



Regione Siciliana

Unione Europea

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3

Priorità 3 – Obiettivo specifico: RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio - Azione 2.8.2 Potenziare la logistica e l'intermodalità - Accertamento somme sui capitoli di entrata 8324, 8325 e 8536 per gli esercizi finanziari 2025, 2026, 2027 per l'esecuzione degli interventi a valere sul Programma comunitario PR FESR SICILIA 2021/2027 da selezionare mediante Avviso Pubblico.

Il Dirigente Generale

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea

VISTA la Legge Regionale 8 luglio 1977, n. 47 *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e successive modifiche ed integrazioni*;

VISTA la L.R. 15 maggio 2000, n. 10;

VISTO il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii.;

VISTA l'art. 11 della L.R. 3/2015;

VISTA la Legge Regionale n.1 del 09 gennaio 2025, *“Legge di stabilità regionale 2025/2027”*;

VISTA la Legge Regionale n. 2 del 09 gennaio 2025 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2025/2027”*;

VISTA la Delibera della Giunta regionale n. 2 del 16 gennaio 2025 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2025/2027, Decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del documento tecnico di accompagnamento, Bilancio tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”*;

VISTO il comma 6 dell'art. 98 della L.r. 7 maggio 2015, n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della L.R. n. 21/2014;

VISTO il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in seguito della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026.

VISTO il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materie di trasporto aereo e su totaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi di guida*

- vincolata – Autoporti” del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;*
- VISTO** il D.D.G. 4095 del 21/12/2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del settore 3 *“Infrastrutture in materie di trasporto aereo e su totaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi di guida vincolata – Autoporti”* stipulato in data 21/12/2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16/06/2022 e scadenza 31/12/2024;
- VISTO** il D.D.G. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 *“Infrastrutture in materie di trasporto aereo e su totaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi di guida vincolata – Autoporti”*, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell’incarico;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2023/435 del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 e i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE
- VISTO** la Decisione UE n. 9366/2022 del 08/12/2022 che adotta il Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027;
- VISTO** l’Accordo di Partenariato 2021-2027 tra Unione Europea ed Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 4.101.265.211,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una dotazione di Euro 1.757.685.090,00 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Regionale PR-FESR 2021-2027 della Regione Siciliana;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 523 del 18/12/2018 che ha approvato i *“Requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020”*;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 519/2022, con la quale è stato apprezzato il PR FESR Sicilia 2021/2027 e il Documento metodologico di accompagnamento relativo al Quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione ex articoli 16 e 17 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 102 del 15/02/2023 *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2022)9366 dell’8 dicembre 2022. Adozione definitiva”* con la quale è stato adottato il PR-FESR SICILIA 2021/2027;
- VISTA** la successiva Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 14/11/2024 *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2024)7098 final del 8 ottobre 2024. Adozione definitiva”* con la quale è stato adottato il PR FESR SICILIA 2021/2027;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 171 del 26/04/2023 che apprezza il *“Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”* del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 295 del 29/08/2024 che ha approvato il *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione del Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la Piattaforma per le tecnologie strategiche per l’Europa (STEP). Modifica del Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”*;
- VISTO** in particolare, il punto 3.12 dell’Allegato 4.2 del D. Lgs. n. 118/2011 sopracitato che

prevede che *“Le entrate UE sono accertate, distintamente per la quota finanziata direttamente dalla UE e per la quota di cofinanziamento nazionale (statale, attraverso i fondi di rotazione, regionale o di altre amministrazioni pubbliche), a seguito dell'approvazione, da parte della Commissione europea, del piano economico-finanziario e imputate negli esercizi in cui l'Ente ha Programmato di eseguire la spesa. Infatti, l'esigibilità del credito dipende dall'esecuzione della spesa finanziata con i fondi comunitari (UE e nazionali)”*;

VISTE la Circolare n. 11 del 01/07/2021 e la Circolare integrativa n. 17 del 10/12/2021 dell'Assessorato Regionale all'Economia relative all'art. 9 della L.R. n. 9 del 15 aprile 2021;

VISTO il documento SI.Ge.CO del PR FESR 2021/2027, che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR del PR Sicilia FESR 2021-2027;

VISTO il Manuale di attuazione del PR Sicilia FESR 2021-2027, adottato con D.D.G. n. 7 del 19/01/2024, nel quale è disposto al punto 3.7 *“Nello specifico, ogni CdR dovrà provvedere a richiedere al Dipartimento del Bilancio e del Tesoro, informando per conoscenza il Dipartimento della Programmazione, l'istituzione nella propria Rubrica di tante coppie di capitoli di entrata (uno per il cofinanziamento comunitaria e uno per il cofinanziamento statale) in relazione alla natura finanziaria della spesa da attivare (Titolo 1 “Spese correnti”, Titolo 2 “Spese in conto capitale”, Titolo 3 “Spese per incremento delle attività finanziarie”). A seguito dell'attivazione dei capitoli di entrata, ciascun CdR potrà procedere ad accertare in entrata in piena autonomia le somme, sempre nei limiti della dotazione finanziaria assegnata con la prevista Delibera di Giunta”*;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale nr. 297 del 12/09/2024 avente per oggetto *“Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 STEP del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024”*, che ha assegnato al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti per l'Azione 2.8.2 *“Potenziare la logistica e l'intermodalità”* una dotazione finanziaria pari complessivamente a € **17.823.813,05** a valere sulle risorse del PR Sicilia FESR 2021-2027;

PRESO ATTO a seguito della predetta Delibera della Giunta Regionale n. 297 del 12/09/2024, che le percentuali di cofinanziamento del PR Sicilia FESR 2021-2027 sono state modificate in relazione alle diverse tipologie di Priorità e che, ad eccezione della priorità dedicata all'Assistenza Tecnica (Priorità 7) e di quelle dedicate all'Obiettivo STEP (Priorità 8 e 9), le percentuali di cofinanziamento di tutti gli altri Obiettivi Specifici del Programma sono stati variati così come di seguito specificato:

1. Priorità 1, 2, 3, 4, 5, 6:

- **Cofinanziamento UE 66,34%**
- **Cofinanziamento Stato /FDR) per il 23,56%**
- **Cofinanziamento FSC 2021-2027 5,05%**
- **Cofinanziamento regionale 5.05%**

2. Priorità 7:

- Cofinanziamento UE 70,00%
- Cofinanziamento Stato /FDR) per il 21,00%

- Cofinanziamento FSC 2021-2027 4.50%
- Cofinanziamento regionale 4,50%

3. Priorità 8 e 9

- Cofinanziamento UE 100,00

VISTO il DD n. 128 del 27/02/2024 del Dipartimento del Bilancio e del Tesoro – Ragioneria Generale, con il quale sono stati istituiti per il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti i capitoli di entrata **8324** “*Assegnazioni dell’Unione Europea per la realizzazione del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027*” per le spese in conto capitale” codice finanziario E 4.02.05.03.001 e **8325** “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 per le spese in conto capitale*” codice finanziario E 4.02.01.01.001;

VISTO il D.D. n. 13 del 20/01/2025 del Dipartimento del Bilancio e del Tesoro Ragioneria Generale, con il quale è stato istituito, fra l’altro, per il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti il capitolo di entrata **8536** “*Assegnazione dello Stato di parte capitale a valere sulle risorse del FSC 2021/2027 per la copertura del 50% del cofinanziamento regionale del PR FESR 2021-2027*”

CONSIDERATA la necessità di costituire la copertura finanziaria per l’importo complessivo di € **17.823.813,05** relativa all’iscrizione da richiedere sul correlato istituendo capitolo di spesa per l’esecuzione degli interventi a valere sulle risorse PR 21/27 – PRIORITA’ 3 “*Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia*” - Azione 2.8.2 “*Potenziare la logistica e l’intermodalità*”, da selezionare mediante Avviso pubblico come previsto dal “Manuale di attuazione del PR Sicilia FESR 2021-2027”;

