



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il trattato istitutivo della Comunità Europea;

VISTA la legge n° 20 del 14.01.1994;

VISTO il Decreto Legislativo n. 158 del 27.12.2019 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana, che modifica il D.lgs. 6.5.1948 n. 655, come modificato dal D. lgs. n° 200 del 18/06/1999;

VISTA la Legge Regionale n. 10 del 15 Maggio 2000;

VISTO il Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011 e successive modifiche ed integrazioni sull'armonizzazione dei sistemi contabili;

VISTA il comma 6 dell'art. 98 della Legge Regionale n. 9 del 07 maggio 2015, che ha sostituito l'art. 68 “norme in materia di trasparenza” della L.R. n.21/2014;

VISTO il D.P. Reg. 27 Giugno 2019 n. 12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3- Modifica del decreto del Presidente della Regione del 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;

VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18.06.2020 con il quale il Presidente della Regione ha conferito al Dr. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il DDG n.1957 del 06/08/2019 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 1 “Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo” alla Dott.ssa Piazza Dorotea;

VISTA la nota n.37400 del 27/08/2020 con la quale è stata designata la Dott.ssa Piazza Dorotea nella qualità di “Responsabile dell'attuazione della linea 3.1.1.05”- denominata “Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto non di linea in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri” dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

VISTO il Regolamento (UE) 17 dicembre 2013 n. 1301 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

VISTO il Regolamento (UE) 17 Dicembre 2013 n. 1303, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;

VISTO il Regolamento (UE) 18 Dicembre 2013 n. 1407, recante disposizioni sull' applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento nell' Unione Europea degli aiuti “de minimis”;

VISTO il Regolamento (UE) n. 480 del 3 marzo 2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013;

VISTO il Regolamento (UE) n. 651 del 17.06.2014 che definisce le microimprese, le piccole e le medie imprese e, in particolare, l'All. 1, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07.03.2014, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

VISTE le Comunicazioni della Commissione dell'Unione Europea C(2020)1863 del 19.03.2020 “Quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19”; C(2020) 2215 del 03.04.2020“Modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19”; C(2020) 3156 del 08.05.2020 “Seconda modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19”; C(2020) 4509 del 29.06.2020 “Terza modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19”;

VISTA la Decisione della Commissione CE C (2020) 3482 del 21.05.2020 “State Aid SA.57021 (2020/N, ex 2020/PN) – Italy – Covid19 Regime Quadro;

VISTO il Decreto Legislativo n. 123 del 31.03.1998 che reca disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese;

VISTA la Legge Regionale n. 32 del 23.12.2000 relativa all'attuazione del POR 2000/2006 e di riordino dei regimi di aiuto alle imprese;

VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015, modificato con Decisione C(2017) 8672 dell'11 dicembre 2017, con successiva Decisione CE (C) 8989 del 18.12.2018, inoltre con decisione C(2019) 5045 final del 28.06.2019, nonché da ultimo con decisione C(2020) 5951 final del 27.08.2020 ;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06 marzo 2017 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Manuale per l'attuazione” con la quale è stato approvato il documento “Manuale per l'attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 versione 1 Marzo 2017”, modificato con D.D.G. n. 176/V DRP del 06.04.2020 e per ultimo con D.D.G. n. 538/A5 DRP del 15.09.2020 nella versione del Settembre 2020;

VISTO il D.P.R. n. 22 del 5.2.2018 “Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 71 del 26 marzo 2018;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 219 del 30/05/2018 avente per oggetto “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 443 del 13 Dicembre 2019 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l' Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co)-versione Novembre 2019”, con la quale è stato espresso apprezzamento sul documento “Descrizione delle funzioni e delle

procedure in atto per l' Autorità di Gestione e per l' Autorità di Certificazione (SiGeCo), versione Novembre 2019, approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con D.D.G. n. 01 del 14.01.2020;

VISTA la Legge regionale n. 9 del 12.05.2020 recante “Legge di stabilità regionale 2020-2022”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 310 del 23.07.2020 che, al fine di contrastare gli effetti economici della pandemia da Covid19, ha approvato la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020 e del POC 2014/2020, ai sensi della succitata L.R. 12 Maggio 2020 n. 9 art. 5 comma 2;

VISTO il Decreto Assessoriale n. 38/Gab del 30.07.2020 nella parte in cui approva i criteri di riparto delle risorse disponibili e individua il numero dei potenziali beneficiari;

VISTA la successiva Deliberazione della Giunta Regionale n. 325 del 06.08.2020 con la quale viene apprezzata la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020, propedeutica all'avvio della procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza per l'esame e la successiva approvazione, con la modifica al punto 2.A.6.2 “Principi guida per la selezione delle operazioni”, in conformità alla nota del Dipartimento Programmazione n. 9445 del 5.8.2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.367 del 03.09.2020 con la quale si approvano il Documento “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2019-2021”, che individua tra le Azioni del PO FESR 2014/2020 la nuova Azione a Titolarità 3.1.1.05 “Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri” dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020 obiettivo specifico 3.1 “Rilancio della propensione agli investimenti del settore produttivo”, indicando nel Dipartimento Regionale Infrastrutture il Centro di Responsabilità, e il Documento 'Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione';

VISTA la nota prot. n. 39313 del 9.9.2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui è stato inviato al Dipartimento Regionale della Programmazione, la base giuridica e lo schema di Avviso pubblico con i relativi allegati per l'azione 3.1.1.05 “Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri” al fine di predisporre gli adempimenti di cui all'art.185, c.2 della L.R 32/2000 e per la successiva valutazione e verifica di conformità dell'avviso e degli allegati;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.393 del 10.09.2020 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Proposta Basi giuridiche relative alle Azioni 3.1.1.04a e 3.1.1.5 a seguito della riprogrammazione per effetto della pandemia da COVID-19 ex legge regionale 12 maggio 2020, n.9” con la quale si approva la Base Giuridica della nuova Azione 3.1.1.05“Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri”;

VISTA la nota prot. n. 41040 del 16.9.2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui è stato inviato al Dipartimento Regionale della Programmazione una integrazione alla nota 39313 del 9.9.2020;

VISTA la nota prot. n. 11203 del 21.09.2020 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha dato riscontro alla nota prot. 41040 del 16/09/2020;

VISTA la nota prot. n. 11280 del 22.09.2020 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha rilasciato il parere di verifica di conformità con prescrizioni;

VISTO il **DDG n. 2807 del 22.09.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria centrale al n. 2012 del 28.09.2020, con cui è stato approvato l'Avviso Pubblico con relativi allegati per la procedura di attuazione di sostegno al

Capitale Circolante (quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19), afferente all'Azione a titolarità 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

VISTA la nota di errata corrige del 29.09.2020 dell'Avviso Pubblico 3.1.1.05, a firma del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, con la quale si modifica il penultimo capoverso del punto 4 dell'art. 8 dell'Avviso, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020;

VISTO l'estratto della pubblicazione sulla G.U.R.S n.50 del 2.10.2020 del DDG n. 2807 del 22.09.2020 compreso di errata corrige del 29.09.2020;

VISTO il **DDG n. 2975 del 6.10.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati prorogati i termini per la compilazione e la presentazione delle istanze di cui al punto 4 dell'art.8 dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020, rispettivamente *"dal giorno 02/10/2020, alle ore 9.00, e fino alle ore 23.59 del giorno 26/10/2020"* per la compilazione della domanda, e *"dalle ore 9.00 del giorno 27/10/2020 al giorno 2/11/2020 alle ore 23.59"* per procedere alla prenotazione al fine di determinare l'ordine cronologico di presentazione;

VISTO il **DDG n. 3210 del 26.10.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati prorogati i termini per la compilazione delle istanze di cui al punto 4 dell'art.8 dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020 e s.m.i, rispettivamente *"dal giorno 02/10/2020, alle ore 9.00, e fino alle ore 23.59 del giorno 29/10/2020"* per la compilazione della domanda, e *"dalle ore 9.00 del giorno 30/10/2020 al giorno 2/11/2020 alle ore 23.59"* per procedere alla prenotazione al fine di determinare l'ordine cronologico di presentazione;

VISTO il "Report delle istanze presentate" tramite la Piattaforma informatica dedicata SiciliaPEI, trasmesso dall'ARIT con email del 4.11.2020,

VISTO il **DDG n. 3335 del 05.11.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata approvata la 1^ versione della Pista di controllo per la procedura di attuazione di sostegno al Capitale Circolante (quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19), afferente all'Avviso 3.1.1.05 approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020 e s.m.i;

VISTO il **DDG n. 3421 del 10.11.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati approvati gli elenchi delle istanze "inviata" (Allegato 1), "preparate e non inviate" (Allegato 2) e "in preparazione e non completate" (Allegato 3) pervenute tramite la Piattaforma Sicilia PEI;

VISTO l'art.3 c.1 dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020, con cui viene assegnata la dotazione finanziaria di 10.000.000 €;

VISTO il **DDG n. 3634 del 18/11/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti di approvazione della modifica dei contenuti dell'Allegato 1 al DDG n. 3421 del 10/11/2020 e di ammissibilità a finanziamento, a valere sulla linea 3.1.1.5 PO FESR 2014-2020, delle n. 656 istanze riferibili al codice ATECO 49.32.10 "Trasporto con taxi", per un importo complessivo pari a € 1.804.000,00;

VISTO il **DDG n. 3845 del 25/11/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti di approvazione della modifica dei contenuti degli Allegati 1 e 2 al DDG 3634 del 18/11/2020 e di ammissibilità a finanziamento, a valere sulla linea 3.1.1.5 PO FESR 2014-2020, delle n. 657 istanze riferibili al codice ATECO 49.32.10, per un importo complessivo pari a € 1.820.500,00, delle n. 704 istanze ritenute ammissibili a finanziamento indicate nell'Allegato 3

riferibili ai ATECO 49.32.20, 49.39.09 e 50.10.00, per un importo complessivo pari a € 3.851.100,00 e delle n.2 istanze non ammissibili/rinuncia a finanziamento indicate nell'Allegato 4;

VISTO il DDG n. 4195 del 09/12/2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti di approvazione della modifica dei contenuti dell'Allegato 1, 2 e 3 al DDG n. 3845 del 25/11/2020 e di ammissibilità a finanziamento, a valere sulla linea 3.1.1.5 PO FESR 2014-2020, delle n. 658 istanze riferibili al codice ATECO 49.32.10, per un importo complessivo pari a € 1.845.250,00, delle n. 704 istanze riferibili ai ATECO 49.32.20, 49.39.09 e 50.10.00, per un importo complessivo pari a € 3.836.250,00 e delle n.2 istanze non ammissibili/rinuncia a finanziamento indicate nell'Allegato 4;

VISTO il DDG n. 4247 del 10/12/2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati approvati gli elenchi delle n. 68 istanze "inviata" tramite PEC per un importo complessivo pari a € 442.750,00;

CONSIDERATO che in attuazione di quanto disposto dagli articoli 7 e 8 del Regolamento 31 maggio 2017 di cui all'art. 52, comma 6 della legge 24 dicembre 2012, n. 234, che disciplina il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato RNA, occorre acquisire il codice univoco (COR) rilasciato dal Registro;

VISTI gli art. 63 e 64 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, che prevedono l'adeguamento del Registro Nazionale Aiuti e l'adozione di procedure semplificate di registrazione in relazione agli aiuti concessi in applicazione della Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 1863 final del 19 marzo 2020 ad oggetto: "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che è stata completata la procedura per l'abilitazione di una utenza del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti per la registrazione massiva di aiuti sul Registro RNA tramite applicativo RNAX di Infocamere;

CONSIDERATO che l'istituzione del RNA, per espressa previsione dell'art. 52 già citato è finalizzata a "garantire il rispetto dei divieti di cumulo e degli obblighi di trasparenza e pubblicità";

CONSIDERATO che il piccolo contributo concesso fa cumulo con altri contributi concedibili a seguito dell'emergenza COVID 19 ed ai sensi del Quadro Temporaneo entro il limite massimo di 800.000 euro;

CONSIDERATO che la pubblicità e la trasparenza dell'azione amministrativa costituiscono obbligo che deve comunque essere temperato con il principio costituzionale del buon andamento della pubblica amministrazione e, quindi, con l'efficacia dell'intervento pubblico la cui tempestività, nel contesto emergenziale attuale, ne costituisce presupposto indefettibile;

VISTA la Circolare MEF – RGS – Prot. 137166 del 23 luglio 2020, avente ad oggetto "Programmazione 2014/2020 - Monitoraggio contributi imprese nell'ambito dell'emergenza COVID-19 - Indicazioni operative" e l'Allegato 1 "Semplificazione delle modalità di richiesta del CUP e monitoraggio degli interventi di concessione di piccoli contributi una tantum alle imprese nell'ambito dell'emergenza Covid-19";

VISTA che in suddetta Circolare è specificato che "Al fine di accelerare e semplificare il monitoraggio degli interventi di concessione di contributi alle imprese che si sostanziano nell'erogazione di piccoli bonus una tantum, nell'ambito delle iniziative di sostegno collegate all'emergenza COVID-19 [...] per la richiesta del CUP [...] viene generato un unico CUP "di scopo" a livello di Avviso" [...] restando "fermo l'obbligo di richiedere, ai fini del caricamento nel Registro Nazionale degli Aiuti, un CUP per ogni incentivo concesso alla singola impresa beneficiaria in linea con la normativa in materia";

PRESO ATTO che alla procedura è stato assegnato il CUP G62F200002000006 ed il codice RNA-CAR 16755 e il Codice Caronte SI_1_26513;

RITENUTO che la generazione del CUP per ogni incentivo concesso a ciascuna impresa, non debba determinare alcun rallentamento al pagamento del contributo in favore delle imprese beneficiarie, considerata anche la natura emergenziale dell'intervento all'interno del Quadro Temporaneo Covid-19;

VISTO l'art.9, c.3 e 4, dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22/09/2020, con cui l'Amministrazione – al fine di velocizzare le procedure di erogazione - si riserva la facoltà di adottare più provvedimenti cumulativi di concessione ed erogazione dei contributi;

VISTO il verbale con il quale si è proceduto alla estrapolazione del campione del 5% delle operazioni ammissibili a finanziamento, da sottoporre a controllo preventivo in ordine ai fini della verifica dei requisiti di ammissibilità, ai sensi dell'art. 10 dell'Avviso;

VISTI i **DDG n. 4289 del 14/12/2020** e **DDG n.4370 del 17/12/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con i quali è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.504** istanze ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 2.675.200,00**;

VISTO il **DDG n. 4378 del 18/12/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.98** istanze ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 432.300,00**;

VISTO il **DDG n. 4469 del 22/12/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.23** "inviate" tramite PEC_istanze ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 219.450,00**;

VISTO il **DDG n. 4506 del 24/12/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.45** istanze ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 188.100,00**;

VISTI i **DDG n. 4590 del 24/12/2020** e **DDG n.98 del 02/02/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con i quali è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.3** "inviate" tramite PEC_ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 13.200,00**;

VISTO il **DDG n. 4591 del 30/12/2020** con il quale è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.3** istanze inviate tramite PEC_ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 21.450,00**;

VISTI i **DDG n. 4596 del 30/12/2020** e **DDG n.96 del 02/02/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con i quali è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.7** istanze ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 36.300,00**;

VISTO il **DDG n. 4597 del 30/12/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 e la liquidazione di **n.22** istanze ritenute ammissibili per un ammontare complessivo di **€ 102.300,00**;

VISTO il **DDG n. 341 del 23/02/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata disposta a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 la liquidazione di **n.1** istanza ritenuta ammissibile per un ammontare complessivo di **€ 3.300,00**

PRESO ATTO delle nuove risultanze delle certificazioni di Regolarità Contributiva Previdenziale acquisite alla data odierna relative a:

- **n. 1** istanza ritenuta ammissibile, riferibile ai codici **ATECO 49.32.20, 49.39.09 e 50.10.00**;
- per un ammontare complessivo di risorse finanziarie pari ad **€ 1.650,00**;

RITENUTO pertanto, di potere procedere alla ammissione a finanziamento e alla liquidazione delle relative contribuzioni sussistendone i presupposti in favore della sopra menzionata ditta e per gli importi specificati nell'Allegato 1 del presente provvedimento,

CONSIDERATO di poter autorizzare la liquidazione nella misura di € **1.650,00** sul capitolo di spesa 672814, sull'esercizio finanziario 2021;

VISTA la Legge regionale n. 9 del 15 Aprile 2021 (Disposizione programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità), pubblicata sulla GURS n. 17 del 21 aprile 2021;

VISTA la Legge regionale n. 10 del 15 Aprile 2021 (bilancio di previsione 2021-2023), pubblicata sulla GURS n. 17 del 21 aprile 2021 - Supplemento Ordinario;

VISTO il DRA 210/AIII del 29.04.2021 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha accertato, sui capitoli di entrata 5019 e 5020 per l'anno 2021, gli importi relativi alle quote EU e Stato sulla base del nuovo cronoprogramma di spesa;

VISTO il DD 305 del 05.05.2021 con il quale vengono effettuate le variazioni di bilancio in termini di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2021;

VISTA la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento delle attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle ragionerie Centrali – Atto di Indirizzo";

VISTE le Circolari n. 13/2020 e n. 167/2020 inerenti Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili, e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

CONSIDERATO che, ai sensi del già citato Decreto Legislativo n. 158 del 27.12.2019, che all'art. 6 prevede che non sono più sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei conti tutti gli atti amministrativi a carattere generale, adottati dal Governo Regionale e dall'Amministrazione Regionale in adempimento agli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea;

DECRETA

Art.1) Per le motivazioni riportate in premessa, è disposta l'ammissione a finanziamento a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 di:

- **n. 1** istanza di cui all'Allegato 1, riferibili ai codici **ATECO 49.32.20, 49.39.09 e 50.10.00** per un importo di € **1.650,00**.

Art.2) Per le finalità di cui all'art. 1, è impegnata la somma di € **1.650,00** sul capitolo di spesa 672814, CF U.2.03.03.03 – esercizio finanziario 2021;

Art. 3) E', altresì, autorizzata la liquidazione ed il pagamento del contributo concesso a favore dei beneficiari di cui all'art 1.

Art. 4) Al pagamento delle somme spettanti si provvederà mediante emissione di mandato singolo, con accredito sul conto corrente indicato, in favore di ciascuna impresa e per l'importo specificato negli Allegati del presente provvedimento, per un importo complessivo di € **1.650,00**.

Il pagamento delle somme stabilite per singola impresa avverrà sul codice iban dedicato indicato dalle imprese.

La pubblicazione sul sito della Regione del presente provvedimento costituisce formale comunicazione alle imprese dell'esito connesso alle richieste di contributo. Il presente decreto con i relativi allegati sarà pubblicato sul sito ufficiale del Dipartimento delle Infrastrutture e della

Mobilità Sostenibile ed inviato alla Ragioneria Centrale presso il Dipartimento per il visto di competenza

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso nei modi di legge

[All 1.xlsx](#)


[All. 2.xlsx](#)

[All. 3.xlsx](#)

F.to
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
(D.ssa Dorotea Piazza)

IL DIRIGENTE GENERALE
(Dott. Fulvio Bellomo)

**FULVIO
BELLOMO**

 Firmato digitalmente da
FULVIO BELLOMO
Data: 2021.05.17 16:40:27
+02'00'

All.1 al DDG _____
Bando infrastrutture (Avviso 3.1.1_05)
CODICE ATECO 49.32.20 - 49.39.09 - 50.10.00

Id Progr	N. Identif.	Soggetto Richiedente	Codice Fiscale	P.Iva	Codice Ateco	N. Mezzi	Importo	ESITO ISTRUTTORIA	
1	71	F.M. transfer di Mastrolemba Mario			49.32.20	1	€ 1.650,00	AMMISSIBILE A FINANZIAMENTO	
							totale	€ 1.650,00	

All.2 al DDG _____
Bando infrastrutture (Avviso 3.1.1_05)

Codice_Fiscale	Blocco	Cognome	Nome	Sesso	Nato_A	Data_Nascit	Indirizzo	CAP	Localita	Data_Immi	Data_Varia	Data_Blocc	Avviso_CAP	Avviso_Loc	Provincia
		MASTROLEMBO	MARIO	M	PALERMO				PALERMO						PA

All.3 al DDG _____
Bando infrastrutture (Avviso 3.1.1_05)

CF		IBAN	Importo lordo	Importo netto
	F.M. transfer di Mastrolemba Mario		€ 1.650,00	€ 1.650,00