n. 9 del 21.02.2014 reg.to alla C.d.C in data 23/05/2014			PAGAMENTI							
			CONTRATTO					SOMME A DISPOSIZIONE		
			SAL n. 1 del 16/09/15	SAL n. 2 del 27/10/15	SAL n. 3 del 12/11/15	SAL n. 4 del 15/12/15	Svincolo Ritenute	Publicità e Commissioni oneri di Gara	Tecnologie e di Bordo	Commissioni e di Collaudo
Cert. 1 del 23/09/15	Cert. 2 del 06/11/15	Cert. 3 del 23/11/15	Cert. 4 del 15/12/15	Cert. 5 del 27/09/18	Cert. 01/A 24/01/2011	Cert. 1/B6 19/12/2017	Cert. 1/B4 01/10/18			
A	Fornitura di n. 4 Unità di Trazione	€ 14.760.000,00	€ 2.327.000,00	€ 3.275.700,00	€ 1.575.200,00	€ 6.032.300,00	€ 1.159.800,00			

B	Somme a disposizione									
	Ribasso di gara	€ 40.000,00						€ 23.753,38		
b1	Costi pubblicità gara esperita (anno 2013)	€ 1.862,08						€ 1.862,08		
b2	Costi pubblicità gara da esperire	€ 15.000,00						€ 4.159,84		
b3	Costi commissione di gara da esperire	€ 12.000,00						€ 12.000,00		
b4	Importi onorari Commissione di Collaudo	€ 73.000,00								€ 20.000,00
b5	Spese Generali (0,50%)	€ 74.000,00								
b6	Eventuali varianti tecniche in corso d'opera	€ 444.000,00							€ 68.458,00	
	Sommano	€ 659.862,00								
Totale somme a disposizione			€ 659.862,00							
Importo complessivo intervento		€ 15.419.862,08	€ 2.327.000,00	€ 3.275.700,00	€ 1.575.200,00	€ 6.032.300,00	€ 1.159.800,00	€ 41.775,30	€ 68.458,00	€ 20.000,00
Importo Contrattuale Liquidato		€ 14.760.000,00								
Importo Somme a Disposizione Liquidato		€ 14.760.000,00								
Importo totale liquidato		€ 14.890.633,30								
Residuo Impegnato per Secondo Contratto Applicativo		€ 529.228,78								

Vista la Delibera della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea n. 1016 del 07/11/2018 (trasmessa con nota della stessa prot. n. 13528 del 07/11/2018) con la quale è stato approvato il Quadro Economico Finale relativo alla *“Fornitura di n. 4 Unità di Trazione Diesel Elettriche a scartamento ridotto (950 MM), bidirezionali e bimotoresche a carrelli con aderenza totale, realizzate abbinando due casse motrici intercomunicanti in composizione bloccata, da adibire al servizio viaggiatori della F.C.E”*, come di seguito riportato:

A	Fornitura di n. 4 Unità di Trazione	n. 4 x € 3.690.000,00	€ 14.760.000,00
B	Somme a disposizione		
	Costi pubblicità gara	€ 6.021,92	0
	Costi commissione di gara	€ 35.753,38	0
	Spese Generali (0,50%)	€ 20.400,00	
	Eventuali varianti tecniche in corso d'opera	€ 68.458,00	
	Sommano	€ 130.633,30	€ 130.633,30
	In Totale		€ 14.890,633,30
	Economia Risultante		€ 529.228,78

Ritenuto pertanto di dovere prendere atto dei documenti di contabilità finale e di collaudo dell'intervento relativo alla *“Fornitura di n. 4 Unità di Trazione Diesel Elettriche a scartamento ridotto (950 MM), bidirezionali e bimotoresche a carrelli con aderenza totale, realizzate abbinando due casse motrici intercomunicanti in composizione bloccata, da adibire al servizio viaggiatori della F.C.E”* il cui Beneficiario è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea;

Considerato altresì che con la citata la Delibera Ministeriale della Gestione Governativa n. 1016 del 07/11/2018, in ottemperanza a quanto prescritto dalla Circolare del Dipartimento regionale della Programmazione n. 4543 del 09/03/2016, viene dichiarato di:

- approvare la relazione conclusiva sulle attività di progetto, attestando la conformità della fornitura delle U.D.T. con il progetto approvato;
- che i rotabili sono stati immessi in esercizio e svolgono regolare servizio viaggiatori sulla linea della Ferrovia Circumetnea;

- assumere la responsabilità di quanto previsto dall'art. 57 del Reg (CE) n.1083/2006 in tema di stabilità delle operazioni, dagli artt. 8 e 9 del Reg (CE) n.1828/2006 in materia di informazione e pubblicità, di avere provveduto al caricamento e alla validazione sul sistema informativo Caronte di tutti gli impegni giuridicamente vincolanti (IGV), pagamenti e relativi giustificativi, dei dati di avanzamento fisico e procedurale, assumendo l'obbligo di conservazione della documentazione di progetto per almeno tre anni dalla chiusura del Programma Operativo, fermi restando gli altri obblighi in tema di conservazione della documentazione previsti dalle vigenti normative;

Considerato che conseguentemente alla sottoscrizione in data 29/12/2015 del IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, e successiva emissione del D.D.G. n. 1050/S10 del 17/05/2016 di imputazione al PO FESR Sicilia 2007/2013 della "Fornitura di Unità di Trazione diesel-elettriche a scartamento ridotto" della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, è stata certificata a valere sulle risorse del PO FESR Sicilia 2007/2013 - Obiettivo Operativo 1.3.1 - Linea di Intervento 1.3.1.1, la somma di € 13.210.200,00, come si evince peraltro dal sistema di monitoraggio Caronte;

Considerato di dovere conseguentemente procedere allo svincolo delle originarie fonti finanziarie per un importo totale pari ad € 13.210.200,00, come di seguito: Legge 488/1999 per € 7.627.298,88, Legge 385/1990 per € 965.389,57, Legge 388/2000 per € 3.834.516,58, Legge 472/1999 per € 782.994,97, e che tali risorse devono essere rese disponibili per una loro riprogrammazione, ai sensi dell'art. 5 "Obblighi e impegni delle parti" del IV Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, mediante procedimenti di assenso tra i sottoscrittori dell'Accordo e successiva stesura di Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario;

Vista la Delibera della Giunta Regionale di Governo della Regione Siciliana n. 15 del 09/02/2018, riguardante l'intervento in questione, di "presa d'atto" della spesa a valere sul PO FESR Sicilia 2007/2013, e di svincolo delle originarie fonti finanziarie statali per € 13.210.200,00, nonché di assentire alla proposta di riutilizzo delle suddette risorse per la fornitura di ulteriori mezzi rotabili come da richiesta della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, manifestando l'impegno a ricoprire eventuali rettifiche finanziarie in esito alle procedure di chiusura da parte della Commissione Europea;

Ai Sensi delle leggi e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

DECRETA

ART. 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

ART. 2) Si prende atto della documentazione di contabilità finale, del certificato di collaudo tecnico-amministrativo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale - Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, giusta Delibera n. 977 del 26/09/2018 relativa alla "*Fornitura di n. 4 Unità di Trazione Diesel Elettriche a scartamento ridotto (950 MM), bidirezionali e bimotores a carrelli con aderenza totale, realizzate abbinando due casse motrici intercomunicanti in composizione bloccata, da adibire al servizio viaggiatori della F.C.E*" e il cui Beneficiario è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, intervento identificato con il Codice CUP: C60B10000000001 - CIG: 0269230F9B - Codice Caronte: SI_1_16_166, intervento imputato alla rendicontazione comunitaria dei fondi strutturali del PO FESR Sicilia 2007-2013, Obiettivo Operativo 1.3.1 - Linea di Intervento 1.3.1.1, per complessivi € 13.210.200,00.

ART. 3) Si prende atto del Quadro Economico Finale relativo all'intervento di cui al precedente Art. 2, approvato dalla Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea giusta Delibera n. 1016 del 07/11/2018, come di seguito riportato:

A	Fornitura di n. 4 Unità di Trazione	n. 4 x € 3.690.000,00	€ 14.760.000,00
B	Somme a disposizione		
	Costi pubblicità gara	€ 6.021,92	0
	Costi commissione di gara	€ 35.753,38	0
	Spese Generali (0,50%)	€ 20.400,00	
	Eventuali varianti tecniche in corso d'opera	€ 68.458,00	
	Sommano	€ 130.633,30	€ 130.633,30
	In Totale		€ 14.890,633,30
	Economia Risultante		€ 529.228,78

- ART. 4)** A fronte dell'importo complessivo dell'intervento, l'importo ammesso alla rendicontazione del PO FESR Sicilia 2007/2013, come si evince dalla sezione documentale del sistema di monitoraggio Caronte, ammonta a complessivi € 13.210.200,00.
- ART. 5)** Gli importi di cui alla Legge 488/1999 per € 7.627.298,88, Legge 385/1990 per € 965.389,57, Legge 388/2000 per € 3.834.516,58, Legge 472/1999 per € 782.994,97, a seguito della rendicontazione e della certificazione al PO FESR 2007/2013 - Obiettivo Operativo 1.3.1 - Linea di Intervento 1.3.1.1 della somma di € 13.210.200,00, sono svincolati al fine di una loro riprogrammazione, mediante assenso tra i sottoscrittori dell'A.P.Q. e successiva stesura di Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario.
- ART. 6)** Le spese rendicontate che non dovessero risultare ammissibili al PO FESR Sicilia 2007/2013, a seguito dei controlli da parte delle competenti Autorità regionali e/o comunitarie, resteranno a carico della bilancio della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.
- ART. 7)** La Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea è tenuta ad adempiere rigorosamente a quanto previsto dai dettami dei regolamenti comunitari del PO FESR 2007/2013 in merito al mantenimento della documentazione inerente l'intervento in questione ed alla conservazione della struttura realizzata (art. 57 del Reg (CE) n.1083/2006).

Allegato al piano dei conti finanziario - Codice: U.2.03.01.01.001

Il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68, comma 5 della Legge regionale 21/2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 9/2015, è pubblicato nel sito istituzionale dipartimentale.

Il presente decreto sarà trasmesso, per la registrazione, alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e successivamente alla Corte dei conti.

A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it e sul sito internet del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nonché per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 11 dicembre 2018

Il Funzionario Direttivo
F.to: Marcello Riina

Il Dirigente dell'U.O. S 10.01
F.to : Vincenzo Lombino

Il Dirigente del Servizio 10
F.to: Giacomo Rotondo

Il Dirigente Generale
F.to: Dott. Fulvio Bellomo