CONSIDERATO che il D.D.G. n. 468 del 20/02/2025 va annullato in quanto riportava erroneamente la quota Stato da accertare nella prima annualità 2025 pari a € 209.964,52 e che va sostituito con il presente decreto riformulando tale importo per “effetto di arrotondamento”;

RITENUTO necessario procedere all’accertamento per l’importo di euro **16.923.710,49** pari al 94.95% (66,34 % UE + 23,56 % Stato + 5,05 % FSC) della dotazione finanziaria complessiva di € **17.823.813,05**, per generare la copertura finanziaria propedeutica al finanziamento dei sopracitati interventi, sui capitoli di entrata e nelle annualità, così come di seguito indicato:

- **8324** “*Assegnazioni dell’Unione Europea per la realizzazione del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027*” Codice finanziario **E.4.02.05.03.001** € **11.824.317,58** di cui € **591.215,88** € a valere sull’esercizio finanziario **2025**, € **5.912.158,79** € a valere sull’esercizio finanziario **2026** ed € **5.320.942,91** €, a valere sull’esercizio finanziario **2027**;
- **8325** “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 per le spese in conto capitale*” Codice finanziario **E.4.02.01.01.001** € **4.199.290,35**, di cui € **209.964,51** a valere sull’esercizio finanziario **2025**, € **2.099.645,18** € a valere sull’esercizio finanziario **2026** e € **1.889.680,66**, a valere sull’esercizio finanziario **2027**;
- **8536** “*Assegnazione dello Stato di parte capitale a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per la copertura del 50% del cofinanziamento regionale del PR Sicilia FESR 2021-2027*” Codice finanziario **E.4.02.01.01.001**, € **900.102,56**, di cui € **45.005,13** a valere sull’esercizio finanziario **2025**, € **450.051,28**, a valere sull’esercizio finanziario **2026** ed € **405.046,15** a valere sull’esercizio finanziario **2027**;

DECRETA

Per le premesse esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

ART.1) Il presente Decreto annulla e sostituisce il D.D.G. n. 468/2025;

ART.2) Al fine di costituire la necessaria copertura finanziaria relativa all'iscrizione da richiedere sul correlato istituendo capitolo di spesa per l'esecuzione degli interventi a valere sulle risorse PR 21/27 – Priorità 3 *“Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia”* - **Azione 2.8.2 “Potenziare la logistica e l’intermodalità”** da selezionare mediante Avviso pubblico come previsto dal *“Manuale di attuazione del PR Sicilia FESR 2021-2027”*, **è accertata in entrata la somma complessiva di € 16.923.710,49** al netto della quota percentuale del 5,05% di cofinanziamento a carico del bilancio della Regione siciliana pari ad € 900.102,56, nei rispettivi esercizi del vigente triennio di bilancio della Regione siciliana 2025/2027 sui capitoli di entrata **8324** (quota UE % 66,34) Codice finanziario **E.4.02.05.03.001**, **8325** (quota Stato % 23,56) Codice finanziario **E.4.02.01.01.001** e **8536** (quota FSC 21-27 % 5,05) Codice finanziario **E.4.02.01.01.001** – **Capo 18** come sotto dettagliatamente riportato:

Capo	Capitolo di entrata	Somme accertate per l'anno 2025	Somme accertate per l'anno 2026	Somme accertate per l'anno 2027	
					Totale quote da accertare
18	8324	€ 591.215,88	€ 5.912.158,79	€ 5.320.942,91	€ 11.824.317,58
18	8325	€ 209.964,51	€ 2.099.645,18	€ 1.889.680,66	€ 4.199.290,35
18	8356	€ 45.005,13	€ 450.051,28	€ 405.046,15	€ 900.102,56
Totali per annualità		€ 846.185,53	€ 8.461.855,25	€ 7.615.669,71	
Totale complessivamente accertato anni 2025 2026-2027				€ 16.923.710,49	

ART. 3) Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art.9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull' apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it

PALERMO 24/02/2025

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio