

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la Legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “Controllo contabile”;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la Delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale

- le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la Delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- VISTO il Decreto Legislativo del 18 Aprile 2016 n. 50;
- VISTA la Deliberazione n. 108 del 10 marzo 2022 *“Schema di decreto presidenziale recante: ‘Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 1*
- VISTO *il decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”*;
- VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06.03.2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la Delibera Cipe n. 52 del 10.07.2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d’atto”*;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 Giugno 2020, in esecuzione alla Delibera n. 251 del 14.06.2020, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 16.06.2020, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTA la nota n. 60036 del 12 novembre 2021 con la quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture Viarie - Sicurezza Stradale, all’Arch. Roberto Lanza;
- VISTO il D.Lgs. 27 dicembre 2019 n. 158 *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021”*;
- VISTO l’art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022 n. 13 relativa alla legge di stabilità regionale per il triennio 2022-2024;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022 n. 14 relativa al bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022 – 2024;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;

- VISTA la Delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all’interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15.06.2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- VISTA la Deliberazione n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTA la Deliberazione n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”*, con la quale è stato apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -;
- VISTA la Deliberazione n. 457 del 5 novembre 2021. *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A. P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo - Apprezzamento”*;
- VISTA la Deliberazione n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la Deliberazione n. 45 del 12 febbraio 2022. *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”*;
- VISTA la Deliberazione n. 111 del 10 marzo 2022. *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 - Apprezzamento”*;
- CONSIDERATO che al numero 1 dell’elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 2663 del 9 marzo 2022 dell’Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. n. 606 del 30 dicembre 2021, risulta inserito l’intervento *“Itinerario Ragusa – Catania.*

Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, per l'importo di € 217.700.000,00;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021, con il quale è stata individuata nell'allegato “elenco 1” allo stesso decreto, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, l'infrastruttura “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana”, in quanto opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021, con il quale l'On.le Dott. Nello Musumeci è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'Itinerario Ragusa – Catania, tra cui rientra l'intervento “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso);

VISTO il progetto esecutivo approvato con D.C.S. n. 2 del 24 marzo 2022 dal Presidente della Regione n.q. Di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021 dell'intervento “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell'importo di € 301.059.742,56, la cui copertura economica è ripartita come segue:

- € 217.700.000,00 con Fondi Regione Siciliana P.O.C. 2014/2020;
- € 49.207.118,97 con Fondi Anas di cui alla Legge n. 144/99 art. 11;
- € 34.152.623,59 con Fondi P.O. “Infrastrutture” FSC 2014/2020 con O.G.V. Al 31 dicembre 2022.

VISTO il progetto esecutivo approvato con D.C.S. n. 6 del 2 agosto 2022 dal Presidente della Regione n.q. Di Commissario straordinario ex D.P.C.M. del 16 aprile 2021, aggiornato nella parte economica per revisione prezzi, dell'intervento “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell'importo di € 355.341.001,32, la cui copertura economica è ripartita come segue:

- € 217.700.000,00 con Fondi Regione Siciliana P.O.C. 2014/2020;
- € 49.207.118,97 con Fondi Anas di cui alla Legge n. 144/99 art. 11;
- € 88.433.882,35 con Fondi P.O. “Infrastrutture” FSC 2014/2020 con O.G.V. Al 30 giugno 2023, come anticipazione Fondo Unico nelle more della rimodulazione FSC.

VISTO il quadro economico del progetto esecutivo approvato con D.C.S. n. 6 del 2 agosto 2022 dal Presidente della Regione n.q. Di Commissario straordinario ex D.P.C.M. del 16 aprile 2021, aggiornato nella parte economica per revisione prezzi, dell'intervento “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell'importo di € 355.341.001,32, di cui € 266.667.118,36 per lavori a base d'asta, € 11.192.932,47 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, € 48.140.867,82 per somme a disposizione ed € 29.340.082,67 per oneri di investimento, come di seguito riportato:

Quadro Economico		
A1) Lavori a corpo e a misura	€ 263.784.724,28	
A2) Monitoraggio ambientale corso opera	€ 2.882.394,08	
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 266.667.118,36	
A3) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.361.845,58	
A3) Protocollo di legalità Delibera CIPE 62/2020	€ 831.086,89	
Totale lavori più servizi	€ 277.860.050,83	€ 277.860.050,83
B0) Opere di compensazione ambientale 4%	€ 10.551.388,97	
B1) Interferenze	€ 2.029.402,56	
B2) Rilievi, accertamenti e indagini	€ 500.000,00	
B3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 100.000,00	
B4) Imprevisti 6,00%	€ 16.948.113,61	
B5) Acquisizione Aree ed immobili, imposte di registro, ipotecarie e catastali	€ 2.200.000,00	
B6) Fondo art. 113 c.2 D.Lgs 50/2016	€ 996.322,00	
B7) Spese tecniche per attività di collaudo 0,1502%	€ 416.097,50	
B8) Spese per commissari di cui all'art. 205 c. 5 e 209 c. 16 Dlgs 50/2016	€ 100.000,00	
B8bis) Spese per il Commissario straordinario, ai sensi del D.P.C.M. Del 16.04.2021 e dell'art. 4 del DL 32/2019	€ 100.000,00	
B9) Spese per commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs 50/2016 (0,10%)	€ 277.028,96	
B10) Spese per Pubblicità ove previsto per opere artistiche	€ 100.000,00	
B11) Contributo ANAC	€ 800,00	
B12) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 2.901.631,97	
B13) Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM (MINAMB) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri, fondo art. 113, protocollo di legalità)	€ 97.000,94	
B14) Oneri di legge su spese tecniche (4% di B7, B8, B9)	€ 31.725,06	
B15) Attività di sorveglianza e indagini archeologiche	€ 427.903,44	
B16) Monitoraggio ambientale ante e post operam	€ 1.506.037,70	
B17) Monitoraggio geotecnico e strutturale	€ 129.939,80	
B18) Bonifica ordigni bellici legge 177/12	€ 3.375.715,32	
B19) Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)	€ 295.572,83	
B20) Impianto smart road (comprensivo di costi di sicurezza)	€ 2.176.187,16	
B21) Locale tecnico L1 e L4 e Green island L2 (comprensivo di costi di sicurezza)	€ 2.880.000,00	
SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48.140.867,82	€ 48.140.867,82
Oneri di investimento 9%	€ 29.340.082,67	€ 29.340.082,67

- VISTA la Disposizione n. 637 del 26 novembre 2021 con la quale il Direttore Progettazione e realizzazione Lavori dell'ANAS ha nominato l'Ing. Luigi Mupo Responsabile del Procedimento e Responsabile dei lavori per l'intervento "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana" Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell'importo di € 355.341.001,32;
- VISTO l'elaborato del progetto esecutivo "Intero Intervento – Fascicolo dei pareri acquisiti sul progetto definitivo" nel quale sono allegati tutti i pareri acquisiti sul progetto definitivo;
- VISTO l'elaborato del progetto esecutivo "Intero Intervento – Fascicolo dei pareri acquisiti sul progetto esecutivo" nel quale sono allegati tutti i seguenti pareri acquisiti sul progetto esecutivo "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana":
- Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Siracusa - Parere favorevole per la tutela paesaggistica trasmesso con nota n. 8314 del 25 ottobre 2021;
 - Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Siracusa – Approvazione piano indagini archeologiche trasmessa con nota n. 2300 del 12 marzo 2021;
 - Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Catania - Parere favorevole trasmesso con nota n. 16384 del 3 agosto 2021;
 - Ferrovie dello Stato Italiane - RFI - Parere favorevole, con prescrizioni, trasmesso con nota n. RFI-DOI.T.PA.ING\A0011\P\2021\0002382;
 - Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia – Servizio 4 – Nulla-Osta Idraulico e autorizzazione all'accesso all'alveo trasmesso con nota n. 20147 del 16 dicembre 2021;
 - Agenzia Regionale per la protezione dell'ambiente – Approvazione Piano di Monitoraggio Ambientale rilasciata con nota n. 59990 del 23 novembre 2021;
 - Agenzia Regionale per la protezione dell'ambiente – Approvazione del progetto esecutivo degli interventi di mitigazione, in osservazione dell'ottemperanza n. 30 della delibera CIPE 01/2020 rilasciata con nota n. 65041 del 20 dicembre;
- VISTO il Decreto del Commissario straordinario n. 6 del 2 agosto 2022 di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo dell'intervento "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana" Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso), CUP F64E21006590003, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A ed in conformità con le statuizioni di cui alla deliberazione n. 52 del 28 giugno 2022 del proprio Consiglio di Amministrazione;
- VISTO l'atto di validazione del progetto esecutivo "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana", redatto dal RUP in data 24 giugno 2022;
- VISTO il D.D.G. n. 3482 del 27 ottobre 2022, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti al n. 1901 in data 3 novembre 2022, con il quale per la realizzazione del progetto "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana" Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso), CUP F64E21006590003,
- Cod. Caronte SI 31263**, è stata accertata, a favore di ANAS, sul capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020" del Bilancio

della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.003, – per annualità, la somma complessiva € 217.700.000,00 secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	Capitolo 7577			
	Entrata 2023	Entrata 2024	Entrata 2025	Entrata 2026
“Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso)	€ 44.220.312,50	€ 62.078.515,63	€ 62.078.515,63	€ 49.322.656,24

VISTA la nota prot. n. 60795 del 9 novembre 2022 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio, previa apposita istituzione di capitolo di spesa del bilancio della Regione Siciliana, della somma complessiva di € 217.700.000, da imputare per € 44.220.312,50 sull'esercizio finanziario 2023, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2024, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2025 e per € 49.322.656,24 sull'esercizio finanziario 2026,

VISTO il D.D. n. 1921 del 24 novembre 2022 dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro con il quale sul capitolo di spesa 672513 “Contributi agli investimenti ad amministrazioni centrali per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana è stata iscritta la somma complessiva di € 217.700.000, da imputare per € 44.220.312,50 sull'esercizio finanziario 2023, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2024, per € 62.078.515,63 sull'esercizio finanziario 2025 e per € 49.322.656,24 sull'esercizio finanziario 2026;

VISTO il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e l'ANAS S.p.A. per la realizzazione dell'operazione progetto “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 31263**, sottoscritto in data 27 dicembre 2022 dal Dipartimento I.M.T. e in data 27 dicembre 2022 dall'ANAS;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 31263**, dell'importo di € **217.700.000** e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **capitolo 672513** “Contributi agli investimenti ad amministrazioni centrali per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana - codice finanziario **U.2.03.01.01.008** da imputare per € **44.220.312,50** sull'esercizio finanziario 2023, per € **62.078.515,63** sull'esercizio finanziario 2024, per € **62.078.515,63** sull'esercizio finanziario 2025 e per € **49.322.656,24** sull'esercizio finanziario 2026;

RITENUTO di dover approvare il Disciplinare, Allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e l'ANAS S.p.A. per la realizzazione

dell'operazione progetto "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana" Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso), CUP F64E21006590003, Cod. Caronte SI 31263, sottoscritto in data 27 dicembre 2022 dal Dipartimento I.M.T. e in data 27 dicembre 2022 dall'ANAS;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è cofinanziato per € 217.700.000,00 l'intervento "Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana" Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**, dell'importo di € 355.341.001,32, di cui € 266.667.118,36 per lavori a base d'asta, € 11.192.932,47 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, € 48.140.867,82 per somme a disposizione ed € 29.340.082,67 per oneri di investimento, come di seguito riportato:

Quadro Economico		
A1) Lavori a corpo e a misura	€ 263.784.724,28	
A2) Monitoraggio ambientale corso opera	<u>€ 2.882.394,08</u>	
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 266.667.118,36	
A3) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.361.845,58	
A3) Protocollo di legalità Delibera CIPE 62/2020	<u>€ 831.086,89</u>	
Totale lavori più servizi	€ 277.860.050,83	€ 277.860.050,83
B0) Opere di compensazione ambientale 4%	€ 10.551.388,97	
B1) Interferenze	€ 2.029.402,56	
B2) Rilievi, accertamenti e indagini	€ 500.000,00	
B3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 100.000,00	
B4) Imprevisti 6,00%	€ 16.948.113,61	
B5) Acquisizione Aree ed immobili, imposte di registro, ipotecarie e catastali	€ 2.200.000,00	
B6) Fondo art. 113 c.2 D.Lgs 50/2016	€ 996.322,00	
B7) Spese tecniche per attività di collaudo 0,1502%	€ 416.097,50	
B8) Spese per commissari di cui all'art. 205 c. 5 e 209 c. 16 Dlgs 50/2016	€ 100.000,00	
B8bis) Spese per il Commissario straordinario, ai sensi del D.P.C.M. Del 16.04.2021 e dell'art. 4 del DL 32/2019	€ 100.000,00	
B9) Spese per commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs 50/2016 (0,10%)	€ 277.028,96	
B10) Spese per Pubblicità ove previsto per opere artistiche	€ 100.000,00	
B11) Contributo ANAC	€ 800,00	
B12) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 2.901.631,97	
B13) Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di	€ 97.000,94	

valutazione ambientale DM (MINAMB) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri, fondo art. 113, protocollo di legalità)		
B14) Oneri di legge su spese tecniche (4% di B7, B8, B9)	€ 31.725,06	
B15) Attività di sorveglianza e indagini archeologiche	€ 427.903,44	
B16) Monitoraggio ambientale ante e post operam	€ 1.506.037,70	
B17) Monitoraggio geotecnico e strutturale	€ 129.939,80	
B18) Bonifica ordigni bellici legge 177/12	€ 3.375.715,32	
B19) Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)	€ 295.572,83	
B20) Impianto smart road (comprensivo di costi di sicurezza)	€ 2.176.187,16	
B21) Locale tecnico L1 e L4 e Green island L2 (comprensivo di costi di sicurezza)	€ 2.880.000,00	
SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48.140.867,82	€ 48.140.867,82
Oneri di investimento 9%	€ 29.340.082,67	€ 29.340.082,67
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 355.341.001,32

Art. 2

E' impegnata la somma complessiva di € 217.700.000,00 sul **capitolo 672513** “Contributi agli investimenti ad amministrazioni centrali per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 (ex Asse 5)” del Bilancio della Regione Siciliana - codice finanziario **U.2.03.01.01.008** da imputare per **€ 44.220.312,50** sull'esercizio finanziario 2023, per **€ 62.078.515,63** sull'esercizio finanziario 2024, per **€ 62.078.515,63** sull'esercizio finanziario 2025 e per **€ 49.322.656,24** sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione dell'intervento “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 1 31263**.

Art. 3

La spesa complessiva per la realizzazione dell'opera di cui all'art. 1 del presente decreto pari ad € 355.341.001,32, è per € 217.700.000,00 a valere sulle risorse del POC ed impegnate giusta art. 2 del presente Decreto, per € 49.207.118,97 con Fondi Anas di cui alla Legge n. 144/99 art. 11 e per € 88.433.882,35 con Fondi P.O. “Infrastrutture” FSC 2014/2020 con O.G.V. Al 30 giugno 2023, come anticipazione Fondo Unico nelle more della rimodulazione FSC autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con nota n. 7532 del 27 luglio 2022.

Art. 4

Il finanziamento di cui ai precedenti articoli è concesso alle condizioni esposte nel Disciplinare, Allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, e che contestualmente si approva, regolante i rapporti tra la Regione siciliana – Dipartimento Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e l'ANAS S.p.A. per la realizzazione dell'operazione “Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 Ragusana” Lotto 2 – dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 “Grammichele” (escluso), CUP F64E21006590003, **Cod. Caronte SI 31263**, sottoscritto in data 27 dicembre 2022 dal Dipartimento I.M.T. e in data 27 dicembre 2022 dall'ANAS.

Art. 5

L'ANAS S.p.A. si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006 (Carlo Alberto dalla Chiesa).

Art. 6

L'ANAS S.p.A. si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008, in tema di contrasto alla criminalità organizzata, e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 7

Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il SIGECO, le circolari che la Regione emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 Asse 3.

Art. 8

L'ANAS S.p.A. dovrà garantire la completa realizzazione dell'opera come da progetto oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rigoroso rispetto delle norme vigenti in materia di lavori pubblici ed affidamento di Beni e Servizi.

Art. 9

Le verifiche ed i controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà l'ANAS S.p.A. dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

Art. 10

Le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa e dei regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici per l'attuazione dell'intervento costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dall'ANAS S.p.A.

Art. 11

L'ANAS S.p.A., nella qualità di Ente Beneficiario è tenuto ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle varie articolazioni, e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del Programma.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, che ha introdotto l'obbligo della pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di giorni sette dalla data di emissione, pena la nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, li 27/12/2022

Il Funzionario Direttivo

F.to Daniela Macaluso

Il Dirigente Responsabile del Servizio
arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo