

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E DEI
TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 28 del 29/12/1962;
- VISTO** il D.P. Reg. 28/02/1979, n.70 che ha approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 2 del 10/04/1978;
- VISTA** la L.r. n. 10 del 15/05/2000;
- VISTO** il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- VISTA** l'art. 11 della L.R. 3/2015;
- VISTO** il comma 6 dell'art. 98 della L.r. 07/05/2015, n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della L.R. n. 21/2014;
- VISTA** la Legge 22/02/2019 n. 1 "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale*", pubblicata sul S.O. n. 1 alla G.U.R.S. n. 9 del 26/02/2019;
- VISTA** la Legge 22/02/2019 n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021*" e la successiva Deliberazione della Giunta regionale del 26/02/2019, n. 75 di approvazione del "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2019/2021. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale e Piano degli indicatori*";
- VISTA** la l.r. n.5 del 05/04/2011 "*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della Pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*";
- VISTA** la L.r. 16/12/2008, n. 19, recante "*Norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*";
- VISTO** il Decreto presidenziale 14/06/2016, n.12 "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n.9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n.6 e ss.mm.ii.*";
- VISTA** la Deliberazione Giunta regionale n. 52 del 13/12/2018 e successivo Decreto Presidenziale n.701 del 16/02/2018 che ha conferito al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G. n. 1958 del 16/08/2019 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "*Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario*" del Dipartimento I.M.T.;
- VISTO** il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l'Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 "*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario*" è stato nominato, ai sensi dell'art.31 D.Lgs. n.50/16, Responsabile Unico del Procedimento per l'acquisizione del materiale rotabile con l'incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii., dell'art.58 della L.R. n.16 del 11/08/2017;

VISTI i DD.D.G n.1647/S2 del 03/07/2019 “Approvazione Iter procedurale e impegno pluriennale 2019, 2020, 2021” registrato dalla ragioneria centrale al n. 1 del 12/07/2019 cap. 672812, n. 1780/S2 del 18/07/2019 “Approvazione Atto di Cessione e Addendum” registrato dalla Corte dei Conti il 07/08/2019 al n. 604 e n. 2052/S2 del 29/08/2019 “Approvazione Contratto applicativo rub.6245” registrato dalla ragioneria centrale il 30/08/2019 al n. 1345 che si considerano integralmente qui riportati ;

VISTO Il Quadro Economico dell’investimento in essi contenuto, per l’importo complessivo di € 165.351.000,00 così distinti:

P.O. FESR 2014/2020 QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA CUP_G60C18000020006 - CIG: Z0B265148F Per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati “POP” (Trenitalia - cessione di contratto - rif. lotto 1 CIG 6353408623)							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
9	N ≥ 300	2019	4	6.635.526	26.542.104		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	10	6.959.210	69.592.100		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.715.780		143.715.780
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di TOTALE TOTALE A)						14.371.578	
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A)						7.185.353	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA’ DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. “B” D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						48.289	
TOTALE B)						21.635.220	21.635.220
						SOMMANO €	165.351.000

CONSIDERATO che, il CIG: Z0B265148F è stato annullato in quanto acquisito erroneamente dal sistema semplificato dello smart CIG e in sostituzione è stato richiesto e perfezionato sulla piattaforma SIMOG dell’ANAC il nuovo CIG 8025212671 e di ciò è stata data comunicazione agli Enti che hanno dato parere ai decreti prima menzionati giusta nota n. 46249 de 16/09/19;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 14 del 30/05/2018 Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell’amministrazione regionale ai sensi dell’art. 113 del D.lgs 50/16, recepito con L. R. n. 12 del 12/07/2011 come modificata dall’art. 24 della L. R. n. 8/16;

VISTA la nota n 45719 del 12/09/19 con la quale questo Dipartimento ha richiesto a Trenitalia di rimodulare il programma di consegna dei convogli per l’anno 2019 fornendo 4 convogli a Novembre e 1 a Dicembre anticipando l’ultimo convoglio del 2021;

VISTA la nota di Trenitalia n.45458 del 18/09/2019 con la quale si conferma l’anticipo della fornitura ma consegnando n. 3 convogli a Novembre e n. 2 convogli a Dicembre;

VISTA la nota n 47254 del 23/09/19 di questo Dipartimento che conferma la rimodulazione proposta da Trenitalia e cioè la consegna di 5 convogli per l’anno 2019, di cui 3 a Novembre e 2 a Dicembre, anticipando l’ultimo convoglio del 2021;

VISTA la e-mail del Direttore regionale di Trenitalia acquisita al nostro protocollo al n. 47674 del 24/09/2019 con la quale si conferma l’anticipo della fornitura e la riprogrammazione negli anni e pertanto, 5 nel 2019, 7 nel 2020 e 9 nel 2021;

CONSIDERATO che per tale riprogrammazione bisogna rimodulare il quadro economico dell'investimento, assestando le somme del progetto degli acquisti di cui ai decreti 1647,1780 e 2052 nel seguente modo:

**QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA
PO FESR 2014/2020
CUP G60C18000020006
CIG 8025212671
(Già Z0B265148F)
AGGIORNATO**

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA								
cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"								
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)								
Tipo di Composizione	Numer o di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €			COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	$N \geq 300$	2019	5	6.635.526	33.177.630			
A	$N \geq 300$	2020	7	6.797.368	47.581.576			
A	$N \geq 300$	2021	9	6.959.210	62.632.890			
TOTALE			21	TOTALE A)	143.392.096			143.392.096
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)								
IVA 10 % di TOTALE TOTALE A)						14.339.209,60		
Comma 2 lett. a) b) Art. 106 D.Lgs. 50/2016 "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" - fino al 10 % di TOTALE A)						7.512.071,98		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000		
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di graduato TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						77.622,42		
TOTALE B)						21.958.904,00		21.958.904
						SOMMANO €		165.351.000

per quanto sopra, tenuto conto degli obblighi di contratto, si è redatta la tabella seguente al fine di definire il fabbisogno annuo della spesa da impegnare alla luce del quadro economico di assestamento contabile:

CIG 8025212671 (Già Z0B265148F)
CRONOPROGRAMMA PO FESR 14/20 (conteggi con IVA 10%)

PO FESR 2014 - 2020				ANNO	Numero	prezzo con ISTAT circa 3%	Costo (al netto IVA)	Differenza tra prezzo aggiornato rispetto b. a.	prezzo B. A. anno 2016	prezzo B. A. anno 2016 più IVA	10% di prezzo B. A. anno 2016 più IVA
				2019	5	6.635.526	33.177.630,00	485.526,00	6.150.000	6.765.000	676.500
				2020	7	6.797.368	47.581.576,00	647.368,00			
				2021	9	6.959.210	62.632.890,00	809.210,00			
				TOTALE	21	TOTALE	143.392.096,00	14.242.096,00	129.150.000		
cronoprogramma IVA inclusa						TOTALE con IVA	157.731.305,60	15.666.305,60	142.065.000		
	2019	2020	2021								
acconto 10% B.A. 21 Treni	4.206.500,00	0,00	0,00					cronoprogramma a IVA inclusa attuale			
differenza treni al netto di acconto	33.112.893,00	47.604.233,60	62.807.679,00		differenza somme a disposizione			IMPEGNI	ACCONTO	RESIDUO	differenza
Sommano	47.319.393,00	47.604.233,60	62.807.679,00	57.731.305,60	7.619.694,40	165.351.000,00	2019	33.825.000,00	14.206.500	19.618.500	-13.494.393,00
							2020	33.825.000,00			-13.779.233,60
							2021	97.701.000,00			27.273.626,60
								165.351.000,00			0,00
							ANNO	IMPEGNI (spesa per convogli IVA inclusa)	differenza somme a disposizione	TOTALE IMPEGNI con IVA	
							2019	47.319.393,00		47.319.393,00	
							2020	47.604.233,60		47.604.233,60	
							2021	62.807.679,00	7.619.694,40	70.427.373,40	
							TOTALE con IVA	157.731.305,60	7.619.694,40	165.351.000,00	

Pertanto, gli impegni assunti con il decreto di approvazione dell'iter procedurale n. 1647 del 03/072019 degli anni 2019, 2020 e 2021 devono essere così modificati:

- Anno 2019 da € 33.825.000,00 a € 47.319.393,00 a seguito di variazione di bilancio;
- Anno 2020 da € 33.825.000,00 a € 47.604.233,60 a seguito di variazione di bilancio;
- Anno 2021 da € 97.701.000,00 a € 70.427.373,40 con il presente decreto.

Da ciò si evince che:

- l'impegno dell'anno 2021 deve essere ridotto di € 27.273.626,60;

- VISTI** i DDG nn. 726 e 727 del 30/12/2015, del Dipartimento della Programmazione che ha accertato le somme sui capitoli in entrata 5019 e 5020 per gli EE.FF. 2015-2020 quali crediti vantati rispettivamente per i prefinanziamenti comunitari e statali del programma operativo FESR Sicilia 2014-2020.
- VISTO** il D.R.A. 217/AIII DRP del 18/5/2019 del Dipartimento della Programmazione che ha accertato in entrata per l'E.F. 2021, per l'intervento in parola, € 78.160.800,00 sul capitolo 5019 ed € 13.678.140,00 sul capitolo 5020.
- VISTI** i D.D.D. del Dipartimento del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione nn. 2752 del 29/10/2018, 212 del 04/3/2019, 1430 del 24/06/2019 e 1571 (a parziale modifica del D.D. n.1430) del 03/7/2019 sono stati introdotti, per gli E.F. 2019, 2020 e 2021 sul capitolo di spesa 672812 “Interventi nell’ambito dell’Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020, negli stati di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana,””, variazioni per la somma complessiva di € 165.351.000,00.
- VISTA** la nota n 47799 del 25/09/19 con la quale questo Dipartimento ha richiesto la rimodulazione dell’accertamento somme al Dipartimento della Programmazione per il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Obiettivo Tematico (O.T.) 7, R.A. 7.3 - Azione 7.3.1. “Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”;
- CONSIDERATO** che prima dell’approvazione del nuovo quadro economico di assestamento contabile della spesa, ed impegnare le somme previste coerentemente al cronoprogramma dell’investimento per gli anni 2019, 2020 e 2021 si dovrà, dare atto che il CIG 8025212671 è il codice dell’investimento che ha sostituito il precedente erroneamente acquisito dalla piattaforma ANAC come smart, e ridurre l’impegno dell’anno 2021 di € 27.273.626,60 al fine di implementare, con successivo decreto, gli anni 2019 e 2020;

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è approvata l’adozione del CIG 8025212671 in sostituzione del precedente Z0B265148F e pertanto, si considera sostituito in tutti gli atti che lo riportano, identificando l’operazione con i seguenti codici **CUP: G60C18000020006; CIG: 8025212671; Codice C.I.O: SI_1_20802;**
- Art. 2** E’ ridotto impegno pluriennale definitivo n. 1 di € 165.351.000,00, relativo all’anno 2021, capitolo 672812, Codice Piano dei Conti: U.2.02.01.01.999 a valere sulle risorse del PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 7 - Azione 7.3.1. da € 97.701.000,00 a € 70.427.373,40 operando una riduzione di € 27.273.626,60;
- Art.3** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza, previa pubblicazione ai sensi dell’art.68 L.r. 12 agosto 2014, n. 21 così come modificato dall’art.98, comma 6 della L.r. 7 maggio 2015, n. 9 e sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale www.euroinfocilia.it.

Palermo, lì 02 OTT. 2019

f.to
Il Dirigente del Servizio 2
(G. Di Miceli)

f.to
Il Dirigente Generale
(F. Bellomo)