



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la l.r. n. 47 del 08.07.1977 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P. Reg. n. 12 del 27.06.2019 recante “Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16.12.2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17.03.2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013” e ss.mm.ii.;
- Visto** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 251 del 14.06.2020, con la quale ai sensi dell’art. 11 della L.r. 03.12.2003 n. 20, è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al Dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1966 del 06.08.2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito l’incarico all’Arch. Giacomo Rotondo di dirigere il Servizio 10 “Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi di guida vincolata Autoporti” del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, a far data 01.08.2019;
- Visto** Il Decreto legislativo n. 118 del 23.06.2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;
- Vista** Legge regionale 12 maggio 2020, n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020/2022”;
- Visto** il Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006, e ss.mm.ii., con il quale è stato approvato il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006;
- Vista** la Legge regionale n. 12 del 12.07.2011, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento C.E. n. 1080/2006 del 05.07.2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento C.E. n. 1783/1999, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento C.E. n. 1083/2006 dell’11.07.2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e recante abrogazione del regolamento C.E. n. 1260/1999, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento C.E. n. 1828/2006 del 08.12.2006 della Commissione che stabilisce modalità di applicazione del regolamento C.E. n. 1083/2006 del Consiglio, recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di

- Coesione e del Regolamento C.E. n. 1080/2006 del 05.07.2006 del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 196 del 03.10.2008, relativo al Regolamento di esecuzione del Regolamento C.E. n. 1083/2006, recante disposizioni generali sul fondo europeo di sviluppo regionale, sul fondo sociale europeo e sul fondo di coesione (norme sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi strutturali per la fase di programmazione 2007/2013);
- Visto** il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007/2013 delle regioni italiane dell'obiettivo Convergenza 2007-2013 approvato dalla Commissione Europea il 13.07.2007, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07.09.2007 dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 4249, e ss.mm.ii.;
- Visto** il documento "PO FESR Sicilia 2007-2013 - requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" approvato dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta n. 2/2008, e ss.mm.ii.;
- Visto** il documento "Linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013", adottato con deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 439 del 23.11.2010, e ss.mm.ii.;
- Visto** il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" del PO FESR Sicilia 2007/2013, approvato dalla Commissione Europea in data 06.07.2009, Quinto Aggiornamento - Versione 6.0 - Dicembre 2014, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Piano di Comunicazione del Programma Operativo FERS Sicilia 2007/2013 - Azioni di informazione e pubblicità approvato il 09.01.2008 con decisione C(2007) 4242;
- Vista** la Circolare n. 772 del 16.01.2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE n. 1828/06 - Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013, osservanza e disposizioni;
- Vista** la Circolare n. 6923 del 21.04.2009 concernente Regolamento (CE) n. 1828/06 "Modalità di allestimento del materiale informativo e pubblicitario da osservare nell'attuazione di investimenti materiali, immateriali e di servizio nella Regione Siciliana";
- Vista** la Decisione della Commissione europea C(2013) 9527 del 19.12.2013 "sulla definizione ed approvazione degli Orientamenti per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare da parte della Commissione alle spese finanziate dall'Unione nell'ambito della gestione condivisa, in caso di mancato rispetto delle norme in materia di appalti pubblici", e ss.mm.ii.;
- Considerato** che con Decisione C(2015) 2771 *final* del 30.04.2015 la Commissione Europea, modificando la Decisione C(2013) 1573, ha approvato gli orientamenti sulla chiusura dei Programmi Operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo Sociale Europeo e del Fondo di Coesione (2007-2013);
- Visti** i contenuti dell'Obiettivo Specifico 1.3 del PO FESR Sicilia 2007/2013 "Migliorare le condizioni di circolazione di merci e persone, riducendo la mobilità con mezzo proprio nelle aree urbane, potenziando i sistemi di trasporto pubblico di massa ottimizzando l'offerta di trasporto attraverso le reti immateriali";
- Visti** i contenuti dell'Obiettivo Operativo 1.3.1 PO FESR Sicilia 2007/2013 "Completare il sistema di trasporto pubblico di massa a guida vincolata";
- Visti** i contenuti della linea d'intervento 1.3.1.1 "Azioni volte al miglioramento del trasporto pubblico attraverso il potenziamento della rete e l'aumento dell'offerta di trasporto pubblico con veicoli a basse emissioni e conseguente riduzione del traffico privato, anche mediante l'acquisto di materiale rotabile il cui uso sarà vincolato all'infrastruttura di riferimento e/o all'area oggetto di intervento", individuata nel documento "Requisiti di Ammissibilità e Criteri di Selezione" del PO FESR Sicilia 2007/2013;
- Visto** il 3° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, sottoscritto in data 11.12.2009, nel quale è stata prevista la realizzazione dell'intervento relativo al "Sistema tram nella città di Palermo", con indicazione delle fonti finanziarie;
- Visto** l'elenco indicativo dei Grandi Progetti riportato nel PO FESR 2007/2013, approvato con decisione n. C(2010) 2454 del 03.05.2010, che contiene l'intervento "Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo";
- Considerato** che con OPCM n. 3255 del 29.11.2002, il Sindaco di Palermo è stato nominato Commissario delegato per l'attuazione degli interventi per fronteggiare l'emergenza del traffico a Palermo;

- Considerato** che con la Convenzione prot. n. 04/CT del 21.02.2003, sottoscritta dal Comune di Palermo e dall'AMAT, sono stati disciplinati i rapporti giuridico-economici per la realizzazione dell'opera di cui sopra, convenzione successivamente integrata il 21.02.2003 - prot. n. 05/CT del 28.02.2003 e con il secondo Atto Integrativo del 06.06.2006;
- Considerato** che con delibera Commissariale n. 07 del 24.03.2005, è stato approvato il progetto definitivo in variante Urbanistica ed in linea Amministrativa, di n. 3 linee tranviarie "Roccella-Calatafimi-Leonardo da Vinci" del Progetto "Sistema Tranviario Città di Palermo", per un importo complessivo di € 216.772.099,93;
- Visto** il Contratto di appalto stipulato in data 06.06.2006, repertorio n. 88621, raccolta n. 21335, registrato in Palermo in data 20.06.2006 al n. 3566-1A, con il quale e' stato affidato all'A.T.I. costituita tra: SIS Società Consortile per Azioni (capogruppo mandataria), ATI Bombardier Transportation Italy S.p.A. - ed Edil Scavi S.p.A. nonché V. Mosco & Associati s.r.l., SEIB Ingenieur – ConsultGmbH & Co.KG, l'appalto relativo "all'elaborazione del piano definitivo degli espropri, all'affidamento della progettazione esecutiva e la realizzazione delle tre linee tranviarie denominate Roccella, L. da Vinci, Cep – Calatafimi, nonché alla fornitura del materiale rotabile, all'addestramento del personale, il global service di manutenzione e la gestione degli impianti per quattro anni" nel Comune di Palermo;
- Considerato** che la Scheda Grande Progetto inerente l'intervento "Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo", è stata presentata alla Commissione Europea il 09.11.2009, ed integrata in data 01.07.2011, ed è stata approvata dalla stessa con decisione n. C(2011) 7834 dell'11.11.2011 (CCI2008IT161PR002), fissando il tasso di compartecipazione in € 137.331.661,00;
- Considerato** che con nota prot. n. 0115169 del 27.12.2011, il Dipartimento regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti ha richiesto all'Autorità di Gestione del POR Sicilia 2007/2013 di chiedere alla Commissione Europea la modifica del Beneficiario finale dell'intervento in questione, da AMAT S.p.A. a Comune di Palermo;
- Considerato** che con nota prot. n. 5364 del 23.03.2012, il Dipartimento regionale della Programmazione ha trasmesso alla Commissione Europea l'aggiornamento della scheda Grandi Progetti, avuto riguardo al tasso di cofinanziamento previsto per l'Asse 1 del PO FESR (pari al 75%) e nel contempo e' stata comunicata la modifica del Beneficiario Finale da AMAT S.p.A. a Comune di Palermo;
- Visto** il D.D.G. dell'ex Dipartimento regionale Trasporti e Comunicazioni n. 893/Serv XI-TR del 14.12.2009, registrato alla Corte dei conti il 17.12.2009, reg. n. 2, fg. n. 137, con il quale il progetto denominato "Sistema Tram città di Palermo" - rispondente agli obiettivi globali e specifici del Quadro Strategico Nazionale e del Programma Operativo FESR 2007/2013 - è stato incluso nel PO FESR Sicilia 2007/2013 per un importo complessivo di € 137.335.327,00, avente Codice Unico di Progetto (CUP) D91I05000010005;
- Vista** la Pista di Controllo della Linea d'Intervento 1.3.1.1., approvata con D.D.G. n. 952/ex Area2/LL.PP. del 21.05.2010, reg.to alla Corte dei conti il 12.07.2010, reg.1, fg. 30, e ss.mm.ii.;
- Considerato** che nell'adunanza del 01.08.2012, la Commissione Interministeriale, istituita ai sensi delle Legge 1042/69, così come integrata dall'art. 5 ex Legge 211/1992, ha reso il voto n. 494 sul "Progetto esecutivo in variante" del sistema tranviario di Palermo;
- Considerato** che con provvedimento prot. n. 186 cl. 12.07/211PA del 01.08.2012, il Direttore Generale del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha rilasciato "Nulla Osta tecnico" ai fini della sicurezza, di cui all'art. 3 del D.P.R 753/80, sul progetto esecutivo in variante del sistema tranviario di Palermo, subordinatamente alle considerazioni di cui al voto n. 494/211 nell'adunanza del 01.08.2012;
- Visto** il parere n. 99 reso dalla Commissione regionale dei Lavori Pubblici, trasmesso con nota prot. n. 0002837, con riferimento alle adunanze del 09.07.2012, 12.09.2012, 26.09.2012, 03.10.2012, 24.10.2012, del 09.01.2013, con il quale - avendo preso atto dei pareri, delle dichiarazioni e delle comunicazioni, comunque rese da tutti gli Enti interessati e convocati alla Conferenza di Servizi del 26.09.2012 - è stato espresso parere favorevole in merito al "Progetto esecutivo in variante" per la realizzazione del "Sistema tram della Città di Palermo", per un importo complessivo - incluso il Global Service - pari ad € 322.548.123,15, come di seguito riportato:

• Lavori a corpo	€ 184.832.893,27
• Lavori a misura	€ 21.683.163,32
• Progettazione esecutiva	€ 2.897.947,39
• Sicurezza in fase di esecuzione	€ 1.708.142,44
• Global Service (manutenzione e gestione degli impianti)	€ 18.000.000,00
• Somme a disposizione dell'amministrazione	€ 93.425.976,52;

Considerato che, per mero errore, nel quadro economico del parere n. 99 reso dalla Commissione regionale dei Lavori Pubblici, è stato riportato un valore parziale errato, per cui il totale delle voci di cui sopra, escluse le somme a disposizione dell'amministrazione, è pari ad euro 229.122.146,42, e non euro 229.122.146,63 e, pertanto, l'importo dell'intero intervento è pari ad euro 322.548.122,94;

Considerato che in data 10.04.2013, tra il Comune di Palermo (rappresentato dal Sindaco pro-tempore) e la Regione Siciliana (rappresentata dall'Assessore pro-tempore alle Infrastrutture ed alla Mobilità) è stata sottoscritta una Convenzione relativa al Grande Progetto “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”;

Considerato che con D.D.S. n. 1274 del 26.04.2013, registrato alla Corte dei conti il 23.05.2013, reg. n. 1, fg. n. 37, è stata approvata la convenzione sottoscritta in data 10.04.2013 tra il Comune di Palermo e la Regione Siciliana, relativa al Grande Progetto “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”;

Visto il D.D.G. n. 1586/S11 del 12.06.2013, registrato alla Corte dei conti l'11.07.2013, reg. n. 1, foglio n. 47, con il quale è stato ammesso al cofinanziamento, con le risorse del PO FESR Sicilia 2007/2013 - Linea d'Intervento 1.3.1.1, il Grande Progetto per la “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, per un importo di euro 87.797.670,00 e, nel contempo, con l'art. 10 è stato modificato l'importo del cofinanziamento comunitario in euro 137.331.661,00;

Visto il Verbale n. 1 del 27.03.2007 con la quale i lavori sono stati consegnati in pari data all'ATI aggiudicataria per l'esecuzione del Sistema Tram di Palermo;

Visto il Verbale di sospensione del 04.06.2007 in quanto alcuni capannoni da demolire risultavano ancora occupati;

Visto il Verbale di ripresa lavori del 20.08.2007;

Considerato che a seguito di richiesta di proroga dell'Impresa prot. n. SIS/STP/419/10/lmp del 04.10.2010, il RUP con nota AMAT n. 1044/D.M.R.-5246 del 26.10.2010, ha elevato il termine contrattuale per il termine dei lavori a complessivi giorni solari e consecutivi da 1612 a 2545 giorni;

Considerato che, a seguito di richiesta di proroga dell'Impresa prot. n. SIS/STP/124/13/lpe del 24.04.2013, la Stazione Appaltante con nota AMAT n. 729/D.P.S.-2573 del 23.05.2013, ha concesso ulteriori giorni per l'ultimazione dei lavori spostando la data di ultimazione al 30.09.2015;

Considerato che a seguito di stipula del I° Atto Integrativo del 16.07.2013, la Stazione Appaltante ha concesso ulteriori giorni per l'ultimazione dei lavori, spostando l'ultimazione al 31.10.2015;

Considerato che, a seguito di richiesta di proroga dell'Impresa prot. n. SIS/STP/457/15/lpe/rpa del 15.10.2015, il RUP con nota AMAT n. 1491/DE/AEF-4962 del 19.11.2015 ha concesso una proroga per l'ultimazione dei lavori di realizzazione della Linea 2 “Leonardo da Vinci (incluso Deposito LDV) e 3 “Cep – Calatafimi”, aggiornando il termine ultimo per l'ultimazione dei lavori al 20.11.2015;

Visto D.D.G. n. 1518/Serv. 11 del 29.06.2015, registrato alla Corte dei conti il 28.07.2015, reg. n. 1, foglio n. 43, di presa d'atto della perizia di variante redatta in data 15.01.2015, senza aumento di spesa e senza introduzioni di variazioni sostanziali, redatta sia per l'introduzione di interventi migliorativi che per la realizzazione di interventi richiesti dal Comune di Palermo e da Enti Terzi, nonché per la risoluzione dei sottoservizi interferenti che rappresentano a tutti gli effetti lavori complementari rispetto ai lavori di contratto, per cui non apportano modifiche sostanziali alla natura dei lavori compresi nell'appalto, relativi al Grande Progetto denominato “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, secondo il quadro economico di seguito riportato:

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA		
N.ORD.	DESCRIZIONE	EURO
A.	LAVORI SERVIZI E FORNITURE	
1.1	LAVORI E FORNITURE A CORPO	
1.1.1	Linea Roccella	35.174.517,50

1.1.2	Deposito Roccella	21.405.112,81
1.1.3	Linea Leonardo da Vinci	26.406.106,68
1.1.4	Deposito Leonardo da Vinci	14.784.484,99
1.1.5	Linea CEP – Calatafimi	18.882.525,14
1.1.6	Veicoli di servizi	2.066.744,28
1.1.7	Sistemi di comando e controllo del traffico	14.493.246,66
1.1.8	Materiale rotabile	49.600.000,00
1.1.9	Scorte e ricambi	1.940.155,00
1.1.10	Istruzione personale e documentazione progettuale	80.000,00
1.2	LAVORI AGGIUNTIVI A CORPO	
1.2.1	V34 – Varchi linea Roccella	208.394,90
1.2.2	V35 – Varchi linea 3B Calatafimi	701.375,30
1.2.3	V36 – Alimentazione diretta in MT delle SSE	1.149.618,70
1.2.4	V37 – Asservimento impianti semaforici pedonale	288.699,84
1.2.5	V38 – Switch MT SSE deposito	35.195,27
1.2.6	V39 – Sistema di trasmissione gigabit ethernet	239.965,83
1.2.7	V47 – Opere di salvaguardia Ponte Teste Mozze	737.496,58
	SOMMANO I LAVORI A CORPO	188.193.639,48
1.3	LAVORI A MISURA	
1.3.1	P.15 – provviste – riallacci	701.910,49
1.3.2	P.16 – provviste – verde e arredo	2.597.374,01
1.3.3	Mitigazione ambientale, lavori di protezione da correnti vaganti	60.000,00
1.3.4	Altri lavori a misura (contratto originario)	3.615.772,39
1.3.5	Lavori a misura aggiuntivi PEVS	14.613.163,32
1.3.6	Lavori in economia	199.739,96
1.3.7	V40 – Opere di urbanizzazione	4.699.575,25
1.3.8	V41 – Nuova fognatura LDV (diam 1200)	1.486.177,72
1.3.9	V42 – Pavimenti e rivestimenti centro storico	228.666,60
1.3.10	V43 – Nuovi varchi Viale Regione Siciliana	21.847,26
1.3.11	V44 – Archeologia aggiunta	100.552,45
1.3.12	V45 – Demolizioni aggiuntive Piazza Scaffa e Ponte Oreto	310.988,84
1.3.13	V46 – Ponte Bailey per attraversamento Ponte Oreto	137.968,73
1.3.14	LAVORI AGGIUNTIVI Spostamento Sottoservizi	10.536.775,28
	SOMMANO I LAVORI A MISURA	39.310.512,30
	SOMMANO I LAVORI E FORNITURE	227.504.151,78
1.BIS	PROGETTAZIONE E SICUREZZA	
1BIS.a	Progetto esecutivo	2.957.371,90
1BIS.b	Coordinamento sicurezza	1.765.837,94
	SOMMANO LAVORI PROGETTAZIONE E SICUREZZA	232.227.361,62
B.	SOMME A DISPOSIZIONE	
2	ESPROPRI	10.773.622,19
3.a	SPESE TECNICHE	
3.a.1	P&CM	4.668.060,46
3.a.2	Collaudi	700.000,00
3.a.3	RUP e supporto	800.000,00
3.a.4	Ufficio Emergenza Traffico	960.000,00
3.a.5	Attività generali	300.000,00
3.a.6	contributo INARCASSA (su 1 bis)	110.075,39
	SOMMANO SPESE TECNICHE	7.538.135,85
3.b.1	Accantonamento art. 42.4 del CSA	35.421,93
3.c	OPERE DI URBANIZZAZIONE	0,00

3.d.1	Oneri IVA sui lavori 10%	22.819.719,73
3.d.2	Oneri IVA su somme a disposizione 20%	2.710.512,30
3.d.3	Oneri IVA su somme a disposizione 21%	307.922,68
3.d.4	Oneri IVA su somme a disposizione 22%	495.301,75
3.e	SOMME ULTERIORE MATERIALE ROTABILE	0,00
3.f.1	Allacciamenti MT SSE ENEL	5.386.255,00
3.f.2	Accantonamento AMG ENERGIA allacci	1.600.000,00
3.f.3	Accantonamento rilocalizzazione sottoservizi	3.834.215,85
3.f.4	Accantonamento per lavori protezione da correnti vaganti	0,00
3.f.5	Accantonamento per indennità ai sensi dell'art. 28.2 del CSA	15.900.000,00
3.f.6	Accantonamento per compensazione prezzi materiali	657.622,67
3.f.7	Accantonamento oneri convenzione ponte Bailey	67.031,27
3.f.8	allacci BT semafori e fermate	200.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.320.761,30
	GLOBALSERVICE	18.000.000,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	322.548.122,94

- Visto** il Certificato di ultimazione dei lavori del 06.08.2015, che certifica che i lavori della Linea 1 “Roccella” e del deposito Roccella sono stati ultimati il giorno 16.07.2015;
- Visto** il Certificato di ultimazione dei lavori del 18.11.2015, che certifica che i lavori della Linea 2 “Leonardo da Vinci” e del deposito Leonardo da Vinci e della Linea 3A CEP, sono stati ultimati il giorno 17.11.2015;
- Visto** il Certificato di ultimazione dei lavori del 20.11.2015, che certifica che i lavori relativi al “Sistema Tram della Città di Palermo, sono stati ultimati il giorno 20.11.2015;
- Visto** il Certificato di ultimazione dei lavori del 17.12.2015, che certifica che i lavori relativi al “Sistema Tram della Città di Palermo, sono stati ultimati entro il termine utile previsto dal 6° schema di atto di sottomissione;
- Considerato** che l’Ufficio Speciale Trasporti ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota prot. n. 2417 del 09.12.2015, ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico affinché la Regione Siciliana possa emanare il provvedimento di competenza per l’apertura al pubblico esercizio della Linea tramviaria n. 1 “Roccella”, facente parte del “Sistema Tram Città di Palermo”, ed il Nulla Osta Tecnico per l’approvazione, da parte della Regione Siciliana, del “Regolamento di esercizio” del “Sistema Tram Città di Palermo”, per quanto applicabile all’esercizio della Linea tramviaria n. 1 “Roccella”;
- Considerato** che l’Ufficio Speciale Trasporti ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota n. 2528 del 22.12.2015, ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico affinché la Regione Siciliana possa emanare il provvedimento di competenza per l’apertura al pubblico esercizio della Linea tramviaria n. 2 “Leonardo da Vinci”, n. 3A “CEP” e 3B “Calatafimi”, facente parte del “Sistema Tram Città di Palermo”, ed il Nulla Osta Tecnico per l’approvazione, da parte della Regione Siciliana, del “Regolamento di esercizio del “Sistema Tram Città di Palermo”, prendendo atto che, ai soli fini commerciali, la linea n. 3A viene denominata “Linea 3 CEP” e la Linea 3B viene denominata “Linea 4 Calatafimi”;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 3170/Serv.1 del 23.12.2015 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, è stata autorizzata l’apertura al pubblico esercizio della Linea tramviaria n. 1 denominata “Roccella”, del “Sistema Tram Città di Palermo”, nonché il relativo “Regolamento di esercizio”;
- Considerato** che con il D.D.G. n. 3281/Serv.1 del 28.12.2015 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei trasporti della Regione Siciliana, è stata autorizzata l’apertura al pubblico esercizio della Linea tramviaria n. 2 denominata “Leonardo da Vinci”, della Linea n. 3A “CEP” (denominata ai solo fini commerciali “Linea 3 CEP”), e della Linea n. 3B “Calatafimi” (denominata ai solo fini commerciali “Linea 4 Calatafimi”), facente parte del “Sistema Tram Città di Palermo”; nonché il relativo “Regolamento di esercizio”;
- Considerato** che il sistema Tram di Palermo è entrato in esercizio dal 30.12.2015;

Vista l'Attestazione esecuzione lavori del 22.04.2016, con la quale il RUP attesta che i lavori di cui al presente attestato sono stati condotti dai soggetti esecutori ponendo in atto sistemi di gestione per la qualità (ISO 9001) e sistemi di gestione per l'ambiente (ISO 14001);

Vista la Relazione sul conto finale del 18.07.2016 redatta dal Direttore dei Lavori;

Visto il Certificato di collaudo del 14.12.2016, sottoscritto dall'Impresa appaltatrice, con il quale la Commissione di collaudo ha certificato che i lavori relativi alla "Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo", sono stati eseguiti secondo il progetto approvato;

Vista la Determina Dirigenziale n. 51 del 14.09.2017 del Comune di Palermo che prende atto: degli atti di contabilità finale dell'opera, approvati dal C.d.A. di Amat Palermo S.p.A. nella seduta del 23.03.2017, come indicato nello stralcio del Verbale – O.d.G. punto n. 5, nota n. 34/Seg. C.d.A. del 24.03.2017 del C.d.A. di Amat Palermo S.p.A., del Quadro Economico della Perizia di Variante Tecnica senza aumento di spesa e del Quadro Economico della Perizia di Assestamento senza aumento di spesa, come di seguito riportati:

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA		
N.ORD.	DESCRIZIONE	EURO
1	LAVORI E FORNITURE	
1.1	LAVORI A CORPO	
1.1.1	Linea Roccella	35.174.517,50
1.1.2	Deposito Roccella	21.405.112,81
1.1.3	Linea Leonardo da Vinci	26.406.106,68
1.1.4	Deposito Leonardo da Vinci	14.784.484,99
1.1.5	Linea CEP – Calatafimi	18.882.525,14
1.1.6	Veicoli di servizi	2.066.744,28
1.1.7	Sistemi di comando e controllo del traffico	14.493.246,66
1.1.8	Materiale rotabile	49.600.000,00
1.1.9	Scorte e ricambi	1.940.155,00
1.1.10	Istruzione personale e documentazione progettuale	80.000,00
1.2	LAVORI AGGIUNTIVI A CORPO	
1.2.1	V34 – Varchi linea Roccella	208.394,90
1.2.2	V35 – Varchi linea 3B Calatafimi	701.375,30
1.2.3	V36 – Alimentazione diretta in MT delle SSE	1.149.618,70
1.2.4	V37 – Asservimento impianti semaforici pedonali	288.699,84
1.2.5	V38 – Switch MT SSE deposito	35.195,27
1.2.6	V39 – Sistema di trasmissione gigabit ethernet	239.965,83
1.2.7	V47 – Opere di salvaguardia Ponte Teste Mozze	737.496,58
	SOMMANO I LAVORI A CORPO	188.193.639,48
1.3	LAVORI A MISURA	
1.3.1	P.15 – provviste – riallacci	701.910,49
1.3.2	P.16 – provviste – verde e arredo	2.597.374,01
1.3.3	Mitigazione ambientale, lavori di protezione da correnti vaganti	60.000,00
1.3.4	Altri lavori a misura (contratto originario)	3.615.772,39
1.3.5	Lavori a misura aggiuntivi PEVS	14.613.163,32
1.3.6	Lavori in economia	199.739,96
1.3.7	V40 – Opere di urbanizzazione	4.699.575,25
1.3.8	V41 – Nuova fognatura LDV (diam 1200)	1.486.177,72
1.3.9	V42 – Pavimenti e rivestimenti centro storico	228.666,60
1.3.10	V43 – Nuovi varchi Viale Regione Siciliana	21.847,26
1.3.11	V44 – Archeologia aggiunta	100.552,45
1.3.12	V45 – Demolizioni aggiuntive Piazza Scaffa e Ponte Oreto	310.988,84
1.3.13	V46 – Ponte Bailey per attraversamento Ponte Oreto	137.968,73

1.3.14	LAVORI AGGIUNTIVI Spostamento Sottoservizi	10.536.775,28
	SOMMANO I LAVORI A MISURA	39.310.512,31
	TOTALI LAVORI E FORNITURE	227.504.151,79
1.BIS	PROGETTO ESECUTIVO E SICUREZZA	
1BIS.a	Progetto esecutivo	2.957.371,90
1BIS.b	Coordinamento sicurezza	1.765.837,94
	TOTALE LAVORI FORNITURE PROGETTAZIONE E SICUREZZA	232.227.361,62
	SOMME A DISPOSIZIONE	
2	ESPROPRI	10.773.622,19
3.a	SPESE TECNICHE	
3.a.1	P&CM	4.668.060,46
3.a.2	Collaudi	700.000,00
3.a.3	RUP e supporto	800.000,00
3.a.4	Ufficio Emergenza Traffico	960.000,00
3.a.5	Attività generali	300.000,00
3.a.6	contributo INARCASSA (su 1 bis)	110.075,39
	SOMMANO SPESE TECNICHE	7.538.135,85
3.b.1	Accantonamento art. 42.4 del CSA	35.421,93
3.c	OPERE DI URBANIZZAZIONE	0,00
3.d.1	Oneri IVA sui lavori 10%	22.819.719,64
3.d.2	Oneri IVA su somme a disposizione 20%	2.710.512,30
3.d.3	Oneri IVA su somme a disposizione 21%	307.922,68
3.d.4	Oneri IVA su somme a disposizione 22%	495.301,93
3.e	SOMME ULTERIORE MATERIALE ROTABILE	0,00
3.f.1	Allacciamenti MT SSE ENEL	5.386.255,00
3.f.2	Accantonamento AMG ENERGIA allacci	1.600.000,00
3.f.3	Accantonamento rilocazione sottoservizi	3.834.215,85
3.f.4	Accantonamento per lavori protezione da correnti vaganti	0,00
3.f.5	Accantonamento per indennità ai sensi dell'art. 28.2 del CSA	15.900.000,00
3.f.6	Accantonamento per compensazione prezzi materiali	657.622,67
3.f.7	Accantonamento oneri convenzione ponte Bailey	62.031,27
3.f.8	allacci BT semafori e fermate	200.000,00
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	72.320.761,31
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	304.458.122,94
	GLOBALSERVICE DI CONTRATTO AMAT	18.000.000,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	322.548.122,94

PERIZIA DI ASSESTAMENTO		
N.ORD.	DESCRIZIONE	EURO
1	LAVORI E FORNITURE	
1.1	LAVORI A CORPO	
1.1.1	Linea Roccella	35.174.517,50
1.1.2	Deposito Roccella	21.405.112,81
1.1.3	Linea Leonardo da Vinci	26.406.106,68
1.1.4	Deposito Leonardo da Vinci	14.784.484,99
1.1.5	Linea CEP – Calatafimi	18.882.525,14
1.1.6	Veicoli di servizi	2.066.744,28

1.1.7	Sistemi di comando e controllo del traffico	14.493.246,66
1.1.8	Materiale rotabile	49.600.000,00
1.1.9	Scorte e ricambi	1.940.155,00
1.1.10	Istruzione personale e documentazione progettuale	80.000,00
1.2	LAVORI AGGIUNTIVI A CORPO	
1.2.1	V34 – Varchi linea Roccella	208.394,90
1.2.2	V35 – Varchi linea 3B Calatafimi	701.375,30
1.2.3	V36 – Alimentazione diretta in MT delle SSE	1.149.618,70
1.2.4	V37 – Asservimento impianti semaforici pedonali	288.699,84
1.2.5	V38 – Switch MT SSE deposito	35.195,27
1.2.6	V39 – Sistema di trasmissione gigabit ethernet	239.965,83
1.2.7	V47 – Opere di salvaguardia Ponte Teste Mozze	737.496,58
	SOMMANO I LAVORI A CORPO	188.193.639,48
1.3	LAVORI A MISURA	
1.3.1	P.15 – provviste – riallacci	705.461,77
1.3.2	P.16 – provviste – verde e arredo	2.597.374,01
1.3.3	Mitigazione ambientale, lavori di protezione da correnti vaganti	39.788,71
1.3.4	Altri lavori a misura (contratto originario)	3.615.772,39
1.3.5	Lavori a misura aggiuntivi PEVS	14.613.163,32
1.3.6	Lavori in economia	199.739,96
1.3.7	V40 – Opere di urbanizzazione	4.699.575,25
1.3.8	V41 – Nuova fognatura LDV (diam 1200)	1.483.527,16
1.3.9	V42 – Pavimenti e rivestimenti centro storico	232.495,43
1.3.10	V43 – Nuovi varchi Viale Regione Siciliana	21.847,26
1.3.11	V44 – Archeologia aggiunta	219.963,89
1.3.12	V45 – Demolizioni aggiuntive Piazza Scaffa e Ponte Oreto	308.985,71
1.3.13	V46 – Ponte Bailey per attraversamento Ponte Oreto	163.900,06
1.3.14	LAVORI AGGIUNTIVI Spostamento Sottoservizi	10.408.658,27
	SOMMANO I LAVORI A MISURA	39.310.512,31
	TOTALI LAVORI E FORNITURE	227.504.151,79
1.BIS	PROGETTO ESECUTIVO E SICUREZZA	
1BIS.a	Progetto esecutivo	2.957.371,90
1BIS.b	Coordinamento sicurezza	1.765.822,41
	TOTALE LAVORI FORNITURE PROGETTAZIONE E SICUREZZA	232.227.361,62
	SOMME A DISPOSIZIONE	
2	ESPROPRI	10.773.622,19
3.a	SPESE TECNICHE	
3.a.1	P&CM	4.668.060,46
3.a.2	Collaudi	700.000,00
3.a.3	RUP e supporto	800.000,00
3.a.4	Ufficio Emergenza Traffico	960.000,00
3.a.5	Attività generali	300.000,00
3.a.6	contributo INARCASSA (su 1 bis)	110.075,39
	SOMMANO SPESE TECNICHE	7.538.135,85
3.b.1	Accantonamento art. 42.4 del CSA	35.421,93
3.c	OPERE DI URBANIZZAZIONE	0,00
3.d.1	Oneri IVA sui lavori 10%	22.819.719,64
3.d.2	Oneri IVA su somme a disposizione 20%	2.710.512,30
3.d.3	Oneri IVA su somme a disposizione 21%	307.922,68

3.d.4	Oneri IVA su somme a disposizione 22%	495.301,93
3.e	SOMME ULTERIORE MATERIALE ROTABILE	0,00
3.f.1	Allacciamenti MT SSE ENEL	5.386.255,00
3.f.2	Accantonamento AMG ENERGIA allacci	1.600.000,00
3.f.3	Accantonamento rilocalazione sottoservizi	3.834.215,85
3.f.4	Accantonamento per opere civili TERNA	
3.f.5	IVA (3.f.2, 3.f.3,3.f.4)	
3.f.4	Accantonamento per lavori protezione da correnti vaganti	0,00
3.f.5	Accantonamento per indennità ai sensi dell'art. 28.2 del CSA	15.900.000,00
3.f.6	Accantonamento per compensazione prezzi materiali	657.622,67
3.f.7	Accantonamento oneri convenzione ponte Bailey	67.031,27
3.f.8	allacci BT semafori e fermate	200.000,00
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	72.320.761,30
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	304.548.122,94
	GLOBALSERVICE DI CONTRATTO AMAT	18.000.000,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	322.548.122,94

Considerato che al punto 1.2.7 dei “Lavori aggiuntivi a corpo” del Quadro Economico della Perizia di Assestamento, per mero errore materiale è stato indicato un importo di € 757.496,58 anziché di € 737.496,58;

Vista la nota del 16.10.2019 del Dirigente dell’Area della Pianificazione Urbanistica - Servizio Trasporti Pubblico di Massa del Comune di Palermo, nella quale viene dichiarato che l’Ufficio ha provveduto al Saldo contabile dell’opera denominata “Costruzione di tre linee tranviarie del Comune di Palermo” con Determinazione Dirigenziale n. 10389 del 17.09.2019, e che la spesa complessiva sostenuta da l’Amministrazione comunale per la realizzazione dell’opera, ammonta a € 298.907.648,64 (oltre ad € 18.000.000,00 del Global Service), e che le somme che residuano sui vari impegni assunti per il finanziamento dell’opera ammontano a € 5.661.519,10;

Vista la nota n. 56843 del 15.11.2019 del Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti con la quale si chiede al Comune di Palermo di acquisire un quadro riepilogativo nel quale siano contenuti anche i valori delle economie - ripartiti sia per i lavori che per le singole voci delle somme a disposizione dell’Amministrazione - e ciò considerato che con la nota comunale del 16.10.2019 è stato dichiarato un residuo pari ad € 5.661.519,10;

Vista la Determinazione Dirigenziale del Comune di Palermo n. 2084 del 19.02.2020 di presa d’atto della chiusura contabile dell’opera relativa al Grande Progetto denominato “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, secondo il quadro economico di seguito riportato e di dare atto che null’altro risulta da pagare per il lavori del Sistema Tram della Città di Palermo:

QUADRO DI RAFFRONTO TRA P.V.T. E PERIZIA DI ASSESTAMENTO E CONTO FINALE				
N.	DESCRIZIONE	PVT	Conto Finale	RESIDUI
1	LAVORI E FORNITURE			
1.1	LAVORI A CORPO			
1.1.1	Linea Roccella	35.174.517,50	35.174.517,50	0,00
1.1.2	Deposito Roccella	<u>21.405.112,81</u>	<u>21.405.112,81</u>	0,00
	Somma linea Roccella	€ 56.579.630,31	€ 56.579.630,310,00
1.1.3	Linea Leonardo da Vinci	26.406.106,68	26.406.106,68	0,00
1.1.4	Deposito Leonardo da Vinci	<u>14.784.484,99</u>	<u>14.784.484,99</u>	0,00
	Somma linea Leonardo da Vinci	€ 41.190.591,67	€ 41.190.591,670,00
1.1.5	Linea CEP – Calatafimi	18.882.525,14	18.882.525,14	0,00
	Somma linea CEP – Calatafimi	€ 18.882.525,14	€ 18.882.525,140,00
1.1.6	Veicoli di servizi	2.066.744,28	2.066.744,28	0,00
1.1.7	Sistemi di comando e controllo del traffico	14.493.246,66	14.493.246,66	0,00
1.1.8	Materiale rotabile	49.600.000,00	49.600.000,00	0,00
1.1.9	Scorte e ricambi	1.940.155,00	1.940.155,00	0,00
1.1.10	Istruzione personale e documentazione progettuale	<u>80.000,00</u>	<u>80.000,00</u>	0,00

	Somma Vetture, Veicoli e Sistemi	€ 68.180.145,94	€ 68.180.145,940,00
1.2	LAVORI AGGIUNTIVI A CORPO			
1.2.1	V34 – Varchi linea Roccella	208.394,90	208.394,90	0,00
1.2.2	V35 – Varchi linea 3B Calatafimi	701.375,30	701.375,30	0,00
1.2.3	V36 – Alimentazione diretta in MT delle SSE	1.149.618,70	1.149.618,70	0,00
1.2.4	V37-Asservimento impianti semaforici pedonali	288.699,84	288.699,84	0,00
1.2.5	V38 – Switch MT SSE deposito	35.195,27	35.195,27	0,00
1.2.6	V39 – Sistema di trasmissione gigabit ethernet	239.965,83	239.965,83	0,00
1.2.7	V47– Opere di salvaguardia Ponte Teste Mozze Arrotondamenti (per aderenza parere 99)	737.496,58 0,00	737.496,58 0,00	0,00 0,00
	Somma Lavori Aggiuntivi a corpo	€ 3.360.746,42	€ 3.360.746,420,00
	SOMMANO I LAVORI A CORPO	€ 188.193.639,48	€ 188.193.639,48	0,00
1.3	LAVORI A MISURA			
1.3.1	P.15 – provviste – riallacci	701.910,49	705.461,77	3.551,28
1.3.2	P.16 – provviste – verde e arredo	2.597.374,01	2.597.374,01	0,00
1.3.3	Mitigazione ambientale, lavori di protezione da correnti vaganti	60.000,00	39.788,71	-20.211,29
1.3.4	Altri lavori a misura (contratto originario)	3.615.772,39	3.615.772,39	0,00
1.3.5	Lavori a misura aggiuntivi PEVS	14.613.163,32	14.613.163,32	0,00
1.3.6	Lavori in economia	199.739,96	199.739,96	0,00
1.3.7	V40 – Opere di urbanizzazione	4.699.575,25	4.699.575,25	0,00
1.3.8	V41 – Nuova fognatura LDV (diam 1200)	1.486.177,72	1.483.527,16	-2.650,56
1.3.9	V42 – Pavimenti e rivestimenti centro storico	228.666,60	232.495,43	3.828,83
1.3.10	V43 – Nuovi varchi Viale Regione Siciliana	21.847,26	21.847,26	0,00
1.3.11	V44 – Archeologia aggiunta	100.552,45	219.963,89	119.411,44
1.3.12	V45 – Demolizioni aggiun. Piazza Scaffa e Ponte Oreto	310.988,84	308.985,71	-2.003,33
1.3.13	V46 – Ponte Bailey per attraversamento Ponte Oreto	137.968,73	163.900,06	25.931,33
1.3.14	LAVORI AGGIUNTIVI Spostamento Sottoservizi	10.536.775,28	10.408.658,27	-128.117,01
	SOMMANO I LAVORI A MISURA	€ 39.310.512,31	€ 39.312.253,19	- € 259,11
	TOTALI LAVORI E FORNITURE	€ 227.504.151,79	€ 227.503.892,67	- € 259,11
1.BIS	PROGETTO ESECUTIVO E SICUREZZA			
1BIS.a	Progetto esecutivo	2.957.371,90	2.957.371,90	0,00
1BIS.b	Coordinamento sicurezza	1.765.837,94	1.765.822,41	-15,33
	TOTALE LAVORI FORNITURE PROGETTAZIONE E SICUREZZA	€ 232.227.361,62	€ 232.227.086,98	- € 274,64
	SOMME A DISPOSIZIONE			
2	ESPROPRI	10.773.622,19	7.252.624,96	-3.520.997,23
3.a	SPESE TECNICHE			
3.a.1	P&CM	4.668.060,46	4.431.040,10	-237.020,36
3.a.2	Collaudi	700.000,00	594.703,55	-105.296,45
3.a.3	RUP e supporto	800.000,00	522.658,00	-277.342,00
3.a.4	Ufficio Emergenza Traffico	960.000,00	967.986,14	7.986,14
3.a.5	Attività generali	300.000,00	0,00	-300.000,00
3.a.6	contributo INARCASSA (su 1 bis)	110.075,39	110.075,39	0,00
	SOMMANO SPESE TECNICHE	€ 7.538.135,85	€ 6.626.463,18	- € 911.672,67
3.b.1	Accantonamento art. 42.4 del CSA	35.421,93	35.421,93	0,00
3.c	Opere di urbanizzazione	0,00	0,00	0,00
3.d.1	Oneri IVA sui lavori 10%	22.819.719,64	22.750.389,27	-69.330,37
3.d.2	Oneri IVA su somme a disposizione 20%	2.710.512,30	1.674.059,61	-1.036.452,69
3.d.3	Oneri IVA su somme a disposizione 21%	307.922,68	489.091,75	181.169,07
3.d.4	Oneri IVA su somme a disposizione 22%	495.301,93	2.042.360,44	1.547.058,51
3.e	SOMME ULTERIORE MATERIALE ROTABILE	0,00	0,00	0,00
3.f.1	Allacciamenti MT SSE ENEL	5.386.255,00	4.415.422,47	-970.832,53
3.f.2	Accantonamento AMG ENERGIA allacci	1.600.000,00	1.727.937,90	127.937,90
3.f.3	Accantonamento rilocazione sottoservizi	3.834.215,85	3.226.091,42	-608.124,43
3.f.4	Accantonamento lavori protezione da correnti vaganti	0,00	0,00	0,00
3.f.5	Accantonamento indennità ai sensi art. 28.2 del CSA	15.900.000,00	15.500.000,00	-400.000,00

3.f.6	Accantonamento per compensazione prezzi materiali	657.622,67	657.622,67	0,00
3.f.7	Accantonamento oneri convenzione ponte Bailey	62.031,27	62.031,27	0,00
3.f.8	allacci BT semafori e fermate	<u>200.000,00</u>	<u>200.000,00</u>	<u>0,00</u>
	Somma altre Somme a Disposizione	€ 54.009.003,27	€ 52.780.428,73	- € 1.228.574,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 72.320.761,31	€ 66.659.516,87	- € 5.661.244,44
		P.V.T.	CONTO FINALE	RESIDUI
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	€ 304.548.122,93	€ 298.886.603,85	- € 5.661.519,08
	GLOBALSERVICE DI CONTRATTO AMAT	<u>€ 18.000.000,00</u>	<u>€ 18.000.000,00</u>	0,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	€ 322.548.122,93	€ 316.886.603,85	- € 5.661.519,08

Considerato che al punto “Totale quadro economico sistema Tram - PVT” del Quadro di raffronto tra P.V.T. e Perizia di Assestamento e Conto Finale, per mero errore materiale è stato indicato un importo di € 304.548.122,94 anziché di € 304.548.122,93;

Considerato che al punto “Totale quadro economico sistema Tram - Conto Finale” del Quadro di raffronto tra P.V.T. e Perizia di Assestamento e Conto Finale, per mero errore materiale è stato indicato un importo di € 298.886.878,48 anziché di € 298.886.603,85;

Considerato che al punto “Totale quadro economico sistema Tram - Residui” del Quadro di raffronto tra P.V.T. e Perizia di Assestamento e Conto Finale, per mero errore materiale è stato indicato un importo di € 5.661.519,10 anziché di € 5.661.519,08;

Visto l'Ordine di Accreditamento n. 01 del 05.08.2013, Capitolo di spesa 876416, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Comune di Palermo la somma di € 50.000.000,00, le cui risorse risultano essere state interamente spese, come si evince dal sistema SIC della Regione Siciliana;

Visto l'Ordine di Accreditamento n. 02 del 18.12.2013, Capitolo di spesa 876416, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Comune di Palermo la somma di € 10.000.000,00, le cui risorse risultano essere state interamente spese, come si evince dal sistema SIC della Regione Siciliana;

Visto l'Ordine di Accreditamento n. 01 del 20.02.2014, Capitolo di spesa 876416, con il quale è stata accreditata al Funzionario Delegato del Comune di Palermo la somma di € 27.797.670,00, le cui risorse risultano essere state interamente spese, come si evince dal sistema SIC della Regione Siciliana;

Considerato che a valere sul capitolo 876416 del Bilancio della Regione Siciliana “Interventi per la realizzazione dell'Obiettivo Operativo 1.3.1 del Programma Operativo Regionale FERS 2007/2013” mediante i suddetti OO.AA. sono stati spesi complessivamente € 87.797.670,00 (come da documentazione giustificativa della spesa rendicontata), inerenti la realizzazione del Grande Progetto denominato “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, identificato con codice CUP: D91I05000010005 e codice Caronte: SI_1_243;

Considerato che sull'importo complessivo di € 87.797.670,00 per la compartecipazione della Regione alla realizzazione del Grande Progetto denominato “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, la stessa Regione Siciliana così come previsto dalla Convenzione datata 10.04.2013, ha certificato sul pertinente Obiettivo Operativo 1.3.1. del POR Sicilia 2007/2013 un importo di € 137.331.661,00 coincidente con l'importo della decisione C.E. C(2011) 7834 dell'11.11.2011 e della successiva decisione della C.E. C(2013) 8913 del 17.12.2013, come si evince dall'estratto del Report dal Sistema Informatico Caronte, sulla Linea d'Intervento 1.3.1.1;

Considerato di dovere procedere allo svincolo delle originarie fonti finanziarie - in quota percentuale - per un importo totale pari ad € 55.195.510,08 (di cui € 49.533.991,00 quali ulteriori somme certificate sul PO PESR, ed € 5.661.519,08 quali economie derivanti dal quadro economico finale), come di seguito riportato: Legge 641/96 per € 26.300.660,55, Legge 341/95 per € 1.081.851,99, Legge 211/92 per € 5.458.835,95, Comune di Palermo per € 22.354.181,59, e che tali risorse devono essere rese disponibili per una loro riprogrammazione, come da quadro economico riepilogativo:

Fonti finanziarie	Importi originari Fonti APQ €	Importo Fonti PO 2007/2013 €	Importi certificati a valere sul PO 2007/2013 (in quota percentuale) €	Fonti APQ rimanenti a seguito di certificazione al PO 2007/2013 €	Economie dal quadro economico finale (in quota percentuale) €	Importo Fonti da recepire in APQ (al netto delle economie) €
-------------------	----------------------------------	---------------------------------	---	--	--	---

Statale: L. 641/96	103.291.379,82		23.602.946,71	79.688.433,11	2.697.713,84	76.990.719,27
Statale: L. 341/95	4.241.144,06		970.866,22	3.270.277,84	110.965,77	3.159.312,07
Statale: L. 211/92	21.441.910,99		4.898.911,71	16.542.999,28	559.924,24	15.983.075,04
Comune di Palermo	87.797.670,00		20.061.266,36	67.736.403,64	2.292.915,23	65.443.488,41
Regione Siciliana		87.797.670,00	87.797.670,00			
Amat S.p.A., per il Global Service	18.000.000,00		////	18.000.000,00	////	18.000.000,00
TOTALE			137.331.661,00		5.661.519,08	

- Ritenuto** pertanto di dovere prendere atto della contabilità finale (giusta Determina Dirigenziale n. 51 del 14.09.2017 del Comune di Palermo), di collaudo e di chiusura contabile (giusta Determinazione Dirigenziale n. 2084 del 19.02.2020 del Comune di Palermo), relativi alla realizzazione del Grande Progetto denominato “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, identificato con codice CUP: D91I05000010005 e codice Caronte: SI_1_243, il cui Beneficiario è il Comune di Palermo;
- Considerato** che con nota sindacale prot. n. 905424 del 14.06.2018, l'Amministrazione comunale di Palermo ha richiesto l'utilizzo della maggiore somma di € 49.533.991,00 certificata a valere sul PO FESR 2007/2013, per il suo riutilizzo per un nuovo progetto per l'accrescimento del servizio di trasporto tranviario della città di Palermo;
- Considerato** che, come tra l'altro richiamato nella nota del Dipartimento regionale della Programmazione prot. n.23047 del 22.12.2017, la riprogrammazione della così dette “rinvenienze” (riferita agli € 49.533.991,00), sarà possibile conseguentemente alla emissione del decreto di chiusura dell'intervento da parte di questo Dipartimento, nonché di formale assunzione di impegno da parte della Giunta regionale di Governo a garanzia per la copertura delle eventuali rettifiche finanziarie in esito alle procedure di chiusura da parte della Commissione Europea, e successiva proposizione ai sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro di riprogrammazione delle risorse;
- ai sensi delle Leggi e del Regolamento sulla Contabilità di Stato,

DECRETA

- ART. 1)** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- ART. 2)** Si prende atto della contabilità finale (giusta Determina Dirigenziale n. 51 del 14.09.2017 del Comune di Palermo), di collaudo e di chiusura contabile (giusta Determinazione Dirigenziale n. 2084 del 19.02.2020 del Comune di Palermo), relativi alla realizzazione del Grande Progetto denominato “Costruzione di tre linee tranviarie nel Comune di Palermo”, il cui Beneficiario è il Comune di Palermo, intervento identificato con il Codice CUP: D91I05000010005 - Codice Caronte: SI_1_243, intervento imputato alla rendicontazione comunitaria dei fondi strutturali del PO FESR Sicilia 2007-2013, Obiettivo Operativo 1.3.1 - Linea di Intervento 1.3.1.1..
- ART. 3)** Si prende atto del Quadro Economico Finale relativo all'intervento di cui al precedente Art. 2, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2084 del 19.02.2020 dal Comune di Palermo, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO FINALE		
N.	DESCRIZIONE	EURO
1	LAVORI E FORNITURE	
1.1	LAVORI A CORPO	
1.1.1	Linea Roccella	35.174.517,50
1.1.2	Deposito Roccella	<u>21.405.112,81</u>
	Somma linea Roccella	€ 56.579.630,31
1.1.3	Linea Leonardo da Vinci	26.406.106,68
1.1.4	Deposito Leonardo da Vinci	<u>14.784.484,99</u>

	Somma linea Leonardo da Vinci	€ 41.190.591,67
1.1.5	Linea CEP – Calatafimi	18.882.525,14
	Somma linea CEP – Calatafimi	€ 18.882.525,14
1.1.6	Veicoli di servizi	2.066.744,28
1.1.7	Sistemi di comando e controllo del traffico	14.493.246,66
1.1.8	Materiale rotabile	49.600.000,00
1.1.9	Scorte e ricambi	1.940.155,00
1.1.10	Istruzione personale e documentazione progettuale	80.000,00
	Somma Vetture, Veicoli e Sistemi	€ 68.180.145,94
1.2	LAVORI AGGIUNTIVI A CORPO	
1.2.1	V34 – Varchi linea Roccella	208.394,90
1.2.2	V35 – Varchi linea 3B Calatafimi	701.375,30
1.2.3	V36 – Alimentazione diretta in MT delle SSE	1.149.618,70
1.2.4	V37-Asservimento impianti semaforici pedonali	288.699,84
1.2.5	V38 – Switch MT SSE deposito	35.195,27
1.2.6	V39 – Sistema di trasmissione gigabit ethernet	239.965,83
1.2.7	V47– Opere di salvaguardia Ponte Teste Mozze	737.496,58
	Arrotondamenti (per aderenza parere 99)	0,00
	Somma Lavori Aggiuntivi a corpo	€ 3.360.746,42
	SOMMANO I LAVORI A CORPO	€ 188.193.639,48
1.3	LAVORI A MISURA	
1.3.1	P.15 – provviste – riallacci	705.461,77
1.3.2	P.16 – provviste – verde e arredo	2.597.374,01
1.3.3	Mitigazione ambientale, lavori di protezione da correnti vaganti	39.788,71
1.3.4	Altri lavori a misura (contratto originario)	3.615.772,39
1.3.5	Lavori a misura aggiuntivi PEVS	14.613.163,32
1.3.6	Lavori in economia	199.739,96
1.3.7	V40 – Opere di urbanizzazione	4.699.575,25
1.3.8	V41 – Nuova fognatura LDV (diam 1200)	1.483.527,16
1.3.9	V42 – Pavimenti e rivestimenti centro storico	232.495,43
1.3.10	V43 – Nuovi varchi Viale Regione Siciliana	21.847,26
1.3.11	V44 – Archeologia aggiunta	219.963,89
1.3.12	V45 – Demolizioni aggiun. Piazza Scaffa e Ponte Oreto	308.985,71
1.3.13	V46 – Ponte Bailey per attraversamento Ponte Oreto	163.900,06
1.3.14	LAVORI AGGIUNTIVI Spostamento Sottoservizi	10.408.658,27
	SOMMANO I LAVORI A MISURA	€ 39.312.253,19
	TOTALI LAVORI E FORNITURE	€ 227.503.892,67
1.BIS	PROGETTO ESECUTIVO E SICUREZZA	
1BIS.	Progetto esecutivo	2.957.371,90
a	Coordinamento sicurezza	1.765.822,41
1BIS.		
b		
	TOTALE LAVORI FORNITURE PROGETTAZIONE E SICUREZZA	€ 232.227.086,98
	SOMME A DISPOSIZIONE	
2	ESPROPRI	7.252.624,96
3.a	SPESE TECNICHE	
3.a.1	P&CM	4.431.040,10
3.a.2	Collaudi	594.703,55
3.a.3	RUP e supporto	522.658,00
3.a.4	Ufficio Emergenza Traffico	967.986,14
3.a.5	Attività generali	0,00

3.a.6	contributo INARCASSA (su 1 bis)	110.075,39
	Sommano Spese Tecniche	€ 6.626.463,18
3.b.1	Accantonamento art. 42.4 del CSA	35.421,93
3.c	Opere di urbanizzazione	0,00
3.d.1	Oneri IVA sui lavori 10%	22.750.389,27
3.d.2	Oneri IVA su somme a disposizione 20%	1.674.059,61
3.d.3	Oneri IVA su somme a disposizione 21%	489.091,75
3.d.4	Oneri IVA su somme a disposizione 22%	2.042.360,44
3.e	SOMME ULTERIORE MATERIALE ROTABILE	0,00
3.f.1	Allacciamenti MT SSE ENEL	4.415.422,47
3.f.2	Accantonamento AMG ENERGIA allacci	1.727.937,90
3.f.3	Accantonamento rilocalizzazione sottoservizi	3.226.091,42
3.f.4	Accantonamento lavori protezione da correnti vaganti	0,00
3.f.5	Accantonamento indennità ai sensi art. 28.2 del CSA	15.500.000,00
3.f.6	Accantonamento per compensazione prezzi materiali	657.622,67
3.f.7	Accantonamento oneri convenzione ponte Bailey	62.031,27
3.f.8	allacci BT semafori e fermate	<u>200.000,00</u>
	Somma altre Somme a Disposizione	€ 52.780.428,73
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 66.659.516,87
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	€ 298.886.603,85
	GLOBALSERVICE DI CONTRATTO AMAT	€ 18.000.000,00
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SISTEMA TRAM	€ 316.886.603,85

ART. 4) A fronte dell'importo complessivo dell'intervento, l'importo ammesso alla certificazione del PO FESR Sicilia 2007/2013, come si evince dalla sezione documentale del sistema di monitoraggio Caronte, ammonta a complessivi € 137.331.661,00.

ART. 5) Per la proposizione di assunzione di impegno da parte della Giunta regionale di Governo e proposizione ai sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro, gli importi di cui alla Legge 641/96 per € 26.300.660,55, Legge 341/95 per € 1.081.851,99, Legge 211/92 per € 5.458.835,95, Comune di Palermo per € 22.354.181,59, a seguito della rendicontazione e della certificazione al PO FESR 2007/2013 - Obiettivo Operativo 1.3.1 - Linea di Intervento 1.3.1.1 per complessivi € 49.533.991,00 (quale ulteriore importo certificato), ed € 5.661.519,08 (quali economie dal quadro economico finale), sono svincolati al fine di una loro riprogrammazione, come da quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

Fonti finanziarie	Importi originari Fonti APQ €	Importo Fonti PO 2007/2013 €	Importi certificati a valere sul PO 2007/2013 (in quota percentuale) €	Fonti APQ rimanenti a seguito di certificazione al PO 2007/2013 €	Economie dal quadro economico finale (in quota percentuale) €	Importo Fonti da recepire in APQ (al netto delle economie) €
Statale: L. 641/96	103.291.379,82		23.602.946,71	79.688.433,11	2.697.713,84	76.990.719,27
Statale: L. 341/95	4.241.144,06		970.866,22	3.270.277,84	110.965,77	3.159.312,07
Statale: L. 211/92	21.441.910,99		4.898.911,71	16.542.999,28	559.924,24	15.983.075,04
Comune di Palermo	87.797.670,00		20.061.266,36	67.736.403,64	2.292.915,23	65.443.488,41
Regione Siciliana		87.797.670,00	87.797.670,00			
Amat S.p.A., per il Global Service	18.000.000,00		////	18.000.000,00	////	18.000.000,00
			TOTALE	137.331.661,00	5.661.519,08	

ART. 6) In ottemperanza a quanto prescritto dalla Circolare del Dipartimento regionale della Programmazione n. 4543 del 09/03/2016, il Beneficiario:

- deve assicurare l’inserimento nella Sezione Avanzamenti finanziari del sistema Caronte di tutti gli impegni giuridicamente vincolanti e di tutti i pagamenti e relativi giustificativi di spesa (fatture, atti di liquidazione, mandati di pagamento, quietanze);
- deve assicurare la corretta conservazione, in originale, della documentazione di progetto e della documentazione giustificativa della spesa (ferme restando le forme di conservazione sostitutiva prevista dalla normativa vigente) fino ai tre anni successivi alla chiusura del Programma Operativo;
- deve assumersi la responsabilità di quanto previsto dall’Art. 57 del Reg. (CE) n. 1083/2006 in materia di stabilità delle operazioni, secondo la quale nei cinque anni successivi al loro completamento, pena il recupero del contributo erogato, quanto acquisito in uso o come forniture e/o servizi con il finanziamento non deve subire modifiche sostanziali o di destinazione d’uso *che ne alterino la natura o le modalità di esecuzione... o procurino un vantaggio indebito* al Beneficiario;
- deve assumersi la responsabilità di quanto previsto dagli dagli Artt. 8 e 9 del Reg. (CE) n. 1828/2006 in materia di informazione e pubblicità, continuando ad operare in conformità alle specifiche indicazioni fornite nell’atto di finanziamento e conservando evidenza fotografica/documentale dell’effettivo rispetto degli obblighi (cartellonistica di cantiere, targhe, ecc.) nel fascicolo di progetto e inserendo tale documentazione nella Sezione Comunicazione del sistema Caronte.
- deve assumersi la responsabilità di quanto previsto dall’Art. 55 del Reg. (CE) n. 1083/2006 (se del caso) in materia di entrate nette, avendo fornito anche le necessarie informazioni in relazione a eventuali nuove o ulteriori entrate generate dal progetto;

ART. 7) La riprogrammazione delle risorse così dette “rinvenienze” di cui al precedente articolo 5, sarà possibile conseguentemente alla formale assunzione di impegno da parte della Giunta regionale di Governo e successiva proposizione ai sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro.

Il presente provvedimento, sarà pubblicato nel sito istituzionale del Dipartimento regionale I.M.T..

Il presente decreto sarà trasmesso, per la registrazione, alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it, nonché per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Allegato al piano dei conti finanziario - Codice: U.2.03.01.02.003

Palermo, 7.10.2020

(Firmato: Il Funzionario Direttivo *Marcello Mercurio*)

(Firmato: Il Dirigente del Servizio *Giacomo Rotondo*)

Il Dirigente Generale
Firmato: *Dott. Fulvio Bellomo*