



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*”
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20 “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 “*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*” e ss.mm.ii.
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- VISTO il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale Europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo Europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, in applicazione della lettera e) dell'articolo 1, comma 703, della citata legge 23 dicembre 2014, n. 190, con al quale sono state individuate le aree tematiche di interesse del FSC, sono stati individuati i principi di funzionamento e utilizzo delle risorse con riferimento alle fasi di

attuazione, sorveglianza, monitoraggio, pubblicità-informazione degli interventi e sono stati disciplinati i sistemi di gestione e controllo, le attività di verifica, le eventuali modifiche ai Piani Operativi e varianti in corso d'opera, ivi compresa l'articolazione dei trasferimenti di risorse mediante anticipazioni, pagamenti intermedi e saldi;

- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”;
- VISTA la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”;
- VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni della legge 28 giugno 2019, n. 58 “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi” e, in particolare, l’articolo 44 rubricato “Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”;
- VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- VISTA la delibera CIPE n. 6 del 17 marzo 2020: “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Riduzione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Modifica della delibera CIPE n. 26 del 2016”;
- VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- VISTA la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021: “Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana”;
- VISTA la delibera CIPESS n. 78/2021 del 22 dicembre 2021 “Programmazione della politica di coesione 2021/2027. Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021/2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021/2027”;
- VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti” e, in particolare, l’art. 2, comma 1, con il quale è stato disposto, al fine di accelerare la capacità di utilizzo delle risorse e di realizzazione degli investimenti del PNRR, l’incremento della dotazione del FSC, periodo di programmazione 2021-2027, di cui al citato art. 1, comma 177, della legge n. 178 del 2020 di un importo complessivo di 15.500 milioni di euro;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’1 luglio 2021 “Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 387 del 7 settembre 2021 “Deliberazione della Giunta regionale n. 289 dell’1luglio 2021: Ricognizione Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Adempimenti”;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 411 del 29 settembre 2021 “Interventi a valere sui fondi FSC. Anticipazioni 2021/2027. Approvazione”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 292 del 31 maggio 2022 “Interventi non esitati dalle competenti Commissioni Legislative Permanenti dell’A.R.S. da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento”;
- VISTO il D.D.G. n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all’arch. Roberto Lanza è stato conferito l’incarico di dirigente del Servizio 7 “Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”;
- VISTA la delibera CIPESS n. 36 del 2 agosto 2022 “*Programmazione della politica di coesione 201/2027. Accordo di partenariato per la programmazione dei fondi europei Fesr plus, Jtf e Feampa 2021/2027*”. Presa d’atto;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 410 del 4 agosto 2022 “*Interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento*”;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 422 del 4 agosto 2022 “*Interventi da finanziare con i fondi del Fondo di Sviluppo e Coesione (F.S.C.) 2021/2027 – Apprezzamento*”;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all’arch. Salvatore Lizzio;
- VISTO il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 ed, in particolare, l’articolo 53 “*Disposizioni in materia di interventi infrastrutturali a valere sulle risorse FSC*”;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici*” e ss.mm.ii.;
- VISTA la delibera CIPESS n. 16 del 20 luglio 2023: “*Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Anticipazione alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di intervento in corso*”;
- VISTO il decreto legge 19 settembre 2023, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 13 novembre 2023, n. 162: “*Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione*”;

- VISTA la delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023 *“Fondo sviluppo e coesione 2021/2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”*;
- VISTA la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12 *“Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 53 del 20 febbraio 2024: *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Allocazione delle risorse. Apprezzamento”*;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 179 del 13 maggio 2024 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Deliberazione della Giunta regionale 20 febbraio 2024, n. 53. Aggiornamento quadro programmatico”*;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 192 del 22 maggio 2024 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023 n. 25. Schema di Accordo per la coesione. Apprezzamento”*;
- VISTA la delibera CIPESS n. 41 del 9 luglio 2024, *“Regione Siciliana – Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178/2020 e successive modifiche ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16/2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto legge n. 13/2023”* pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 359 del 14 novembre 2024 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 31 ottobre 2024, n. 256. Accordo per la coesione. Adozione definitiva”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 445 del 27 dicembre 2024 *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il ciclo di programmazione 2021/2027. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41. Documento Descrizione del sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.). Adozione”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 447 del 27 dicembre 2024: *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana. Piano delle attività di Assistenza Tecnica”*;
- VISTO il D.D.G. n. 4701 del 31 dicembre 2024, con il quale è stato approvato l’atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro dell’arch. Roberto Lanza per il differimento al 30 giugno 2025 per l’incarico di dirigente del Servizio 7 *“Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale”*;
- VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 *“Legge di stabilità regionale 2025 – 2027”*;
- VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025 – 2027”*;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41”*;
- CONSIDERATO che nell’elenco degli interventi allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 6 del 23 gennaio 2025 *“Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027. Accordo per la coesione della Regione Siciliana. Modifiche ai sensi del punto 2 della delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 41”* risulta inserito l’intervento **FSCRI_RI_3452 - Consorzio per le Autostrade Siciliane - “A/20 ME-PA Riqualficazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone”**, dell’importo complessivo di € 19.200.000,0;
- VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo all’intervento in argomento predisposto dal Consorzio per le Autostrade Siciliane nella Scheda Caronte, secondo il quale la spesa complessiva di € 19.200.000,0 è così ripartita per annualità: € 3.323.611,97 sull’esercizio finanziario 2025, € 9.510.305,79 sull’esercizio finanziario 2026 ed € 6.366.082,24 sull’esercizio finanziario 2027.
- VISTO il D.D.G. n. 1770 del 19 novembre 2024 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stato istituito nel bilancio regionale per l’esercizio finanziario 2024, Rubrica del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, il capitolo di entrata (codice finanziario E.4.02.01.01.003), come di seguito riportato:
- capitolo 8478 “Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale;**
- VISTO il D.D.G. n. 1321 del 5 maggio 2025, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 14 maggio 2025, con il quale è stata accertata, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul capitolo di entrata 8478 *“Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 per gli interventi di trasporti e mobilità – Infrastrutture Viarie della Regione Siciliana - Area tematica 07 trasporti e mobilità – linea di intervento 07.01 Trasporto Stradale”* (codice finanziario E.4.02.01.01.003), del bilancio della Regione, la somma complessiva di € 19.200.000,0, da imputare € 3.323.611,97 sull’esercizio finanziario 2025, €

	9.510.305,79 sull'esercizio finanziario 2026, € 6.366.082,24 sull'esercizio finanziario 2027, per la realizzazione dell'intervento denominato "A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone" - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796;
VISTA	la determina prot. 546 del 21 aprile 2020 con la quale l'ing. Salvatore Minaldi, in qualità di Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, ha nominato l'ing. Dario Costantino RUP dell'intervento in argomento;
VISTA	la deliberazione n. 30 del 29 dicembre 2023 con la quale il Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha preso atto del programma triennale di manutenzione straordinaria delle opere pubbliche per il triennio 2024-2026;
VISTO	il progetto il progetto esecutivo dell'intervento "A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone" - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796, dell'importo complessivo di € 19.792.834,19 .
VISTO	il Rapporto conclusivo di verifica del sopracitato progetto Esecutivo del 27 febbraio 2025;
VISTA	la validazione del progetto esecutivo effettuata dall'ing. Costantino, in qualità di RUP dell'intervento, in data 27 febbraio 2025;
VISTO	il Decreto Dirigenziale n. 207/DATE del 27 febbraio 2025, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento "A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone" - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796, dell'importo complessivo di € 19.792.834,19 , il cui quadro economico è così distinto:

QUADRO ECONOMICO

A) Lavori

A1) Lavori a misura	€ 7.748.481,23
A2) Lavori a corpo	€ 6.685.952,24
A3) Sommano i Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 14.434.433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 337.175,30
Importo Complessivo dei Lavori	€ 14.771.608,77

B) Somme a disposizione dell'amministrazione

B1) Imprevisti (circa 5%)	€ 738.580,44
B2) Spese di cui all'art. 41 del Dlgs 36/2023	
B2.1) Incentivi funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs 36/2023	€ 137.032,03
B2.2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 167.821,15
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 74.891,41
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 29.956,56
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 17.973,94
B2.6) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B.2.2, B.2.3, B.2.4 e B.2.5	€ 66.499,13
B.3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del Dlgs 36/2023	€ 21.956,15
B.4) Contributo ANAC	€ 880,00
B.5) Spese per commissioni giudicatrici (commusione MIMS)	€ 80.000,00
B.6) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1) accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto	€ 100.000,00
B6.2) collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 86.274,90
B6.3) spese per Collegio Consultivo tecnico ex art. 6 DL 76/2020 (20% dell'importo complessivo a carico del committente)	€ 36.929,02
B6.4) I.V.A. (22%) su B6.1 e oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B.6.2 e B.6.3	€ 50.189,06
B.7) I.V.A. su A3+A4+B1	€ 3.412.241,63
Totale somme a disposizione	€ 5.021.225,42
Importo Totale	€ 19.792.834,19

VISTO	il Decreto Dirigenziale n. 243/DATE del 20 marzo 2025, con il quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato la rimodulazione e l'aggiornamento delle Somme a Disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico del progetto esecutivo dell'intervento "A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone" - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796, il cui importo complessivo aggiornato risulta pari a € 19.200.000,00 , come di seguito indicato:
-------	--

QUADRO ECONOMICO

A) Lavori

A1) Lavori a misura	€ 7.748.481,23
A2) Lavori a corpo	€ 6.685.952,24
A3) Sommano i Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 14.434.433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 337.175,30

Importo Complessivo dei Lavori € 14.771.608,77

Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale (max 2% costo complessivo dell'opera All. I.7 del Dlgs 36/2023) € 295.432,18

B) Somme a disposizione dell'amministrazione

B1) Imprevisti (circa 10%)	€ 1.476.226,84
B2) Spese di cui all'art. 41 del Dlgs 36/2023	
B2.1) Incentivi funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs 36/2023	€ 137.032,03
B2.2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 167.821,15
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 74.891,41
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n. 3)	€ 89.869,68
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	€ 71.895,76
B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e il coordinamento di D.L. e C.S.E. (n. 2)	€ 23.965,24
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%)	€ 98.027,81
B.3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del Dlgs 36/2023	€ 21.956,15
B.4) Contributo ANAC	€ 880,00
B.5) Spese per commissioni giudicatrici (commusione MIMS)	€ 80.000,00
B.6) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1) accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto	€ 200.000,00
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione barriere mediante simulazioni numeriche ai sensi della UNI EN 16303:2020	€ 250.000,00
B6.3) Verifica adeguatezza supporti strutturali barriere (rilevati, cordoli, fondazioni) ai sensi della UNI/TR 11785:2020	€ 220.000,00
B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere da applicarsi ad ogni modulo barriera, mediante microchip non violabile	€ 330.000,00
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge)	€ 250.000,00
B6.6) collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 86.274,90
B6.7) spese per Collegio Consultivo tecnico ex art. 6 DL 76/2020 (20% dell'importo complessivo a carico del committente)	€ 36.929,02
B6.8) I.V.A. (22%) e oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%)	€ 72.189,06
B7) Superamento di eventuali interferenze	€ 445.000,00
Totale somme a disposizione	€ 4.132.959,05
Importo totale del progetto	€ 19.200.000,00
B.8) I.V.A. su A3+A4+B1	€ 3.412.241,63

VISTA	la determina prot. 211 del 4 marzo 2025 con la quale, a seguito della quiescenza dell'ing. Costantino, il Dott. Fazio, in qualità di Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, ha nominato l'ing. Anna Sidoti RUP dell'intervento;
VISTA	la determina prot. 266 del 14 marzo 2025 con la quale il dott. Calogero Franco Fazio, in qualità di Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, ha nominato l'ing. Anna Sidoti Responsabile Esterno delle Operazioni (REO) dell'intervento;
VISTA	la dichiarazione trasmessa con nota prot. 7934 del 25 marzo 2025 con la quale ling. Sidoti, in qualità di RUP, ha dichiarato che per l'intervento in argomento "non è stata indetta Conferenza dei Servizi, ex art. 14, co. 3, legge n. 241/1990, in quanto l'intervento ricade in aree di competenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane e la tipologia d'intervento non ha interferenze con Enti Terzi"
VISTA	la dichiarazione trasmessa con nota prot. 14551 del 6 giugno 2025 con la quale ling. Sidoti, in qualità di RUP, ha dichiarato "la conformità urbanistica dell'intervento ricadente sulla tratta autostradale A/20 ME-PA relativo ai "Lavori di riqualificazione delle barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni" e l'insussistenza di vincoli".
VISTO	il D.D.G. n. 1073 del 21 maggio 2025 dell'Assessorato regionale dell'economia – Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale per l'attuazione dell'intervento in argomento, è stata

iscritta sul capitolo 672248 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale”* del bilancio della Regione, la somma di € 19.200.000,00, di cui € 3.323.611,97 sull'esercizio finanziario 2025, € 9.510.305,79 sull'esercizio finanziario 2026, € 6.366.082,24 sull'esercizio finanziario 2027;

