

**DETERMINAZIONE
DEL COORDINATORE RESPONSABILE TECNICO
DELL'AUTORITÀ URBANA DI AGRIGENTO**

recante

Avviso relativo all'azione 4.6.2 del PO FESR 2014-2020 "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi e mezzi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo" nell'ambito del programma AGENDA URBANA. Adozione check list "valutazione".

Allegato A

**AU AGRIGENTO- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
	4.6.2	Agrigento

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT.c)- ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

- Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita della efficienza energetica.

Punteggio relativo al parco veicolare dell'Ente Classi di inquinamento – Indicatore I1 In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (P1max) pari a **40** punti.

Sarà utilizzato un indice di inquinamento I1(i) pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare:

$$I1(i) = \frac{Pinq(i)}{Ptot(i)}$$

Dove il numeratore Pinq(i) indica la produttoria tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti dell'Ente, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3 e A4.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$Pinq(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i)$$

Con:

$$- A0=3 \quad A1= 2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3;$$

- veic.Euro0(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

- veic.Euro1(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

- veic.Euro2(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

- veic.Euro3(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

- veic.Euro4(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente.

Il denominatore Ptot(i) indica la produttoria tra il numero totale dei mezzi dichiarati dall'Ente nell'istanza di partecipazione, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3, A4, A5 e A6.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$Ptot(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i) + A5 * \text{veic.Euro5}(i) + A6 * \text{veic.Euro6}(i)$$

Con:

$$- A0=3 \quad A1= 2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3 \quad A5=1,2 \quad A6=1;$$

- veic.Euro0(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

- veic.Euro1(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

- veic.Euro2(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

- veic.Euro3(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

- veic.Euro4(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente;

- veic.Euro5(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi all'Ente;

- veic.Euro6(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi all'Ente.

All'Ente con indicatore I1 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P1max: P1max=40 punti.

All'Ente con indicatore I1 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 25;

Nel caso di Ente con indicatore I1 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=15

(Punteggio 0/40)

(Valorizzare il punteggio assegnato)



Note/ Motivazione _____

- **Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità (Punteggio 0/30)**

Il punteggio assegnato a ciascun partecipante sarà determinato in funzione del numero medio di “posti – Km” annui effettuati nel territorio di riferimento nel biennio 2015 – 2016, utilizzando il seguente algoritmo:

**AU AGRIGENTO- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

$$P = Tf \times (\text{posti} - Km\ i) / (\text{posti} - Km\ \text{tot})$$

Dove

P= punteggio assegnabile all'Ente ;

Tf= punteggio totale assegnato a tale criterio pari a 30;

posti - Km i: posti - Km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 sul territorio di riferimento dell'Ente i-esimo

posti - Km tot: totale posti Km - annui prodotti per servizio urbano dall'Ente a seguito dell'operazione .

Nel caso di Ente con posti - Km tot pari a 0 sarà assegnato un punteggio pari a 5

(valorizzare il punteggio assegnato)

Note/ Motivazione _____

- **Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini.** (Punteggio 0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

- Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

Note/ Motivazione _____

- **Contributo dell'intervento alla riduzione delle emissioni climalteranti** (Punteggio 0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

- Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

Note/ Motivazione _____

- **Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile** (Punteggio 0/20)

- L'indicatore di efficienza I2(i) sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso dell'Ente. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il "numero medio di passeggeri per corsa" e "la capacità media pesata degli autobus": $I2(i) = [\text{Passeggeri}(i) / \text{Corse}(i)] / \text{Capacità media pesata autobus}(i)$

Dove: Passeggeri(i)=numero complessivo di passeggeri dichiarati dall'Ente i-esimo alla Regione Siciliana per l'anno solare 2015; Corse(i)= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dall'Ente;

Capacità media pesata autobus(i)=[$\sum(j)(\text{Capacità Autobus}(j) \times \text{percorrenza annua Autobus}(j))$] / $\sum(j)\text{percorrenza annua Autobus}(j)$); in cui:

- - Capacità Autobus(j)=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus j-esimo (dell'Ente);

- - Percorrenza annua Autobus(j)=numero di chilometri eserciti dall'autobus j-esimo (dell'Ente) nell'anno solare 2015. L'indicatore I2(i) sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale . All'Ente con indicatore I2 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P2max: $I2_{\text{max}} \times P2_{\text{max}} = 20$ punti.

All'Ente con indicatore I2 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 15;

Nel caso di Ente con indicatore I2 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=10

(valorizzare il punteggio assegnato)

Note/ Motivazione _____

**AU AGRIGENTO- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

PUNTEGGIO RAGGIUNTO (art. 4.5 comma 3):

Punteggio Soglia (concorrono al punteggio soglia SOLO i Criteri Sostanziali) punteggio minimo per l'ammissibilità del programma **35/100 (art 4.5 comma 2):** _____

Note: _____

B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

- a. **Le spese rientrano tra quelle ammissibili?**
(art. 3.3)

Note: _____

- b. **Sono verificati i limiti di finanziamento previsti?**

Note: _____

- c. **Sono state escluse delle spese?**
(indicare le motivazioni)

Note: _____

Il controllo ha avuto **POSITIVO/NEGATIVO**
esito:

Data	Commissione di Valutazione	