

AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO  
- CHECK LIST  
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE TEMATICA

Numero Posizione	AZIONE	RICHIEDENTE
	Azione 4.6.2 - Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo	

**A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT.c)- ART. 4.5 comma 3:**

**CRITERI SOSTANZIALI**

CRITERIO	
CAPACITÀ DI CONTRIBUIRE ALLA RIDUZIONE DEGLI IMPATTI PRODOTTI DAL SISTEMA DELLA MOBILITÀ ED ALLA CRESCITA DELLA EFFICIENZA ENERGETICA	
INDICATORI DESCRITTORI	PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO
<p>Punteggio relativo al parco veicolare dell'Ente</p> <p>Classi di inquinamento – Indicatore I1</p> <p>In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (P1max) pari a 40 punti.</p> <p>Sarà utilizzato un indice di inquinamento I1(i) pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare:</p> $I1(i) = \frac{P_{inq}(i)}{P_{tot}(i)}$ <p>Dove il numeratore <math>P_{inq}(i)</math> indica la produttoria tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti dell'Ente, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3 e A4.</p> <p>In particolare, il valore sarà pari a:</p> $P_{inq}(i) = A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i)$ <p>Con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A0=3 A1= 2,5 A2=2 A3=1,5 A4=1,3;</li> <li>- <math>\text{veic.Euro0}(i)</math>=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;</li> <li>- <math>\text{veic.Euro1}(i)</math>=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;</li> <li>- <math>\text{veic.Euro2}(i)</math>=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;</li> <li>- <math>\text{veic.Euro3}(i)</math>=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;</li> <li>- <math>\text{veic.Euro4}(i)</math>=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente.</li> </ul> <p>Il denominatore <math>P_{tot}(i)</math> indica la produttoria tra il numero totale dei mezzi dichiarati dall'Ente nell'istanza di partecipazione, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3, A4, A5 e A6.</p> <p>In particolare, il valore sarà pari a:</p> $P_{tot}(i) = A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i)$	<b>40</b>



**AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO  
- CHECK LIST**

**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE TEMATICA**

<p>+A4*veic.Euro4(i)+ +A5*veic.Euro5(i)+A6*veic.Euro6(i) Con: - A0=3 A1= 2,5 A2=2 A3=1,5 A4=1,3 A5=1,2 A6=1; - veic.Euro0(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente; - veic.Euro1(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente; - veic.Euro2(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente; - veic.Euro3(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente; - veic.Euro4(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente; - veic.Euro5(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi all'Ente; - veic.Euro6(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi all'Ente. All'Ente con indicatore I1 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P1max: P1max=40 punti. All'Ente con indicatore I1 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 25; Nel caso di Ente con indicatore I1 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=15</p>	
<b>VALUTAZIONE COMMISSIONE</b>	<b>25</b>
<b>NOTE/ MOTIVAZIONE</b>	
<b>CRITERIO</b>	
<b>CAPACITÀ DI IMPATTARE SULLE AREE URBANE CON MAGGIORE DOMANDA DI MOBILITÀ</b>	
<b>INDICATORI DESCRITTORI</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO</b>
<p>Il punteggio assegnato a ciascun partecipante sarà determinato in funzione del numero medio di "posti-Km" annui effettuati nel territorio di riferimento nel biennio 2015/2016, utilizzando il seguente algoritmo:  <math display="block">P = Tf \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km tot})</math> Dove:  - P: punteggio assegnabile all'Ente;  - Tf: il punteggio totale assegnato a tale criterio pari a 30;  - posti-Km i: posti-km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 sul territorio di riferimento dell'Ente i-esimo;  - posti-Km tot: totale posti-km annui prodotti per servizio urbano dall'Ente a seguito della operazione.  Nel caso di Ente con posti-km tot pari a 0 sarà assegnato un punteggio pari a 5.</p>	<b>30</b>
<b>VALUTAZIONE COMMISSIONE</b>	<b>5</b>
<b>NOTE/ MOTIVAZIONE mancano i paramentri sufficienti al fine di valorizzare il criterio</b>	
<b>CRITERIO</b>	
<b>CAPACITÀ DI RIDURRE LA GRAVITÀ DELLE PROBLEMATICHE DI SOSTENIBILITÀ E DI RISCHIO PER LA SALUTE DEI CITTADINI</b>	
<b>INDICATORI DESCRITTORI</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO</b>
Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori	<b>5</b>
<b>VALUTAZIONE COMMISSIONE</b>	<b>2</b>



**AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO  
- CHECK LIST**

**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE TEMATICA**

<b>NOTE/ MOTIVAZIONE</b>	
<b>CRITERIO</b>	
<b>CONTRIBUTO ALLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI CLIMALTERANTI</b>	
<b>INDICATORI DESCRITTORI</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO</b>
Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori	<b>5</b>
<b>VALUTAZIONE COMMISSIONE</b>	<b>3</b>
<b>NOTE/ MOTIVAZIONE</b>	
<b>CRITERIO</b>	
<b>RILEVANZA DELLA OPERAZIONE DAL PUNTO DI VISTA DEL SODDISFACIMENTO DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE</b>	
<b>INDICATORI DESCRITTORI</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO PER CRITERIO</b>
<p>L'indicatore di efficienza I2(i) sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso dell'Ente. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il "numero medio di passeggeri per corsa" e "la capacità media pesata degli autobus":</p> $I2(i) = [\text{Passeggeri}(i) / \text{Corse}(i)] / \text{Capacità media pesata autobus}(i)$ <p>Dove:</p> <p>Passeggeri(i)=numero complessivo di passeggeri dichiarati della Ente i-esimo alla Regione Siciliana per l'anno solare 2015;</p> <p>Corse(i)= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dall'Ente;</p> <p>Capacità media pesata autobus(i)=[<math>\sum(j)(\text{Capacità Autobus}(j) * \text{percorrenza annua Autobus}(j))</math>] / <math>\sum(j)\text{percorrenza annua Autobus}(j)</math>;</p> <p>in cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Capacità Autobus(j)=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus j-esimo(dell'Ente);</li> <li>Percorrenza annua Autobus(j)=numero di chilometri eserciti dall'autobus j-esimo(dell'Ente) nell'anno solare 2015.</li> </ul> <p>L'indicatore I2(i) sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale</p> <p>All'Ente con indicatore I2 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P2max: <math>I2_{max} * P2_{max} = 20</math> punti.</p> <p>All'Ente con indicatore I2 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 15;</p> <p>Nel caso di Ente con indicatore I2 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente 1=10</p>	<b>20</b>
<b>VALUTAZIONE COMMISSIONE</b>	<b>0</b>
<b>NOTE/ MOTIVAZIONE mancano i paramentri sufficienti al fine di valorizzare il criterio</b>	

AU ENNA-CALTANISSETTA - ORGANISMO INTERMEDIO  
- CHECK LIST  
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE TEMATICA

TOTALE CRITERI SOSTANZIALI	PUNTEGGIO	VALUTAZIONE COMMISSIONE
TOTALE	100	35
PUNTEGGIO SOGLIA PER LA SELEZIONE DELLE OPERAZIONI = 35/100		

**B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI**

- a. Le spese rientrano tra quelle ammissibili? **SI**  
(art. 3.3)

Note/Motivazioni: \_\_\_\_\_

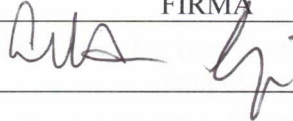
- b. Sono verificati i limiti previsti dall'Avviso? **SI**  
( art. 3.3)

Note/Motivazioni: \_\_\_\_\_

- c. Sono state escluse delle spese? **NO**  
(indicare le motivazioni)

Note/Motivazioni: \_\_\_\_\_

Il controllo ha avuto esito: **POSITIVO/**

Data	Commissione di Valutazione	FIRMA
28/07/2023	Dott. Letterio Lipari	
28/07/2023	Ing. Edoardo Garito	
28/07/2023	Ing. Salvatore Curto	