



Verbale della Commissione di Valutazione del 19 ottobre 2020

Premesso che:

- con provvedimento dirigenziale della Direzione Politiche Comunitarie n. 19/12 del 16/04/2020 prot. 115970 l'Organismo Intermedio ha approvato l'Avviso per la concessione di agevolazioni in favore di Enti locali relativamente all'**Azione 4.6.1. Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;**
- il suddetto avviso è stato pubblicato il giorno 17/04/2020 sul sito istituzionale del Comune di Catania nella sezione "Bandi e Avvisi" ed all'albo pretorio dei rispettivi Comuni nonché sul sito web della Regione Siciliana www.euroinfosicilia.it;
- il termine per la presentazione delle istanze e degli elaborati progettuali è stato fissato entro le ore 12:00 del sessantesimo giorno successivo alla data di pubblicazione dell'Avviso all'Albo Pretorio del Comune di Catania, intervenuta in data 17/04/2020;
- con provvedimento dirigenziale della Direzione Politiche Comunitarie n. 19/34 prot. 170956 del 12/06/2020, atteso quanto previsto dall'art. 103, comma 1, del D.L. n. 18 del 17/03/2020 e successivamente dall'art. 37 del D.L. n. 23 del 08/04/2020, in applicazione delle disposizioni legislative richiamate, l'O.I. ha determinato la decorrenza dei termini per la presentazione delle proposte progettuali di cui all'avviso 4.6.1 per le ore 12.00 del 14/07/2020;
- con provvedimento dirigenziale della Direzione Politiche Comunitarie n. 19/41 prot. 207686 del 14/07/2020 il termine di scadenza per la presentazione delle istanze relative all'azione 4.6.1 di cui all'avviso in oggetto è stato postergato alle ore 12.00 del 13/08/2020;
- con provvedimento dirigenziale della Direzione Politiche Comunitarie n. 19/86 prot. 287506 del 24/09/2020 è stata nominata la commissione, per la procedura valutativa delle proposte progettuali ritenute ricevibili e ammissibili, come previsto all'art. 4, paragrafo 4.4 e 4.5 dell'Avviso Pubblico;
- dal verbale del 17/09/2020, redatto dall'Ufficio 1 di selezione delle operazioni, risulta che è stata effettuata la verifica della sussistenza dei requisiti di ricevibilità e di ammissibilità della due domande pervenute, di cui una avanzata dall'Amministrazione Comunale di Acireale, inviata con nota prot. n. 48629 del 16/06/2020, inoltrata con varie pec in data 16/06/2020 assunte al protocollo del Comune di Catania alle ore 11.27 al n. 174108, 174182, 174369, integrata in data 17/06/2020 con varie pec n. 175108, 175201, 175244, 175459 e 175531 nonché tramite pec prot. 208071 del 14/07/2020 e pec n. prot. 232957 del 04/08/2020 l'altra avanzata dalla Direzione LL.PP., Infrastrutture, Mobilità, Servizi Cimiteriali del Comune di

Catania, con prot. 242567 del 12/08/2020 ed è stato redatto l'elenco delle domande ammissibili e ricevibili come indicato al paragrafo 4.4 comma 3, lettere a) e b) (fase istruttoria) dell'Avviso, dandone comunicazione all'A.U. con nota prot. 297119 del 02/10/2020;

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Politiche Comunitarie n. 19/94 prot. 301455 del 07/10/2020, il Responsabile dell'OI ha approvato l'elenco delle domande ammissibili nell'ambito dell'azione 4.6.1;
- la Commissione di valutazione è stata convocata per il 19/10/2020, alle ore 09.00 con nota prot. 302154 del 07/10/2020.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

Il giorno 19 del mese di ottobre dell'anno 2020 alle ore 09.00 presso i locali dell'Autorità Urbana siti in Catania P.zza Stesicoro n.29, si è riunita la citata Commissione di valutazione, come di seguito composta, per la selezione delle operazioni ritenute ammissibili. Sono presenti:

- Ing. Salvatore Capri - Presidente
- Dott. Carmelo Strano - Componente
- Geom. Stefano Privitera - Componente

Il Presidente constatata la presenza di tutti i componenti, prende atto della regolare costituzione della Commissione e verifica la sottoscrizione da parte di ciascun componente delle dichiarazioni di assenza di cause di incompatibilità e di inconferibilità connesse all'adempimento del ruolo (allegate al presente verbale).

Non essendo state evidenziate situazioni di incompatibilità né di inconferibilità, il Presidente dichiara correttamente insediata la Commissione e aperti i lavori.

La Commissione prende atto che:

- entro i termini previsti dall'Avviso, sono pervenute due istanze di cui una avanzata dall'Amministrazione Comunale di Acireale, inviata con nota prot. n. 48629 del 16/06/2020, inoltrata con varie pec in data 16/06/2020 assunte al protocollo del Comune di Catania alle ore 11.27 al n. 174108, 174182, 174369, integrata in data 17/06/2020 con varie pec n. 175108, 175201, 175244, 175459 e 175531 nonché tramite pec prot. 208071 del 14/07/2020 e pec n. prot. 232957 del 04/08/2020 l'altra avanzata dalla Direzione LL.PP., Infrastrutture, Mobilità, Servizi Cimiteriali del Comune di Catania, con prot. 242567 del 12/08/2020 .
- le istanze sono state esaminate e dichiarate ricevibili ed ammissibili dall'Ufficio 1 selezione delle operazioni, con verbale del 17/09/2020 nonché approvate dall'OI giusta Determinazione Dirigenziale della Direzione Politiche Comunitarie n. 19/94 prot. 301455 del 07/10/2020, come da atti richiamati in premessa.

La Commissione procede quindi ad effettuare la valutazione tecnico-finanziaria di cui al paragrafo 4.4 comma 3, lettera c) sulla base dei criteri di attribuzione dei punteggi descritti al successivo paragrafo 4.5 dell'Avviso. La Commissione prende atto del fatto che l'azione 4.6.1 del PO FESR **Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di**

trasporto finanzia la realizzazione di infrastrutture di interscambio modale finalizzate ad ospitare i terminal bus del trasporto pubblico locale che, grazie alla stretta interconnessione col sistema della mobilità su ferro, garantiranno l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto. Gli interventi potranno riguardare, pertanto: piazzali (corsie di marcia, spazi di manovra, stalli, marciapiedi, cabina per il controllo del movimento dei veicoli), pensiline di protezione per viaggiatori; fabbricato viaggiatori (sala di attesa, biglietteria, ufficio informazioni, servizi igienici), Servizi di ristoro (bar); impianti (compreso videosorveglianza); interventi di efficientamento energetico.

La commissione procede all'esame della proposta progettuale e dei relativi allegati, presentata dall'Amministrazione Comunale di Acireale con prot. n. 48629 del 16/06/2020 inoltrata con varie pec richiamate in premessa, denominata **"Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminal bus del Trasporto Pubblico Locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile dei sistemi di trasporto"**. La proposta progettuale prevede la realizzazione di un terminal bus, in corrispondenza di Piazza Cappuccini, che comporterà da un lato la possibilità agli utenti di sfruttare in maniera più incisiva il trasporto pubblico, facilitando, così, l'accesso al centro urbano acese con sistemi alternativi all'auto privata e incentivando, al tempo stesso, l'uso combinato di varie modalità di trasporto (il trasporto pubblico e la mobilità ciclo-pedonale), dall'altra un miglioramento del benessere ambientale in ambito urbano derivante dalla riduzione dei livelli di inquinamento causati, proprio, dall'utilizzo di mezzi privati.

La commissione verifica che il progetto di fattibilità tecnica ed economica, presentato dall'Amministrazione Comunale di Acireale, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.97 del 15/06/2020, denominato **"Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminal bus del Trasporto Pubblico Locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile dei sistemi di trasporto"** ha un importo complessivo di € 7.000.000,00.

La Commissione per la valutazione tecnica finanziaria del progetto redige l'apposita scheda di attribuzione dei punteggi ai fini della formazione della graduatoria (**Allegato A al presente verbale**).

In coerenza con quanto previsto nell'Avviso Pubblico e considerato che ai fini della valutazione del progetto concorrono unicamente i Criteri sostanziali, la Commissione di Valutazione attribuisce alla proposta progettuale, presentata dal Comune di Acireale, un punteggio di 80/85 che risulta superiore al punteggio soglia pari a 43/85 fissato dall'Avviso.

Ai soli fini di formazione della graduatoria di finanziamento sono previsti i Criteri Premiali che concorrono al raggiungimento del punteggio totale. La Commissione di Valutazione attribuisce alla proposta progettuale presentata dal Comune di Acireale, in coerenza ai criteri premiali dall'Avviso Pubblico, un punteggio di 10/15.

Pertanto l'operazione presentata dal Comune di Acireale valutata dalla Commissione di valutazione raggiunge un punteggio totale pari a 90/100. La Commissione, ultimata la valutazione complessiva dell'istanza, ritiene che la proposta progettuale sia conforme all'avviso e quindi ammissibile al finanziamento.

La commissione procede all'esame della proposta progettuale e dei relativi allegati, presentata dal Comune di Catania – Direzione LL.PP., Infrastrutture, Mobilità, Servizi Cimiteriali, con protocollo n. 242567 del 12/08/2020 denominata **“Realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale per terminal bus con sistema della mobilità su ferro - Parcheggio Fontanarossa”**. La proposta progettuale prevede la realizzazione del “Nodo di interscambio modale” al fine di far confluire in esso il traffico dei bus extra urbano proveniente dalle province della Sicilia sud/orientale ed occidentale, contribuendo a decongestionare in maniera significativa la città, che ad oggi accoglie nei pressi di alcuni punti nevralgici del centro cittadino (vedi Piazza Borsellino e Piazza Giovanni XXIII), le stazioni di partenza ed arrivo dei mezzi per il trasporto pubblico regionale e locale su gomma.

La commissione verifica che il progetto di fattibilità tecnica ed economica presentato dal Comune di Catania – Direzione LL.PP., Infrastrutture, Mobilità, Servizi Cimiteriali, denominato **“Realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale per terminal bus con sistema della mobilità su ferro - Parcheggio Fontanarossa”**, ha un importo complessivo: € 6.865.000,00.

La Commissione per la valutazione tecnica finanziaria del progetto redige l'apposita scheda di attribuzione dei punteggi ai fini della formazione della graduatoria (**Allegato B al presente verbale**).

In coerenza con quanto previsto nell'Avviso Pubblico e considerato che ai fini della valutazione del progetto concorrono unicamente i Criteri sostanziali, la Commissione di Valutazione attribuisce alla proposta progettuale, presentata dal Comune di Catania, un punteggio di 55/85 che risulta superiore al punteggio soglia pari a 43/85 fissato dall'Avviso.

Ai soli fini di formazione della graduatoria di finanziamento sono previsti i Criteri Premiali che concorrono al raggiungimento del punteggio totale. La Commissione di Valutazione attribuisce alla proposta progettuale presentata dal Comune di Catania, in coerenza ai criteri premiali dall'Avviso Pubblico, un punteggio di 10/15.

Pertanto l'operazione presentata dal Comune di Catania è valutata dalla Commissione di valutazione raggiunge un punteggio totale pari a 65/100. La Commissione, ultimata la valutazione complessiva dell'istanza, ritiene che la proposta progettuale sia conforme all'avviso e quindi ammissibile al finanziamento.

La commissione pertanto, procede alla redazione della graduatoria provvisoria delle operazioni ammesse e finanziabili e verifica che non sono presenti operazioni ammesse non finanziabili poiché la dotazione dell'azione 4.6.1 è pari a € 13.865.000,00 e entrambe le operazioni esaminate trovano capienza e sono ammesse al finanziamento come da prospetto sottostante:

	Ente proponente	Titolo progetto	Protocollo	Importo	Punteggio	Esito
1	Amministrazione Comunale di Acireale	Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminal bus del Trasporto Pubblico Locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile dei sistemi di trasporto	prot. n. 48629 del 16/06/2020 e successivi	€ 7.000.000,00	90/100	Amnesso a finanziamento
2	Comune di Catania- Direzione Lavori - Pubblici Infrastrutture Mobilità - Servizi Cimiteriali	Realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale per terminal bus con sistema della mobilità su ferro - Parcheggi Fontanarossa	prot. 242567 del 12/08/2020	€ 6.865.000,00	65/100	Amnesso a finanziamento
Totale importo amnesso a finanziamento				€ 13.865.000,00		
Totale dotazione dell'azione 4.6.1				€ 13.865.000,00		
Somme residue				0		



Così come previsto dal Manuale delle operazioni a conclusione dei lavori, il Presidente della Commissione trasmette al Responsabile dell'OI il presente verbale di approvazione dei progetti selezionati, unitamente alle schede di attribuzione dei punteggi (Allegato A e B), per l'adozione formale da parte del Responsabile dell'OI.

Preso atto di quanto sopra, il Presidente chiude i lavori della Commissione alle ore 11.00.

Il presente verbale è formato da n. 5 pagine oltre gli allegati come di seguito elencati:

- n.1 allegato A "Scheda di attribuzione punteggi" - proposta progettuale comune di Acireale;
- n.1 allegato B "Scheda di attribuzione punteggi" - proposta progettuale comune di Catania;
- n.3 dichiarazioni di assenza di cause di incompatibilità e inconfiribilità rese dai componenti della Commissione;

Letto, confermato e sottoscritto

Data	Commissione di Valutazione	
19/10/2020	Ing. Salvatore Capri – Presidente	
	Dott. Carmelo Strano – Componente	
	Geom. Stefano Privitera - Componente	

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE – SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Progetto	AZIONE	COMUNE
Progetto per la realizzazione di una infrastruttura di interscambio modale nel centro storico finalizzata ad ospitare un parcheggio per terminal bus del Trasporto Pubblico Locale per l'incremento della mobilità collettiva e della distribuzione ecocompatibile dei sistemi di trasporto	4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto	ACIREALE

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT. C - ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

- Realizzabilità dell'operazione e sua messa in funzione entro le scadenze temporali della programmazione 2014-2020 (Punteggio **max 30**);

- **Previsione di funzionalità dell'intervento entro il 2022 (25 punti)**

☒

- **Previsione di funzionalità dell'intervento entro il 2020 (30 punti)**

☐

Note/Motivazione: il progetto prevede che l'operazione abbia termine entro il 15/11/2022 con la messa in esercizio dell'opera così come previsto dal cronoprogramma.

- Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile, per passeggeri e per merci (Punteggio **max 10**);

- **Dimostrata sufficiente capacità dell'infrastruttura di soddisfare la sostenibilità della domanda di mobilità (5 punti)**

☐

- **Dimostrata buona capacità dell'infrastruttura di soddisfare la sostenibilità della domanda di mobilità. (10 punti)**

☒

Note/Motivazione: il territorio è contraddistinto da un'elevata domanda di mobilità, oggi assolta prevalentemente dal mezzo privato, che contribuisce ad incrementare i livelli di inquinamento legati al suo utilizzo. L'intervento risponde alle suddette criticità realizzando un nodo di interscambio modale in una posizione strategica con l'obiettivo di spostare l'utenza dal "modo" privato al "modo" pubblico.

- Capacità di migliorare le condizioni di mobilità dei passeggeri e delle merci tramite la ricomposizione modale a vantaggio di vettori meno impattanti (Punteggio **max 10**);

- **Dimostrata sufficiente capacità dell'infrastruttura di migliorare le condizioni di mobilità (5 punti)**

☐

- **Dimostrata buona capacità dell'infrastruttura di migliorare le condizioni di mobilità. (10 punti)**

☒

Note/Motivazione: Il terminal bus sarà un nodo di interscambio modale ubicato in una posizione strategica in corrispondenza di P.zza Cappuccini, inciderà fortemente sulla mobilità di passeggeri e merci determinando la ricomposizione modale tra le diverse tipologie di trasporto, a vantaggio di vettori meno impattanti, quali il trasporto pubblico su gomma e su ferro, e permetterà l'interscambio con la mobilità ciclabile, il tutto a discapito dell'uso del mezzo privato. L'infrastruttura sarà il punto di connessione tra le diverse modalità di trasporto e garantirà, oltre l'agevole trasbordo tra i vari sistemi, anche adeguate strutture di servizi all'utenza.

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

- Rilevanza dell'operazione in relazione agli aspetti ambientali e di efficienza nell'uso delle risorse (Punteggio max 5);

- Nel caso che l'infrastruttura da realizzare non presenti alcun elemento che possa consentire una integrazione ambientale ed una valutazione per l'uso delle risorse (0 punti); ☐
- Nel caso che l'infrastruttura da realizzare presenti una sufficiente capacità di relazione e integrazione ambientale, e rilevi una sufficiente valutazione per l'uso delle risorse (3 punti); ☐
- Dimostrata buona capacità dell'infrastruttura da realizzare di integrazione ambientale, e rilevi una buona valutazione dell'uso delle risorse (5 punti). ☒

Note/Motivazione: il progetto prevede che la documentazione progettuale e di gara sia conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei CAM di cui al D.M. 11/10/2017, contribuendo al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione. In linea con il punto 1.3 dei CAM - Tutela del suolo e degli habitat naturali, l'intervento non comporta ulteriore consumo e impermeabilizzazione di suolo, in quanto localizzato in un'area già urbanizzata ed impermeabilizzata già destinata a parcheggio.

- Capacità di garantire l'efficacia (puntualità, regolarità, frequenza e velocità/durata) e l'efficienza dei servizi (minimizzazione dei costi e oculatezza nell'utilizzo delle risorse) (Punteggio max 5)

- In presenza di insufficiente documentazione comprovante l'efficacia e l'efficienza dei servizi proposti con la realizzazione dell'infrastruttura (2 punti); ☐
- In presenza di documentazione comprovante l'efficacia e l'efficienza dei servizi proposti con la realizzazione dell'infrastruttura (5 punti); ☒

Note/Motivazione: In coerenza con quanto previsto dal PUM approvato e dal PGTU presentato l'intervento in progetto garantisce l'efficacia e l'efficienza dei servizi determinando le seguenti migliorie: velocizzare il traffico veicolare in centro città riducendo il traffico parassita dei veicoli in cerca di sosta all'interno del centro urbano; abbattimento del peso della sosta di lunga durata nelle aree a ridosso del centro storico; favorire lo scambio modale, a vantaggio di sistemi di trasporto pubblici (treno, bus); facilitare l'accesso al centro urbano, in particolare al centro storico, con sistemi alternativi all'auto privata (bus navetta, mobilità ciclo-pedonale).

- Presenza di un piano sostenibile di gestione e manutenzione dell'infrastruttura, completo dell'indicazione dei servizi complementari di assistenza all'utenza che verranno assicurati dagli Enti beneficiari (Punteggio max 20);

- In assenza di un piano di gestione e manutenzione e di previsione di servizi complementari di assistenza all'utenza (0 punti); ☐
- In presenza di un piano che dimostri una sufficiente programmazione per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura, inclusa una sufficiente previsione di servizi complementari di assistenza che saranno garantiti all'utenza (10 punti); ☐
- In presenza di un piano che dimostri una buona programmazione per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura, inclusa una previsione di servizi complementari di assistenza che saranno garantiti all'utenza (20 punti). ☒

Note/Motivazione: il progetto è corredato dal un Piano Sostenibile di Gestione e Manutenzione del Terminal bus e da un Piano di Manutenzione della Infrastruttura di interscambio modale. Grazie ai servizi offerti (navetta, car o bike-sharing, sale di attesa, biglietteria, ufficio informazioni, servizi igienici, servizi ristoro-bar), l'infrastruttura rappresenta una risposta smart per quella utenza, composta da turisti, pendolari e abitanti che, in arrivo dalle periferie o centri limitrofi, dovranno muoversi all'interno della città e del centro storico.

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

- Presenza di specifici elementi di valutazione tecnica dell'impatto dei progetti su beni culturali e paesaggistici (Punteggio max 3)
 - In caso di assenza di valutazione in presenza di tali beni (0 punti); ☐
 - Dimostrata capacità dell'intervento di integrazione con i circostanti beni culturali e nel contesto paesaggistico (o in assenza di tali beni) (3 punti); ☒

Note/Motivazione: Il progetto si compone di relazione paesaggistica e degli elaborati necessari e sufficienti al rilascio dell'autorizzazione da parte della competente Soprintendenza ai BB.CC.AA., ai sensi dell'art. 146 del D.L. 42/04, in quanto ricade all'interno della Zona Territoriale Omogenea A1 Centro Storico, tipizzata nel Piano Regolatore Generale vigente come "Parcheggio" e quindi conforme alla destinazione progettuale scelta. Il prolungamento della rampa di accesso al parcheggio posta sul Viale Regina Margherita, ricade in zona tipizzata "Campi da gioco" e "Autorimessa sotterranea" e quindi conforme alla destinazione progettuale scelta, in quanto la stessa (rampa) potrà servire all'accesso ad un futuro parcheggio sotterraneo.

- Disponibilità, in caso di vincolo paesaggistico, di rilascio della specifica autorizzazione da parte degli enti competenti per materia, nell'ambito della Regione Siciliana (Punteggio max 2);
 - In caso di mancata allegata specifica documentazione e/o dichiarazione (0 punti) ☐
 - In presenza di predisposizione documentale per richiedere autorizzazione da parte degli Enti preposti (o in caso di dichiarata non assoggettabilità a specifiche autorizzazioni (2 punti) ☒

Note/Motivazione: Il progetto si compone di relazione paesaggistica e degli elaborati necessari e sufficienti al rilascio dell'autorizzazione da parte della competente Soprintendenza ai BB.CC.AA., ai sensi dell'art. 146 del D.L. 42/04. In ogni caso al suddetto Ente, con nota del 03/06/2020 prot. n. 44801, è stato richiesto il parere preventivo sul progetto di fattibilità tecnico economica. Il progetto inoltrato in Sovrintendenza è corredato altresì della relazione storico archeologica.

Punteggio soglia (al punteggio soglia concorrono solo i Criteri Sostanziali)
Punteggio minimo per l'ammissibilità del programma **43/85 (art 4.5 comma 2)**

Punteggio attribuito (art. 4.5 comma 3): 80/85.

CRITERI PREMIALI:

- Ricorso a modalità di finanza di progetto (Punteggio max 5)
 - In assenza di proposizione di tale modalità di attuazione dell'intervento (0 punti); ☒
 - Se il progetto propone tale modalità di attuazione dell'intervento (5 punti); ☐

Note/Motivazione: non è previsto il ricorso allo strumento della finanza di progetto.

- Prossimità ai principali nodi di intercambio con i sistemi di trasporto su ferro a guida vincolata (Punteggio max 10);
 - Nel caso in cui, su un territorio che presenta sistemi di trasporto su ferro a guida vincolata, ☐

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

l'infrastruttura da realizzare sia programmata in aree che non consentano l'interscambio con tali sistemi di trasporto. (5 punti);

- Dimostrato riscontro della prossimità dell'infrastruttura da realizzare con i sistemi di trasporto su ferro a guida vincolata ubicati nel territorio (o in caso di assenza nel contesto territoriale di tale sistema di trasporto, o di dimostrata impossibilità di realizzazione dell'opera in prossimità di esistenti sistemi di trasporto su ferro. (10 punti);

Note/Motivazione: La realizzazione del terminal determinerà la ricomposizione tra le diverse tipologie di trasporto, in quanto garantirà l'agevole trasbordo da un sistema ad un altro ed adeguate strutture di servizio all'utenza. È prevista difatti la "Nuova Fermata Ferroviaria Acireale Centro" posta a ridosso della S.S. 114 e proprio in prossimità del previsto Terminal Bus.

Punteggio Criteri di Premialità (art. 4.5 comma 3): 10/15

Note: _____

Punteggio complessivo: 90/100

(al punteggio complessivo concorrono i Criteri Sostanziali e quelli Premiali)

Note: _____

B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

- a. Le spese rientrano tra quelle ammissibili?
(art. 3.3)

Si

Note: _____

- b. Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa?
(art. 3.3 comma 1)

Si

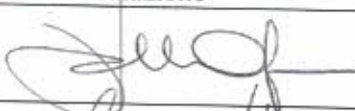


Note: _____

- c. Sono state escluse delle spese?
(indicare le motivazioni)

No

Note: _____

Il controllo ha avuto esito: **POSITIVO**

Data	Commissione di Valutazione	
19/10/2020	Ing. Salvatore Capri - Presidente	
	Dott. Carmelo Strano - Componente	
	Geom. Stefano Privitera - Componente	

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Progetto	AZIONE	COMUNE
Realizzazione di infrastruttura di interscambio modale per Terminal Bus e interconnessione con sistema della mobilità sul ferro. Parcheggio Fontanarossa	4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto	CATANIA

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT. C - ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

- Realizzabilità dell'operazione e sua messa in funzione entro le scadenze temporali della programmazione 2014-2020 (Punteggio **max 30**);

• **Previsione di funzionalità dell'intervento entro il 2022 (25 punti)**

☐

• **Previsione di funzionalità dell'intervento entro il 2020 (30 punti)**

☐

Note/Motivazione: La messa in funzione da cronoprogramma è prevista per giugno 2023.

- Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile, per passeggeri e per merci (Punteggio **max 10**);

• **Dimostrata sufficiente capacità dell'infrastruttura di soddisfare la sostenibilità della domanda di mobilità (5 punti)**

☐

• **Dimostrata buona capacità dell'infrastruttura di soddisfare la sostenibilità della domanda di mobilità. (10 punti)**

☒

Note/Motivazione: Nell'estratto del PGTU è presente una dettagliata analisi della domanda di mobilità sostenibile. Nel nodo intermodale convergeranno il Terminal Bus, la stazione della metropolitana di Catania "Santa Maria Goretti" ad oggi in fase di aggiudicazione di gara per la tratta - Stesicoro - Aeroporto - e la fermata della RFI (Rete Ferroviaria Italiana).

- Capacità di migliorare le condizioni di mobilità dei passeggeri e delle merci tramite la ricomposizione modale a vantaggio di vettori meno impattanti (Punteggio **max 10**);

• **Dimostrata sufficiente capacità dell'infrastruttura di migliorare le condizioni di mobilità (5 punti)**

☐

• **Dimostrata buona capacità dell'infrastruttura di migliorare le condizioni di mobilità. (10 punti)**

☒

Note/Motivazione: Il Progetto prevede la realizzazione di un "terminal bus" con annessi servizi ed opere accessorie quale nodo di interscambio modale tra trasporto pubblico e privato, tassello fondamentale per la sostenibilità della mobilità collettiva, che alleggerisce il traffico urbano favorendo lo scambio fra mezzi privati e quelli pubblici a minor impatto ambientale.

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

- Rilevanza dell'operazione in relazione agli aspetti ambientali e di efficienza nell'uso delle risorse (Punteggio max 5);

- Nel caso che l'infrastruttura da realizzare non presenti alcun elemento che possa consentire una integrazione ambientale ed una valutazione per l'uso delle risorse (0 punti); ☐
- Nel caso che l'infrastruttura da realizzare presenti una sufficiente capacità di relazione e integrazione ambientale, e rilevi una sufficiente valutazione per l'uso delle risorse (3 punti); ☐
- Dimostrata buona capacità dell'infrastruttura da realizzare di integrazione ambientale, e rilevi una buona valutazione dell'uso delle risorse (5 punti). ☒

Note/Motivazione: L'intervento mira alla promozione di strategie di bassa emissione di carbonio nelle aree urbane attraverso la mobilità urbana multimodale sostenibile (trasporto pubblico su ferro e su gomma, trasporto privato). Il Progetto prevede inoltre la realizzazione di stalli per il car sharing e il bike sharing nonché di colonne per la ricarica dei veicoli elettrici.

- Capacità di garantire l'efficacia (puntualità, regolarità, frequenza e velocità/durata) e l'efficienza dei servizi (minimizzazione dei costi e oculutezza nell'utilizzo delle risorse) (Punteggio max 5)

- In presenza di insufficiente documentazione comprovante l'efficacia e l'efficienza dei servizi proposti con la realizzazione dell'infrastruttura (2 punti); ☐
- In presenza di documentazione comprovante l'efficacia e l'efficienza dei servizi proposti con la realizzazione dell'infrastruttura (5 punti); ☒

Note/Motivazione: il progetto prevede l'integrazione tra le modalità di trasporto nell'ottica di una efficace intermodalità che costituisca l'asse portante di un moderno ed efficiente sistema di trasporto (vedi estratto PGTU).

- Presenza di un piano sostenibile di gestione e manutenzione dell'infrastruttura, completo dell'indicazione dei servizi complementari di assistenza all'utenza che verranno assicurati dagli Enti beneficiari (Punteggio max 20);

- In assenza di un piano di gestione e manutenzione e di previsione di servizi complementari di assistenza all'utenza (0 punti); ☐
- In presenza di un piano che dimostri una sufficiente programmazione per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura, inclusa una sufficiente previsione di servizi complementari di assistenza che saranno garantiti all'utenza (10 punti); ☐
- In presenza di un piano che dimostri una buona programmazione per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura, inclusa una previsione di servizi complementari di assistenza che saranno garantiti all'utenza (20 punti). ☒

Note/Motivazione: Il progetto presenta un piano sostenibile di gestione e manutenzione dell'infrastruttura. All'interno del Terminal bus è prevista la realizzazione del fabbricato viaggiatori ove sono ubicati, in locali confortevoli, alcuni dei servizi complementari di assistenza all'utenza quali bar, servizio informazioni (info point), sala d'attesa.

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

- Presenza di specifici elementi di valutazione tecnica dell'impatto dei progetti su beni culturali e paesaggistici (Punteggio max 3)

- In caso di assenza di valutazione in presenza di tali beni (0 punti); ☐
- Dimostrata capacità dell'intervento di integrazione con i circostanti beni culturali e nel contesto paesaggistico (o in assenza di tali beni) (3 punti); ☒

Note/Motivazione: non è previsto alcun impatto del progetto in ordine a beni culturali e paesaggistici presenti nell'area interessata.

- Disponibilità, in caso di vincolo paesaggistico, di rilascio della specifica autorizzazione da parte degli enti competenti per materia, nell'ambito della Regione Siciliana (Punteggio max 2);

- In caso di mancata allegata specifica documentazione e/o dichiarazione (0 punti) ☐
- In presenza di predisposizione documentale per richiedere autorizzazione da parte degli Enti preposti (o in caso di dichiarata non assoggettabilità a specifiche autorizzazioni (2 punti) ☒

Note/Motivazione: l'area oggetto dell'intervento ricade all'interno dell'attuale "Parcheeggio Fontanarossa", sito nell'immediata prossimità dell'aeroporto "Vincenzo Bellini", l'intervento non è soggetto a specifiche autorizzazioni.

Punteggio soglia (al punteggio soglia concorrono solo i Criteri Sostanziali)
Punteggio minimo per l'ammissibilità del programma 43/85 (art 4.5 comma 2)

Punteggio attribuito (art. 4.5 comma 3): **55/85.**

CRITERI PREMIALI:

- Ricorso a modalità di finanza di progetto (Punteggio max 5)
 - In assenza di proposizione di tale modalità di attuazione dell'intervento (0 punti); ☒
 - Se il progetto propone tale modalità di attuazione dell'intervento (5 punti); ☐

Note/Motivazione: non è previsto il ricorso allo strumento della finanza di progetto.

- Prossimità ai principali nodi di intercambio con i sistemi di trasporto su ferro a guida vincolata (Punteggio max 10);

- Nel caso in cui, su un territorio che presenta sistemi di trasporto su ferro a guida vincolata, l'infrastruttura da realizzare sia programmata in aree che non consentano l'interscambio con tali sistemi di trasporto. (5 punti); ☐

AU CATANIA-ACIREALE - ORGANISMO INTERMEDIO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE - SCHEDA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

- Dimostrato riscontro della prossimità dell'infrastruttura da realizzare con i sistemi di trasporto su ferro a guida vincolata ubicati nel territorio (o in caso di assenza nel contesto territoriale di tale sistema di trasporto, o di dimostrata impossibilità di realizzazione dell'opera in prossimità di esistenti sistemi di trasporto su ferro. (10 punti);

X

Note/Motivazione: In prossimità dell'Hub, all'interno del parcheggio Fontanarossa, saranno presenti la fermata Metropolitana denominata S.M. Goretti, sulla linea che sarà completata nel 2025 che va dal centro città all'aeroporto e la fermata FRI anche essa denominata S.M. Goretti facente parte del progetto di raddoppio del binario tra Catania Centrale ed Acicella.

Punteggio Criteri di Premialità (art. 4.5 comma 3): 10/15

Note: _____

Punteggio complessivo: 65/100

(al punteggio complessivo concorrono i Criteri Sostanziali e quelli Premiali)

Note: _____

B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

- a. Le spese rientrano tra quelle ammissibili?
(art. 3.3)

Si

Note: _____

- b. Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa?
(art. 3.3 comma 1)

Si

Note: _____

- c. Sono state escluse delle spese?
(indicare le motivazioni)

No

Note: _____

Il controllo ha avuto esito: **POSITIVO**

Data	Commissione di Valutazione	
19/10/2020	Ing. Salvatore Capri - Presidente	
	Dott. Carmelo Strano - Componente	
	Geom. Stefano Privitera - Componente	