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato ***“A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone” - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796***, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, **Codice finanziario: U.2.03.01.02.018**, per un importo complessivo di **€ 19.200.000,00**, e dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **capitolo 672248 “Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale”** del bilancio della Regione, da imputare **€ 3.323.611,97 sull'esercizio finanziario 2025, € 9.510.305,79 sull'esercizio finanziario 2026, € 6.366.082,24 sull'esercizio finanziario 2027**;

CONSIDERATO che saranno ritenute ammissibili, nell'ambito del sopracitato finanziamento, le spese effettuate conformemente alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente e nel rispetto dei pareri, autorizzazioni e nulla osta rilasciati da Organismi preposti alla valutazione/verifica dell'intervento;

RITENUTO che, in caso di spese non ammissibili, si provvederà alla riduzione del relativo finanziamento;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato ***“A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone” - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796*** a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, **Codice finanziario: U.2.03.01.01.018**, per un importo complessivo di **€ 19.200.000,00**, giusto Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

A) Lavori

A1) Lavori a misura	€ 7.748.481,23
A2) Lavori a corpo	€ 6.685.952,24
A3) Sommano i Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 14.434.433,47
A4) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 337.175,30

Importo Complessivo dei Lavori € 14.771.608,77

Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, costi per il monitoraggio ambientale (max 2% costo complessivo dell'opera All. I.7 del Dlgs 36/2023) **€ 295.432,18**

B) Somme a disposizione dell'amministrazione

B1) Imprevisti (circa 10%)	€ 1.476.226,84
B2) Spese di cui all'art. 41 del Dlgs 36/2023	
B2.1) Incentivi funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs 36/2023	€ 137.032,03
B2.2) Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 167.821,15
B2.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 74.891,41
B2.4) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n. 3)	€ 89.869,68
B2.5) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016) (n.4)	€ 71.895,76
B2.6) Supporto al RUP: per la supervisione e il coordinamento di D.L. e C.S.E. (n. 2)	€ 23.965,24
B2.7) Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%)	€ 98.027,81
B.3) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 42 del Dlgs 36/2023	€ 21.956,15
B.4) Contributo ANAC	€ 880,00
B.5) Spese per commissioni giudicatrici (commusione MIMS)	€ 80.000,00
B.6) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
B6.1) accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto	€ 200.000,00
B6.2) Verifiche di particolari situazioni di installazione barriere mediante simulazioni numeriche ai sensi della UNI EN 16303:2020	€ 250.000,00
B6.3) Verifica adeguatezza supporti strutturali barriere (rilevati, cordoli, fondazioni) ai sensi della UNI/TR 11785:2020	€ 220.000,00

B6.4) Sviluppo e applicazione di un sistema di tracciabilità completa e aggiornabile degli elementi che compongono le barriere da applicarsi ad ogni modulo barriera, mediante microchip non violabile	€ 330.000,00
B6.5) Sensorizzazione di tratti di barriera mediante sensori wireless attivi (giroscopi, inclinometri, strain-gauge)	€ 250.000,00
B6.6) collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 86.274,90
B6.7) spese per Collegio Consultivo tecnico ex art. 6 DL 76/2020 (20% dell'importo complessivo a carico del committente)	€ 36.929,02
B6.8) I.V.A. (22%) e oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%)	€ 72.189,06
B7) Superamento di eventuali interferenze	€ 445.000,00
Totale somme a disposizione	€ 4.132.959,05
Importo totale del progetto	€ 19.200.000,00

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del bilancio della Regione siciliana **capitolo 672248 "Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 Contributi a sostegno degli investimenti Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.01 Trasporto Stradale"** la spesa complessiva di **€ 19.200.000,00**, da imputare **€ 3.323.611,97 sull'esercizio finanziario 2025, € 9.510.305,79 sull'esercizio finanziario 2026, € 6.366.082,24 sull'esercizio finanziario 2027**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **A/20 ME-PA Riqualificazione barriere di sicurezza tra gli svincoli di Milazzo e Falcone** - CUP B67H21009390005 – Cod. Caronte SI_1_36796, Codice finanziario: U.2.03.01.01.008.

Art. 3

Si provvederà alla riduzione del finanziamento di spese effettuate in difformità alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente o in difformità di pareri, autorizzazioni e nulla osta rilasciati da Organismi preposti alla valutazione/verifica dell'intervento.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9, a registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfoscilia.it;

Palermo, li **24/06/2025**

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio