

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE
DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la L.r. n. 28 del 29/12/1962;
- VISTO il D.P. Reg. 28/02/1979, n.70 che ha approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la L.r. n. 2 del 10/04/1978;
- VISTA la L.r. n. 10 del 15/05/2000;
- VISTO il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- VISTA la Deliberazione Giunta regionale n. 251 del 14/06/2020 che ha conferito al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a far data dal 16/06/2020;
- VISTO il D.D.G. n. 1958 del 6/08/2019 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario" del Dipartimento I.M.T.;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sui Fondi SIE e, in particolare, l'art. 4, comma 1 e l'art. 26, comma 1 e 2, che ha previsto che i Fondi SIE del Quadro Strategico Comunitario (QSC) siano attuati mediante Programmi Operativi pluriennali, che i Programmi siano elaborati dagli Stati membri o da un'Autorità da essi designata e che, inoltre, abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28/07/2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei Programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati, pubblicato nella GUEE L 233, del 29/07/2014;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22/09/2014 recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate riguardanti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di gestione, Autorità di certificazione, Autorità di audit e organismi intermedi, pubblicato nella GUEE L 286 del 30/09/2014;
- VISTA la Decisione della Commissione Europea C (2015) n. 5904 del 17/08/2015 che ha approvato la partecipazione del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al cofinanziamento del Programma Operativo della Regione Siciliana;

- VISTO il D.P.R. n. 22 del 28/02/2018 “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento Europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
- VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17/08/2015 e adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 267 e con Deliberazione n.369 del 12/10/2018;
- VISTI i requisiti di ammissibilità e i criteri di selezione del PO FESR Sicilia 2014/2020 apprezzati dalla Giunta regionale con Deliberazione n.177 del 11/05/2016 e n. 219 del 30/05/2018;
- VISTO il D. Lgs. 18/04/2016 n. 50, “Codice dei Contratti pubblici”, e ss.mm.ii.;
- VISTA la l.r. n. 8/2016, che modifica la l.r. n.12 del 12/07/2011 e ss.mm.ii, recante la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, stabilendo, all’art. 24, che a decorrere dall’entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016 si applicano in Sicilia le disposizioni in esso
- VISTO il P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 “Sistemi Trasporto Sostenibili”, Obiettivo Specifico “Potenziamento Ferroviario Regionale, Integrazione Modale e Miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale” - Azione 7.3.1. “Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa”, con una dotazione iniziale finanziaria complessiva di € 100.000.000,00;
- VISTO il D.D.G. n. 3024 del 01/12/2017 reg.to alla Corte dei Conti in data 02/01/2018, Reg.1, Fgl.1, con il quale è stata approvata la Versione 1 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1 (acquisizione a titolarità);
- VISTO il D.D.G. n.174 del 01/03/2019 registrato alla Corte dei Conti il 03/04/2019, Reg.1, Fgl. 24, con il quale è stata approvata la Versione 2 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1;
- VISTO il D.D. n. 1430/2019 del 24/06/2019 del Ragioniere Generale con il quale, a seguito dell’istanza prot. n. 30865, è stata apportata la variazione di bilancio, per l’esercizio fin. 2021, per la somma di € 65.351.000,00 sul capitolo 672812 “Interventi nell’ambito dell’Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020”;
- VISTO il Contratto di servizio decennale, 2017/2026, stipulato in data 09/04/2018 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, in particolare, l’art.16 “Investimenti” che prevede l’acquisto di materiale rotabile;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.144 del 28/03/2018, con la quale è stato approvato, in conformità alla proposta dell’Assessore regionale delle Infrastrutture e la Mobilità, il documento concernente la “Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul P.O. FESR 2014/2020 e sul Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020” e, più specificatamente, la Tabella 1 “Piano di Investimenti in materiale rotabile ferroviario” di cui all’Allegato A, dove viene indicata, a fronte di un fabbisogno di n.30 treni a trazione elettrica, l’acquisto n.15 treni per un valore complessivo di € 101.475.000,00 a valere sul PO FESR 2014/2020 – Azione 7.3.1.;
- VISTO il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l’Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 “Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario” è stato nominato, ai sensi dell’art.31 D.Lgs. n.50/16, Responsabile Unico del Procedimento per l’acquisizione del materiale rotabile con l’incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii. e dell’art.58 della L.R. n.16 del 11/08/2017;
- VISTA la nota prot. n.49986/Serv.2 del 12/10/2018, con la quale il R.U.P., ha comunicato al Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, che ricorrono tutti i presupposti e i requisiti per la stipula dell’Atto per la cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura in conformità al citato art.58 della L.R. 16/2017, previa verifica delle due condizioni salienti (1. evidenza pubblica nella scelta del contraente in ossequio al D.Lgs. n.

163/06 e ss.mm.ii., sostituito dal D.Lgs. 50/16; 2. Ente aggiudicatore d'interesse nazionale mediante l'ANAC) individuando, per la cessione del Contratto, la Società Trenitalia la quale, a seguito di regolare gara ad evidenza pubblica (CIG 6353408623), ha aggiudicato alla Società Alstom Ferroviaria S.p.A. la commessa per la fornitura di convogli EMU a media capacità, per il trasporto regionale, di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, denominati "POP", giusto Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016 che, tra l'altro, all'art.24 prevede la cessione da parte di Trenitalia di contratti applicativi scaturenti dallo stesso Accordo in favore delle Regioni;

CONSIDERATO che dagli Allegati nn. 2 e 3 al suddetto Accordo Quadro, "Condizioni generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del gruppo F.S." e il "Capitolato tecnico e Organizzativo – Convogli per Servizio regionale Media capacità" emerge che i rotabili da acquistare sono pienamente rispondenti alle caratteristiche del trasporto regionale ferroviario della Regione Siciliana;

VISTA la nota prot. n. 50176/Serv.2 del 15/10/2018, di manifestazione d'interesse alla Società Trenitalia - in virtù di quanto previsto al sopra indicato Contratto di Servizio 2017/2026 ai punti 21 e 22 delle premesse e all'art.16 ("Investimenti") - ad acquistare n. 21 treni "POP" rientranti nel citato Accordo Quadro stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società ALSTOM Ferroviaria S.p.A.;

VISTA la e-mail prot. n. 50979/Serv.2 del 18/10/2018 con la quale è stato trasmesso alla Società Trenitalia uno schema di Atto di cessione per l'acquisto dei treni EMU con le modifiche proposte;

VISTA la nota prot. n. 61449 del 07/12/2018 di integrazione della precedente nota 49986/2018 con la quale è stata proposta al Dirigente Generale la rimodulazione della programmazione degli investimenti per la fornitura dei suddetti convogli;

VISTA la nota prot. n. 916/Serv.2 del 08/01/2019, ad integrazione della nota prot. n. 6020/Serv.2 del 01/02/2018, con la quale si è rappresentata la necessità di incrementare la dotazione finanziaria destinata all'acquisto dei 21 treni elettrici (EMU) con fondi del PO FESR 2014/2020, Azione 7.3.1., attingendo alle risorse a valere sulla categoria relativa alle Infrastrutture della stessa Azione, di € 63.876.000 rispetto a quanto previsto dalla precedente programmazione di cui alla Delibera n. 144 del 28/03/2018, per l'importo complessivo di € 165.351.000,00 secondo il seguente Quadro economico:

P.O. FESR 2014/2020 QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA CUP_G60C18000020006 - CIG: 8025212671 Per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP" (Trenitalia - cessione di Contratto - rif. lotto 1 CIG 6353408623)								
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)								
Tipo di Composizione	N.ro di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €			COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	4	6.635.526	26.542.104			
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576			
A	N ≥ 300	2021	10	6.959.210	69.592.100			
TOTALE			21	TOTALE A)	143.715.780			143.715.780
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)								
IVA 10 % di TOTALE TOTALE A)						14.371.578		
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A)						7.185.353		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000		
Art. 113 D. Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						48.289		
TOTALE B)						21.635.220		21.635.220
						SOMMANO €		165.351.000

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 26/02/2019 "Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile a valere sul PO FESR Sicilia

2014/2020 e sul PO FSC Infrastrutture 2014/2020 – Rimodulazione del Piano già determinato con Deliberazione della Giunta regionale n. 144 del 28/03/2018” e il relativo allegato “A”, con la quale è stata approvata, unitamente a tutti gli atti connessi, la rimodulazione del piano degli investimenti in materiale rotabile per un importo complessivo di € 165.351.000,00, dando mandato al Dirigente Generale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti a sottoscrivere l’atto di cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura dei treni e il contratto applicativo;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 141 del 24/04/2019 di approvazione della rimodulazione finanziaria del PO FESR Sicilia 2014/2020, come determinata a seguito della Decisione della Commissione Europea n. C (2018) 8989 del 18/12/2018, trasmessa con e-mail dall’Area 3/IMT notificata con nota prot. n. 6507 del 14/05/2019 del Dipartimento della Programmazione-Area 5;

VISTO il Contratto applicativo rub. 6245 (e relativi allegati) del 27/11/2018 stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A., di fornitura di n. 21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati “POP” (così come modificato dalla lettera TRNIT-DACQ\P\2019\0009662 del 22/02/2019 di Trenitalia e relativa accettazione di Alstom) in applicazione dell’Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016;

VISTO l’Atto (e i relativi allegati) per la Cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura di n. 21 treni “POP” e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della Commessa fra Trenitalia S.p.A., Regione Siciliana e Alstom Ferroviaria S.p.A. stipulato in data 25/02/2019;

CONSIDERATO che, in ottemperanza a quanto previsto dal comma 4, art.4 dell’Atto di Cessione di cui al precedente punto, ai sensi dell’art. 12.2.1 dell’Accordo Quadro sopra richiamato, la Società Alstom ha costituito, in data 12/03/2019, la cauzione nei confronti della Regione Siciliana per € 12.915.000,00 a garanzia della buona esecuzione della fornitura dei treni, di cui alla Fideiussione n. 02402-1223599HPO della succursale di Milano della Société Generale di Parigi;

VISTO l’Addendum al citato Atto di Cessione, rubrica 3169, del 21/06/2019 con il quale vengono modificati i commi 3 e 5 dell’art. 4 dell’Atto di Cessione del 25/02/2019, imputando la fornitura dei 21 treni unicamente alla fonte finanziaria del P.O. FESR 2014/2020 Azione 7.3.1;

VISTO il D.D.G. 1647/S2 del 3/07/19, registrato dalla Ragioneria Centrale al n. 1 in data 12/07/2019, sul capitolo 672812, di approvazione dell’iter procedurale dell’Operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 “Sistemi Trasporto Sostenibili”, Obiettivo Specifico “Potenziamento Ferroviario Regionale, Integrazione Modale e Miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale” - Azione 7.3.1. “Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa” nonché di finanziamento del progetto relativo all’intera Operazione, individuata con i seguenti codici CUP: G60C18000020006 CIG: 8025212671 Codice C.I.O: SI_1_20802, per l’importo complessivo di € 165.351.000,00 e di relativo contestuale impegno, nel triennio 2019/2021;

VISTO il DDG 1780 del 18/07/2019 con il quale è stato approvato l’Atto (unitamente ai suoi allegati) per la Cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura di n. 21 treni “POP” e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della Commessa fra Trenitalia S.p.A., Regione Siciliana e Alstom Ferroviaria S.p.A. stipulato in data 25/02/2019 nonché approvato l’Addendum all’Atto di Cessione di cui all’art.1, rubrica 3169, sottoscritto in data 21/06/2019;

VISTO il D.D.G. n. 2052/S2 del 29/08/2019 con il quale è stato approvato il Contratto applicativo con i relativi allegati, rub. 6245 del 27/11/2018, stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A. per la fornitura di n. 21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati “POP”, in applicazione dell’Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016.

VISTO il D.D.G. n. 2488/S2 del 02/10/2019 con il quale si è provveduto alla riduzione dell’impegno pluriennale definitivo n. 1 di € 165.351.000,00, relativo all’anno 2021, capitolo 672812 ed è

stata approvata l'adozione del CIG 8025212671 (in sostituzione del precedente Z0B265148F), identificando l'operazione con i seguenti codici CUP: G60C18000020006; CIG: 8025212671; Codice C.I.O: SI_1_20802;

VISTA la nota prot. 46249 del 16/09/2019 con la quale si è comunicato alla Corte dei Conti, alla Ragioneria Generale del Dipartimento Bilancio e alla Ragioneria Centrale di questo Dipartimento che con riferimento al DDG 1647 del 03/07/2019 e al DDG 1780 del 18/07/2019 il GIG in essi riportato è stato sostituito dal CIG 8025212671 della piattaforma Simog dell'ANAC essendo, tra l'altro, il precedente non utilizzato in nessun documento contabile per il tracciamento della spesa. Si rappresenta che è obbligo di ciascun RUP nominato da ciascuna Amministrazione procedere, per essa, agli adempimenti di cui all'art. 10 del D. Lgs. 163/06, all'art. 10 del Regolamento 207/10 e richiedere ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari (art.3 L. 136/10), il codice identificativo di gara – CIG, attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante per il suo tramite (Delibera ANAC. n. 1 dell'11 Gennaio 2017). Pertanto, avendo adottato per la scelta del contraente la procedura della cessione del contratto di cui all'art 58 della L. R. 16/17 ed avendo avuto da parte di Trenitalia e Alstom ceduto il contratto applicativo N. 6245 del 27/11/18 (con CIG derivato 7708704FC4 - Trenitalia) dell'Accordo Quadro 5381 del 03/08/2016 (GIG 6353408623 Lotto 1 – Bando Trenitalia), in ossequio alla norma sopracitata il RUP di questa Regione, (già profilato per conto di questa Amministrazione nei vari portali) per un chiaro tracciamento dei flussi finanziari, ha richiesto il CUP sul portatale MEF ed il CIG sul portale ANAC che identificano univocamente la commessa ed ha aggiornato sul sistema SITAS i relativi dati ai fini della Legge 190/2012;

VISTO il D.D.G. n. 2689/S2 del 22/10/2019 con il quale è stato approvato il seguente Quadro Economico di assestamento contabile dell'importo invariato di € 165.351.000,00 ed il cronoprogramma della spesa degli anni 2019, 2020, 2021 ed è stato redatto il conseguente 2° Addendum all'Atto di cessione, Rub 5707 del 25/11/2019:

QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671 cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	33.177.630		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	62.632.890		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.392.096		143.392.096
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di Totale A)						14.339.209,60	
Comma 2 lett. a) b) Art. 106 D.Lgs. 50/2016 "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" - fino al 10 % di Totale A)						7.512.071,98	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D.Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di graduato TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						77.622,42	
TOTALE B)						21.958.904,00	21.958.904
						SOMMANO €	165.351.000

CRONOPROGRAMMA PO FESR 14/20 (conteggi con IVA 10%)
CIG 8025212671

ANNO	IMPEGNI (IVA inclusa)	differenza somme a disposizione	TOTALE IMPEGNI (IVA inclusa)
2019	47.319.393,00		47.319.393,00
2020	47.604.233,60		47.604.233,60
2021	62.807.679,00	7.619.694,40	70.427.373,40
TOTALE	157.731.305,60	7.619.694,40	165.351.000,00

CONSIDERATO che, il Dipartimento, nella qualità di Stazione appaltante, ha predisposto e approvato i citati atti (DDG 2031 del 20/07/2018 n.1647/S2 del 3/07/019, DDG n. 1780/S2 del 18/07/2019, DDG n. 2052/S2 del 29/08/2019, DDG 2488 del 02/10/2019 e DDG 2689 del 22/10/19) in ottemperanza alle disposizioni del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

VISTA la voce - Art. 113 del D.Lgs. 50/16 delle somme a disposizione del Quadro Economico sopra riportato, che è in contrasto con quanto previsto dal D. Lgs. 163/2006 che relativamente alle forniture nulla prevede agli artt. 92 e 93 comma 7 bis per quanto riguarda gli incentivi economici da destinare al personale dell'ufficio;

CONSIDERATO che nella fase esecutiva della fornitura deve essere applicata la norma relativa al D. Lgs. 163/2006, tra l'altro, in ossequio anche all'art 216 D. Lgs. 50/2016 in quanto l'accordo quadro scaturisce da una gara ad evidenza pubblica esperita ai sensi del D.Lgs.163/06;

RITENUTO di potere fare salvi tutti gli atti posti in essere ai sensi del D. Lgs 50/16, che con il presente decreto vengono considerati validi anche ai sensi del D.Lgs. 163/06 posto che sono coerenti e non in contrasto con esso anche con particolare riguardo a tutti i subappalti affidati da Alstom su autorizzazione di Trenitalia;

RITENUTO tra l'altro, visto l'art. 216 D. Lgs. 50/2016, necessario rimodulare il Quadro Economico approvato con D.D.G. n. 2689/S2 del 22/10/2019, per conformarlo al D.Lgs 163/06 così come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO							
REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671							
(D.Lgs 163/06 - DPR 207/10)							
cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Aprile)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	33.177.630		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	62.632.890		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.392.096		143.392.096
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti DPR 207/10)							
IVA 10 % di Totale A) + Imprevisti (comma 1 let. n) art. 178 DPR 207/10)					15.029.181,82		
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A) (comma 1 let. d) art. 178 DPR 207/10)					6.899.722,18		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA (comma 1 lett.re g, h), l) art. 178 DPR 207/10)					30.000,00		
TOTALE B)					21.958.904,00		21.958.904
					SOMMANO €		165.351.000

Dove tra gli imprevisti si è inserito l'incentivo economico di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016;

VISTO l'art. 33 dell'Accordo Quadro 5381 del 03/08/2016, l'art. 9 del Contratto Applicativo 6245 del 27/11/2018 dove formalmente viene nominato Direttore dell'Esecuzione del contratto applicativo l'Ing Natalia Giannelli di Trenitalia e gli artt. 2, 13 e 14 dell'Atto del 25/02/2019 per la cessione alla Regione Siciliana del Contratto Applicativo 6245/18 di fornitura di 21 treni POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, avendo contestualmente alla firma dell'atto de quo fatto proprio l'incarico affidato all'Ing N. Giannelli quale Direttore della Commessa, e che la stessa ha già iniziato a svolgere tale attività per conto della Regione Siciliana, come si evince dagli atti contabili della fornitura dei rotabili;

VISTE le note: del Direttore dell'Esecuzione, TRNIT-DPR.MC\P\2019\0056449 del 15/11/2019; della società ALSTOM – rif Dir. Comm. 02/20 del 28/01/2020 e 09/20 del 10/02/2020 e non

ultime: la nota TRNIT-DPR.DRS.OCS\P\2020\0027744 del 04/08/2020 con la quale il Direttore dell'Esecuzione Ing. N. Giannelli, tra l'altro, comunica che si rende necessario rimodulare il cronoprogramma delle consegne dei rotabili alla luce del fermo imposto dalle misure adottate per contrastare la diffusione del COVID 19 e per rettificare il piano delle consegne del 2° Addendum al Contratto, allegando bozza di 3° Addendum, e nota TRNIT-DPR.DRS.OCS\P\2020\0027746 del 04/08/2020 con la quale la stessa, conferma il costo unitario delle varianti ai rotabili introdotte in corso d'opera per definire aspetti di dettaglio riguardanti:

- il miglioramento della autonoma mobilità dei diversamente abili, all'interno delle carrozze, nell'uso del W.C. e nella salita - discesa dal treno;
- consentire la raccolta differenziata dei rifiuti;
- migliorare il comfort con l'installazione di un tavolino tra i posti "vis à vis";

VISTO il 3° Addendum al Contratto rubrica 3459 del 06/08/2020 con il quale si è approvato il crono programma riportato nell'ultima colonna:

		Nota allegata all'Atto di Cessione UA 22/02/2019 TRNIT- DACQ\P\2019\0009662	2° Addendum all'Atto di Cessione	Piano di consegna derivante dalle modifiche	Piano di Consegna con effetto COVID-19
Ottobre	2019		2		
Novembre	2019	1	1	1	1
Dicembre	2019	3	2	4	4
Gennaio	2020				
Febbraio	2020				
Marzo	2020				
Aprile	2020		2		
Maggio	2020		2		
Giugno	2020		2		
Luglio	2020		1	2	
Agosto	2020	1		1	
Settembre	2020	1		2	1
Ottobre	2020	1		2	2
Novembre	2020	2			2
Dicembre	2020	2			2
Gennaio	2021		2	2	
Febbraio	2021	2	2	2	
Marzo	2021	2	2	2	1
Aprile	2021	2	3	3	2
Maggio	2021	2			2
Giugno	2021	2			2
Luglio	2021				2

RITENUTO di dovere definire il costo aggiuntivo di ciascun convoglio, per tener conto del 3° Addendum e di quanto comunicato dal Direttore dell'Esecuzione con la sopra citata nota TRNIT-DPR.DRS.OCS\P\2020\0027746 del 04/08/2020 e, pertanto, apportare le necessarie modifiche al Quadro Economico, che qui di seguito si espone:

DETTAGLIO DEI COSTI AGGIUNTIVI

ANNO	Numero di convogli N	Costo unitario convoglio €	Gradino mobile €	Cestini portarifiuti €	Modifiche richieste da associazioni disabili	Costo complessivo delle Modifiche introdotte da Addendum 3	Costo unitario convoglio con le varianti introdotte da Addendum 3 €
			110.880,00/21 = 5.280,00	83.040,00/16 = 5.190,00	68.880,00/21 = 3.280,00	13.750,00	
2019	5	6.635.526	5.280,00	0,00	3.280,00	8.560,00	6.644.086,00
2020	7	6.797.368	5.280,00	5.190,00	3.280,00	13.750,00	6.811.118,00
2021	9	6.959.210	5.280,00	5.190,00	3.280,00	13.750,00	6.972.960,00

QUADRO ECONOMICO (aggiornato ad Addendum 3) REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671 (D.Lgs 163/06 - DPR 207/10) cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"								
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)								
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Aprile)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo complessivo delle Modifiche €	Costo unitario convoglio con le varianti introdotte da Addendum 3 €	Costo Convogli €	COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	8.560,00	6.644.086,00	33.220.430,00	
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	13.750,00	6.811.118,00	47.677.826,00	
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	13.750,00	6.972.960,00	62.756.640,00	
TOTALE			21	TOTALE A)			143.654.896,00	143.654.896,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti DPR 207/10)								
IVA 10 % di Totale A) + Imprevisti (comma 1 let. n) art. 178 DPR 207/10)						15.029.181,82		
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A) (comma 1 let. d) art. 178 DPR 207/10)						6.636.922,18		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA (comma 1 lett.re g, h, l) art. 178 DPR 207/10)						30.000,00		
TOTALE B)						21.696.104,00		21.696.104,00
SOMMANO €								165.351.000,00

RITENUTO di dover procedere a far proprio l'incarico affidato all'Ing N. Giannelli quale Direttore dell'Esecuzione del contratto per la fornitura dei rotabili, all'approvazione degli Addendum 2 e 3 all'Atto di Cessione con i quali è stato rimodulato il piano di consegna dei rotabili e delle modifiche introdotte, nonché alla contestuale approvazione del Quadro Economico rimodulato secondo il D.Lgs. 163/06 e aggiornato delle varianti in corso d'opera introdotte di cui alla nota TRNIT-DPR.DRS.OCS\P\2020\0027746 del 04/08/2020;

D E C R E T A

- Art. 1** L'esecuzione della fornitura dell'Operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 - Azione 7.3.1. "Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa" sarà effettuata ai sensi del D. Lgs. 163/2006, norma con la quale è stata esperita la gara da parte di Trenitalia relativa all'Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016 da cui scaturisce la cessione del Contratto Applicativo 6245/18 in favore delle Regione Siciliana;
- Art. 2** Sono approvati il 2° Addendum Rub 5707 del 25/11/2019 e il 3° Addendum Rub 3459 del 06/08/2020 all'Atto di Cessione stipulato in data 25/02/2019 tra la Regione Siciliana, Trenitalia S.p.A. e Alstom;
- Art. 3** E' approvato il seguente Quadro Economico redatto secondo il D. Lgs.163/06 e con l'introduzione delle varianti in corso d'opera di cui alla TRNIT-DPR.DRS.OCS\P\2020\0027746 del 04/08/2020:

QUADRO ECONOMICO (aggiornato ad Addendum 3) REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671 (D.Lgs 163/06 - DPR 207/10) cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"								
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)								
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Aprile)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo complessivo delle Modifiche €	Costo unitario convoglio con le varianti introdotte da Addendum 3 €	Costo Convogli €	COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	8.560,00	6.644.086,00	33.220.430,00	
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	13.750,00	6.811.118,00	47.677.826,00	
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	13.750,00	6.972.960,00	62.756.640,00	
TOTALE			21	TOTALE A)			143.654.896,00	143.654.896,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti DPR 207/10)								
IVA 10 % di Totale A) + Imprevisti (comma 1 let. n) art. 178 DPR 207/10)						15.029.181,82		
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A) (comma 1 let. d) art. 178 DPR 207/10)						6.636.922,18		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA (comma 1 lett.re g, h), l) art. 178 DPR 207/10)						30.000,00		
TOTALE B)						21.696.104,00		21.696.104,00
						SOMMANO €		165.351.000,00

Art.4 Con la firma dell'Atto del 25/02/2019 per la cessione alla Regione Siciliana del Contratto Applicativo 6245/18 di fornitura di 21 treni POP e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa, si fa proprio l'incarico affidato all'Ing N. Giannelli quale Direttore dell'Esecuzione del contratto per la fornitura dei rotabili;

Art.5 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza, previa pubblicazione ai sensi dell'art.68 L.r. 12 agosto 2014, n. 21 così come modificato dall'art.98, comma 6 della L.r. 7 maggio 2015, n. 9 e sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale www.euroinfosicilia.it.

Palermo, lì 07/08/2020

Il Dirigente del Servizio 2 e RUP

F.to (G. Di Miceli)

F.to

Il Dirigente Generale
(F. Bellomo)