

D.D.G. n. 1034 del 11.05.2023

Repubblica Italiana

Regione Siciliana



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità

e dei Trasporti

### IL DIRIGENTE GENERALE

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTO** il trattato istitutivo della Comunità Europea;

**VISTA** la legge n° 20 del 14.01.1994;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 158 del 27.12.2019 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana, che modifica il D.lgs. 6.5.1948 n. 655, come modificato dal D. lgs. n° 200 del 18/06/1999;

**VISTA** la Legge Regionale n. 10 del 15 Maggio 2000;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011 e successive modifiche ed integrazioni sull'armonizzazione dei sistemi contabili;

**VISTA** il comma 6 dell'art. 98 della Legge Regionale n. 9 del 07 maggio 2015, che ha sostituito l'art. 68 “norme in materia di trasparenza” della L.R. n.21/2014;

**VISTO** il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3”;

**VISTA** la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 che approva la “Legge di stabilità regionale 2023-2025”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9 del 01 marzo 2023;

**VISTA** la legge regionale 22 febbraio 2023, n.3 che approva il “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025”, pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 9 Parte I°, del 01 marzo 2023;

**VISTO** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;

**VISTO** il DDG 922 del 28/04/2023, con il quale il Dirigente Generale Arch. Salvatore Lizzio ha conferito l'incarico ad interim di dirigente del Servizio 1 Dipartimento Infrastrutture mobilità e Trasporti all'Ing. Giuseppe Di Miceli con decorrenza dal 26/04/2023 fino al 25/07/2023;

**VISTO** il Regolamento (UE) 17 dicembre 2013 n. 1301 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

**VISTO** il Regolamento (UE) 17 Dicembre 2013 n. 1303, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;

**VISTO** il Regolamento (UE) 18 Dicembre 2013 n. 1407, recante disposizioni sull'applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento nell'Unione Europea degli aiuti "de minimis";

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 480 del 3 marzo 2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07 Marzo 2014, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 651 del 17 Giugno 2014 che definisce le microimprese, le piccole e le medie imprese e, in particolare, l'All. 1, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 1863 final del 19 marzo 2020 ad oggetto: "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19";

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 2215 final del 03 aprile 2020 ad oggetto: "Modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19";

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 3156 del 8 maggio 2020 "Seconda modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19";

**VISTO** l'Atto di approvazione CE C(2020) 3482 finale del 21 maggio 2020 State Aid SA.57021 (2020/N, ex 2020/PN) – Italy - COVID-19 Regime Quadro;

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 4509 final del 29 giugno 2020 "Terza modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza della Covid-19";

**VISTA** la Decisione della Commissione C(2020) 6492 del 18 Settembre 2020 con cui di Modifica la Decisione di esecuzione C(2015)5904 che approva determinati elementi del programma operativo regionale "Sicilia" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Sicilia in Italia;

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C(2020) 7127 finale del 13 ottobre 2020 "Quarta modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza della Covid-19"

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C(2021) 564 finale del 1 Febbraio 2021 "Quinta modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza della Covid-19";

**VISTA** la Decisione della Commissione C(2021) 2570 del 09 Aprile 2021 con cui si autorizza le modifiche proposte dallo Stato membro Italia [Numero dell'Aiuto SA.62495 (2021/N) – Italy – COVID-19 Regime Quadro emendamento al SA.57021(2020/N ex 2020/PN)] al Regime Quadro già autorizzato con Decisioni C(2020) 3482 finale del 21 maggio 2020 ("Regime Quadro Decision"), C(2020) 6341 dell'11 settembre 2020, C(2020) 9121 del 10 dicembre 2020 e C(2020) 9300 del 15 dicembre 2020;

**VISTA** la nota prot. 11311 del 10 Maggio 2021 dell'Ufficio Legislativo e Legale della Presidenza della Regione Siciliana con cui si comunica la tabella dei nuovi codici CAR da utilizzare per la registrazione delle singole misure di aiuto nei Registri RNA – CAR 17496;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 123 del 31.03.1998 che reca disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese;

**VISTO** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015, modificato con Decisione C(2017) 8672 dell'11 dicembre 2017, con successiva Decisione CE (C) 8989 del 18.12.2018, inoltre con decisione C(2019) 5045 final del 28.06.2019, nonché da ultimo con decisione C(2020) 5951 finale del 27.08.2020;

**VISTO** il D.P.R. n. 22 del 5.2.2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020", pubblicato sulla G.U.R.I. n. 71 del 26 marzo 2018;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 219 del 30/05/2018 avente per oggetto "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione";

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 310 del 23.07.2020 che, al fine di contrastare gli effetti economici della pandemia da Covid19, ha approvato la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020 e del POC 2014/2020, ai sensi della succitata L.R. 12 Maggio 2020 n. 9 art. 5 comma 2;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 325 del 06.08.2020 con la quale viene apprezzata la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020, propedeutica all'avvio della procedura di consultazione scritta del CdS per l'esame e la successiva approvazione, con la modifica al punto 2.A.6.2 "Principi guida per la selezione delle operazioni", in conformità alla nota del Dipartimento Programmazione n. 9445 del 5.8.2020;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.367 del 03.09.2020 con la quale si approvano il Documento "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2019-2021", che individua tra le Azioni del PO FESR 2014/2020 la nuova Azione a Titolarità 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020 obiettivo specifico 3.1 "Rilancio della propensione agli investimenti del settore produttivo", indicando nel Dipartimento Regionale Infrastrutture il Centro di Responsabilità, e il Documento 'Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione';

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.393 del 10.09.2020 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Proposta Basi giuridiche relative alle Azioni 3.1.1.04a e 3.1.1.5 a seguito della riprogrammazione per effetto della pandemia da COVID-19 ex legge regionale 12 maggio 2020, n.9” con la quale si approva la Base Giuridica della nuova Azione 3.1.1.05 “Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri”;

**VISTO** il Decreto Dirigente Generale n.684/DRP del 30/10/2020 adozione del Manuale per l’attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020 nella versione Ottobre 2020;

**VISTO** il DDG n. 3335 del 05.11.2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata approvata la 1^ versione della Pista di controllo per la procedura di attuazione di sostegno al Capitale Circolante (quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza del Covid19), afferente all’Azione 3.1.1.05;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n.12 del 14/01/2021 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 riprogrammato per effetto della pandemia da COVID-19. Legge regionale 12 maggio 2020, n. 9. Assi prioritari 10 e 3. Modifica Programma Operativo, Documento 'Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione' e 'Documento di Programmazione Attuativa’”;

**VISTO** il Decreto Dirigente Generale n.84/A7 dell’11/03/2021 del Dipartimento Regionale Programmazione “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co)-versione Gennaio 2021”;

**VISTA** la nota prot. n. 24356 del 11 Maggio 2021 del Servizio 1 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui sono stati inviati al Dipartimento Regionale della Programmazione, lo schema di modifica del Documento di Programmazione Attuativa (DPA) e le bozze dei nuovi Avvisi II^ e III^ Annualità 2021 con i relativi allegati per l’azione 3.1.1.05 al fine di predisporre gli adempimenti di cui all’art.185, c.2 della L.R 32/2000 e per la successiva valutazione e verifica di conformità degli avvisi e dei relativi allegati;

**VISTA** la nota prot. n. 6884 del 26.05.2021 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha rilasciato con prescrizione il parere di coerenza e conformità per gli Avvisi II^ e III^ Annualità 2021 dell’azione 3.1.1.05;

**VISTA** la nota prot. n. 31823 del 16/06/2021 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti inviata al Dipartimento Regionale della Programmazione di riscontro alla nota Prot.6884 del 26.05.2021 in merito alle prescrizioni previste nel parere di coerenza e conformità degli Avvisi II^ e III^ Annualità 2021 dell'azione 3.1.1.05;

**VISTA** la nota prot. n. 32241 del 17/06/2021 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti inviata all'Ufficio di Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione Siciliana con cui si trasmetteva la proposta di aggiornamento della Base Giuridica dell'Azione 3.1.1.05 già approvata con DGR 393 del 10 Settembre 2020

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 267 del 17/06/2021 con la quale si approvano l'aggiornamento delle Basi Giuridiche dell'Azione 3.1.1.05 rispettivamente per il II^ e III^ Avviso Annualità 2021;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 342 del 7/9/2021 con cui è stato approvato il "Documento di Programmazione Attuativa 2020-2022" del PO FESR Sicilia 2014-2020 nella versione aggiornata Luglio 2021;

**VISTO** il **DDG n. 1585 del 22.06.2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria centrale al n. 1496 del 23/06/2021, con cui è stato approvato il II^ Avviso Pubblico con relativi allegati per la procedura di attuazione di sostegno al Capitale Circolante (quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19), afferente all'Azione a titolarità 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020 **ed è stato prenotato l'impegno della somma di € 2.000.000 €** sul capitolo di spesa 672814;

**VISTO** l'estratto della pubblicazione sulla G.U.R.S n.27 del 25.06.2021 del DDG n. 1585 del 22.06.2021;

**VISTA** la nota di errata corrige del 05.07.2021 del II^ Avviso Pubblico 3.1.1.05, a firma del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, con la quale si apportano modifiche agli Allegati 1 e 2 del II^ Avviso Pubblico 3.1.1.05, approvato con DDG n. 1585 del 22.06.2021;

**VISTO** che alla procedura è stata attribuita la **PRATT 27063**, il Codice Caronte **SI\_1\_27561**, il CUP **G69J21005780007**;

**PRESO ATTO** che in data 05.07.2021 si è proceduto alla registrazione su Registro Nazionale degli Aiuti di Stato della Misura Attuativa **ID 46218, CAR MASTER 13008**, codice **RNA-CAR 17496**;

**VISTO** l'art.9, c.3 e 4, dell'Avviso 3.1.1\_05, approvato con DDG n. 1585 del 22.06.2021, con cui l'Amministrazione – al fine di velocizzare le procedure di erogazione - si riserva la facoltà di adottare più provvedimenti cumulativi di concessione ed erogazione dei contributi;

**VISTO** il **DDG n. 2127 del 03/08/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui sono stati approvati gli elenchi delle Istanze inviate tramite la Piattaforma SiciliaPei, ordinate secondo l'ordine cronologico;

**VISTO** il **DDG n. 2608 del 13/09/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui sono risultate **n. 139** istanze ammissibili a finanziamento per un importo pari a **€ 892.100,00** ed è stata, inoltre, predisposta la prenotazione dell'impegno per tale importo sul capitolo di spesa 672814 – U.2.03.03.03 – esercizio finanziario 2021;

**VISTO** il **DDG n. 2743 del 21/09/2021** di modifica del DDG n. 2608 del 13/09/2021 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui, a seguito dell'istruttoria delle istanze in soccorso istruttorio di cui all'allegato 6 del DDG n.2608 del 13/09/2021, sono risultate **n. 144** istanze ammissibili a finanziamento per un importo pari a **€ 911.900,00**;

**VISTO** il **DDG n.2961 del 08/10/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui è stata disposta la riduzione della prenotazione dell'impegno, già effettuata con il DDG 1585 del 22/06/2021, da € 2.000.000,00 a € 1.088.100,00 sul capitolo di spesa 672814 – U.2.03.03.03 – esercizio finanziario 2021;

**VISTO** il **DDG n.2991 del 12/10/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui è stata disposta **la concessione del finanziamento** a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020 alle **n. 144** istanze di cui all'Allegato 1 al suddetto DDG per un importo di **€ 911.900,00**;

**VISTO** l'art.9 del Regolamento 651/2014 in materia di Pubblicità e Trasparenza;

**PRESO ATTO** che per tali soggetti è stato assolto ogni obbligo di trasparenza e pubblicità ed è stato accertato il rispetto dei divieti di cumulo secondo la vigente normativa con l'acquisizione per ogni singola operazione ammissibile a finanziamento del codice univoco (COR) attraverso il sistema del Registro nazionale degli aiuti di Stato (RNA);

**PRESO ATTO** che per tali soggetti è stata effettuata la verifica sulla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea (Visura Deggendorf) con l'esito finale che nessuna delle imprese risulta presente nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione;

**VISTI** gli esiti istruttori del verbale **prot. n. 60687 del 16.11.2021** relativo alla procedura di controllo sulle autocertificazioni rese dalle ditte rientranti nel campione del 5% estrapolato ai sensi dell'art.10 dell'Avviso;

**VISTA** la nota del Dirigente del Servizio 1 prot. 53983 del 14/10/2021 inviata al Dirigente dell'Unità Monitoraggio e Controllo dei Fondi Comunitari con la quale è stata richiesta l'attivazione del controllo di I^ Livello sulla procedura di selezione dell'avviso;

**VISTA** la nota del Dirigente dell'Area 3 **prot. 59354 del 10.11.2021** inviata al Dirigente del Servizio 1 con la quale vengono trasmessi gli esiti positivi del controllo sulle procedure di selezione;

**VISTI** gli esiti istruttori del verbale **prot. n. 60687 del 16.11.2021** relativo alla procedura di controllo sulle autocertificazioni rese dalle n.8 ditte rientranti nel campione del 5% estrapolato ai sensi dell'art.10 dell'Avviso;

**VISTO** il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito con L. 17 luglio 2020, n. 77, ed in particolare il comma 1, lett. a, dell'art. 264 laddove si prevede che "nei procedimenti avviati su istanza di parte, che hanno ad oggetto l'erogazione di benefici economici comunque denominati, indennità, prestazioni previdenziali e assistenziali, erogazioni, contributi, sovvenzioni, finanziamenti, prestiti, agevolazioni e sospensioni, da parte di pubbliche amministrazioni, in relazione all'emergenza COVID-19, le dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 sostituiscono ogni tipo di documentazione comprovante tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi richiesti dalla normativa di riferimento, anche in deroga ai limiti previsti dagli stessi o dalla normativa di settore, fatto comunque salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159";

**VISTO** il comma 2, lett. a, sub 1, del citato Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, che sostituisce il comma 1 dell'articolo 71 del DPR n. 445 del 2000, prevedendo che *"Le amministrazioni procedenti sono tenute ad effettuare idonei controlli, anche a campione in misura proporzionale al rischio e all'entità del beneficio, e nei casi di ragionevole dubbio, sulla veridicità delle dichiarazioni di cui agli*

articoli 46 e 47, anche successivamente all'erogazione dei benefici, comunque denominati, per i quali sono rese le dichiarazioni”;

**VISTO** l'art.31, c.8 quinquies, della L.98/2013 che prevede che la “concessione delle operazioni di cui al comma 8-quater è disposta in presenza di un documento di regolarità contributiva (DURC) rilasciato in data non anteriore a 120gg”;

**PRESO ATTO** che dalla verifica sulla regolarità Contributiva e Previdenziale (DURC) effettuata sul portale INPS per i soggetti di seguito elencati veniva restituita la richiesta di certificazione con la dicitura “NON EFFETTUALE”:

N° Progr	Ateco	COR	Soggetto Richiedente	Codice Fiscale	Contributo Richiesto	DDG CONCESSIONE A FINANZIAMENTO
97	49.32.2 0	611674 8	RAINERI RICCARDO	Omissis	3. 300,00 €	DDG 2991 del 08.10.2021
118	49.32.1 0	611680 9	SIKANIA TAXI DI RIMMAUDO EMANUELE	Omissis	2. 750,00 €	DDG 2991 del 08.10.2021
135	49.32.1 0	611682 5	VELA TAXI DI SALVATORE GRAVINA	Omissis	2. 750,00 €	DDG 2991 del 08.10.2021

**VISTA** la nota prot. 8530 del 18.02.2022 inviata a mezzo pec alla Direzione Regionale INPS, con la quale sono stati richiesti chiarimenti in ordine alle modalità di verifica della regolarità contributiva nei loro confronti;

**PRESO ATTO** della nota di riscontro da parte dell'INPS, assunta al protocollo di codesto Dipartimento al n.16376 del 16.03.2022, con la quale veniva comunicato che “le ditte elencate sono tutte ditte individuali non iscritte all'Albo Artigiani nonché sprovviste di personale dipendente e, dunque, attualmente non titolari di posizione previdenziale presso l'INPS”;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.7 della L.21/1992 costituisce requisito per l'esercizio dell'attività di servizio pubblico non di linea l'esercizio del medesimo in una delle forme giuridico-imprenditoriali previste dalla citata norma e che, in base alle risultanze sopra riferite, i menzionati soggetti non ne sono in possesso;

**CONSIDERATO** che ai fini dell'ammissibilità al contributo le ditte devono necessariamente aver assolto a tutti gli obblighi di legge, previdenziali e fiscali relativi all'effettuazione del servizio;

**RITENUTO** pertanto, di poter procedere alla dichiarazione di inammissibilità al contributo al finanziamento, a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020, dei soggetti di cui sopra;

**VISTA** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento delle attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle ragionerie Centrali – Atto di Indirizzo”;

**VISTA** la Circolare n.11 del 01/07/2021 inerenti Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili, e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del Decreto Legislativo n. 158 del 27.12.2019, all'art.6 prevede che non sono più sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei conti tutti gli atti amministrativi a carattere generale, adottati dal Governo Regionale e dall'Amministrazione Regionale in adempimento agli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea,

## 1 DECRETA

**Art. 1)** Per le motivazioni riportate in premessa, di **REVOCARE** il finanziamento, a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020, le n. 3 istanze sottoelencate, per un importo complessivo di € 8.800,00:

N° Progr	Ateco	COR	Soggetto Richiedente	Codice Fiscale	Contributo Richiesto	DDG CONCESSIONE A FINANZIAMENTO
97	49.32.2 0	611674 8	RAINERI RICCARDO	Omissis	<b>3.</b> <b>300,00 €</b>	DDG 2991 del 08.10.2021
118	49.32.1 0	611680 9	SIKANIA TAXI DI RIMMAUDO EMANUELE	Omissis	<b>2.</b> <b>750,00 €</b>	DDG 2991 del 08.10.2021
135	49.32.1 0	611682 5	VELA TAXI DI SALVATORE GRAVINA	Omissis	<b>2.</b> <b>750,00 €</b>	DDG 2991 del 08.10.2021

**Art.2)** Per le motivazioni riportate in premessa,

- restano invariati gli elenchi delle istanze presentate in ordine cronologico sulla Piattaforma, a valere sulla linea 3.1.1.5PO FESR 2014-2020, ordinate secondo l'ordine cronologico per il II^ Avviso Pubblico afferente all'Azione a titolarità 3.1.1.05 e approvati con **DDG 2127 del 03/08/2021**;
- restano invariati gli elenchi delle istanze ricevibili, irricevibili, ammissibili e in soccorso istruttorio per il II^ Avviso Pubblico afferente all'Azione a titolarità 3.1.1.05 indicate nel **DDG . 2608 del 13/09/2021**;
- a parziale modifica dei contenuti dell'Allegato 1 al **DDG 2991 del 12/10/2021**, sono approvati gli elenchi contenuti nell'**Allegato 1** al presente provvedimento con i seguenti esiti di sintesi finali:
  - 1) n. 141 istanze ammissibili a finanziamento, a valere sulla linea 3.1.1.5 PO FESR 2014-2020, indicate nell'**Allegato 1** al presente provvedimento, riferibili al codice ATECO 49.32.20, 49.39.09 e 50.10.00, per un importo complessivo pari a € 903.100,00;
  - 2) n.3 istanze non ammissibili a finanziamento, a valere sulla linea 3.1.1.5 PO FESR 2014-2020, indicate nell'**Allegato 2** del presente provvedimento;

**Art.3)** Per le motivazioni riportate in premessa, di procedere ad eliminare dal Registro Nazionale Aiuti i codici COR attribuiti a ciascuna istanza dichiarata inammissibile al finanziamento, a valere sulla Linea 3.1.1.5 del PO FESR 2014-2020, dal presente provvedimento.

La pubblicazione sul sito della Regione del presente provvedimento costituisce formale comunicazione alle imprese dell'esito connesso alle richieste di contributo. Il presente decreto con i relativi allegati sarà pubblicato sul sito ufficiale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità dei trasporti e sul sito istituzionale [www.euroinfocilia.it](http://www.euroinfocilia.it), ed inviato alla Ragioneria Centrale presso il Dipartimento per la registrazione ai sensi dell'art.9 della L.R. 15/04/2021 n.9.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso nei modi di legge

Allegati:

[All.1.xlsx](#)



[All.2.xlsx](#)



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1

(Giuseppe Di Miceli)

Firmato

IL DIRIGENTE GENERALE

(Arch. Salvatore Lizzio)

firmato